

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Pembatasan Masalah	4
1.4 Perumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1 Motor Bakar	6
2.2 AFR (Air Fuel Ratio)	6
2.3 Sistem Injeksi Bahan Bakar	7
2.3.1 Komponen Sistem Injeksi	9
2.4 Performa Motor Otto	15
2.4.1 Brake Horse Power	15
2.4.2 Konsumsi Bahan Bakar Spesifik	15
2.5 Pneumatik	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	17
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	17

3.3 Diagram Alir Penelitian	26
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.5 Proses Pengujian	28

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Deskripsi Hasil Penelitian.....	33
4.2 Analisis Hasil Penelitian	33
4.2.1 Hasil Pengukuran Dynotest.....	33
4.2.2 Hasil Pengukuran Konsumsi Bahan Bakar	39
4.3 Pembahasan.....	41
4.4 Aplikasi Hasil Penelitian.....	42

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran.....	44