

DAFTAR ISI

COVER HALAMAN	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah.....	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Kegunaan Penelitian	5
BAB II KERANGKA TEORITIK DAN KERANGKA BERFIKIR.....	6
2.1 Kerangka Teoritis	6
2.1.1 Beton.....	6
2.1.2 Beton Serat	7
2.1.3 Bahan Campuran Beton.....	9
2.1.4 Aplikasi Perkerasan Jalan.....	19
2.1.5 Pengujian Pada Beton	20

2.2 Penelitian Relevan	23
2.3 Kerangka Berpikir	25
2.4 Hipotesis Penelitian	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	27
3.2 Metode Penelitian	27
3.3 Teknik Pengambilan Sampel	27
3.3.1 Populasi	27
3.3.2 Sampel	27
3.4 Prosedur Penelitian	28
3.4.1 Tahap Persiapan.....	28
3.4.2 Tahap Pemeriksaan Bahan.....	29
3.4.3 Tahap Perencanaan Proporsi Campuran Beton	37
3.4.4 Tahap Pembuatan Benda Uji	37
3.4.5 Tahap Pengujian Benda Uji	40
3.5 Teknik Pengumpulan data	40
3.6 Teknik Analisis Data	40
3.7 Diagram Alir Penelitian	41
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1 Deskripsi Data	42
4.1.1 Pengujian Bahan Penyusun Beton	42
4.1.2 Perhitungan Rancangan Campuran Beton.....	46
4.2 Hasil Penelitian	46
4.2.1 Pengujian <i>Slump</i>	46
4.2.2 Berat isi Beton Keras	47
4.2.3 Pengujian Kuat Tekan Beton.....	48

4.2.4 Pengujian Kuat Tarik Belah Beton	48
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian.....	49
4.3.1 Analisa Nilai <i>Slump</i>	49
4.3.2 Analisa Berat Isi Beton.....	50
4.3.3 Analisa Nilai Kuat Tekan Beton.....	52
4.3.4 Analisa Nilai Kuat Tarik Belah Beton.....	52
4.3.5 Analisa Pengaruh Persentase Penambahan Serat Kawat Ban Bekas....	54
4.3.6 Analisa Keseluruhan penelitian	55
4.4 Keterbatasan Penelitian	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	63
RIWAYAT HIDUP	Error! Bookmark not defined.