

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Pembatasan Masalah.....	4
1.4 Perumusan Masalah.....	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Kegunaan Penelitian.....	5

BAB II KERANGKA TEORITIK

2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Analisis.....	6
2.1.2 Fluida.....	6
2.1.3 Distribusi Kecepatan, Tegangan Geser dan Kapasitas Aliran	7
2.1.4 Persamaan Kontinuitas Pada Pipa Bercabang (Junction).....	8
2.1.5 Viskositas/Kekentalan	10
2.1.6 Massa Jenis/Kerapatan	11

2.1.7	Aliran Fluida Air-Minyak yang Mengalir Melalui Pipa	11
2.1.8	Fraksi Massa.....	13
2.1.9	Kecepatan <i>Superficial</i>	13
2.1.10	Laju Aliran Massa	14
2.1.11	Parameter Aliran Dua Fasa di T-Junction	15
2.1.12	Klasifikasi Pola Aliran Liquid-Liquid.....	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tempat dan Waktu Penelitian	20
3.1.1	Tempat Penelitian.....	20
3.1.2	Waktu Penelitian	20
3.2	Metode Penelitian	20
3.3	Set-Up Alat dan Bahan Pengujian.....	21
3.3.1	Set-Up Alat.....	21
3.3.2	Bahan Pengujian.....	26
3.4	Unit Pengujian	26
3.5	Instalasi Penelitian.....	26
3.6	Metode Pengambilan Data dan Metode Pengolahan Data	27
3.6.1	Metode Pengambilan Data	27
3.6.2	Metode Pengolahan Data.....	28
3.7	Diagram Penelitian	31
3.8	Teknik Analisis Data	32

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1	Proses pemisahan kerosene dan air dengan variasi kecepatan superficial kerosene pada kecepatan superficial air 0,2 m/s	33
4.2	Proses pemisahan kerosene dan air dengan variasi kecepatan superficial kerosene pada kecepatan superficial air 0,4 m/s.....	35

4.3	Proses pemisahan kerosene dan air dengan variasi kecepatan superficial kerosene pada kecepatan superficial air 0,6 m/s.....	36
4.4	Proses pemisahan kerosene dan air dengan variasi kecepatan superficial kerosene pada kecepatan superficial air 0,8 m/s.....	38

BAB V KESIMPULAN

5.1	Kesimpulan.....	40
5.2	Saran	41
	DAFTAR PUSTAKA	42
	LAMPIRAN	44
	RIWAYAT HIDUP	53