

**ANALISIS EFEKTIVITAS PENERAPAN SISTEM GANJIL-
GENAP TERHADAP KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH
(Survei Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari,
DKI Jakarta)**

Anggia Merduana Putri

4315161899

Skripsi ini dibuat dan ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2021

ABSTRAK

Anggia Merduana Putri. Analisis Efektivitas Penerapan Sistem Ganjil-Genap Terhadap Kecepatan Dan Waktu Tempuh (Survei Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, Dan Gunung Sahari, DKI Jakarta). Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2020.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas penerapan sistem ganjil-genap terhadap kecepatan dan waktu tempuh di Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari, DKI Jakarta. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan survei. Populasi pada penelitian ini adalah pengguna Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari, DKI Jakarta sebelum dan sesudah diterapkannya kebijakan sistem ganjil-genap. Teknik pengambilan sampel menggunakan *Sampling Purposive*, pada pengguna Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari, DKI Jakarta sebelum dan sesudah diterapkannya kebijakan sistem ganjil-genap yang berjumlah 20 pengguna. Teknik analisis dalam penelitian ini menggunakan analisis deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan sistem ganjil-genap di Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari, DKI Jakarta dapat meningkatkan kecepatan kendaraan. Rata-rata kecepatan kendaraan di Jalan Balikpapan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap yaitu 25,60-32,00 km/jam, sesudah diberlakukan 32,00-40,00 km/jam. Pada Jalan H. R. Rasuna Said rata-rata kecepatan kendaraan 40,00-48,00 km/jam sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap, sesudah diberlakukan 40,00-48,00 km/jam, dan >48,00 km/jam. Pada Jalan Gunung Sahari sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap rata-rata kecepatan kendaraan 25,60-32,00 km/jam, dan sesudah diberlakukan >48,00 km/jam. Penerapan sistem ganjil-genap juga berpengaruh terhadap waktu tempuh. Waktu tempuh yang dibutuhkan untuk melintas Jalan Balikpapan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap selama 21-30 menit, sesudah diberlakukan 11-20 menit, pada Jalan H. R. Rasuna Said waktu tempuh yang dibutuhkan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap selama 31-40 menit, dan >40 menit, sesudah diberlakukan 21-30 menit, dan pada Jalan Gunung Sahari waktu tempuh yang dibutuhkan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap >40 menit, sesudah diberlakukan 11-20 menit. Kondisi arus lalu lintas menjadi lebih baik, dan kepadatan lalu lintas pun berkurang.

Kata Kunci: Sistem Ganjil-Genap, Kecepatan, dan Waktu Tempuh.

ABSTRACT

Anggia Merduana Putri. Analysis of The Effectiveness of The Implementation of Odd-Even System against Speed And Travel Time (Balikpapan Road Survey, H.R. Rasuna Said, And Gunung Sahari, DKI Jakarta). Thesis. Jakarta: Geography Education Study Program, Faculty of Social Sciences, State University of Jakarta, 2020.

The purpose of this study is to know the effectiveness of implementation of the odd-even systems to the speed and time of traffic on Balikpapan road, H.R. Rasuna Said, and Gunung Sahari, DKI Jakarta. The method used in this study is a descriptive method with a survey approach. The population of the study is Balikpapan road user, H.R. Rasuna Said, and Gunung Sahari, DKI Jakarta before and after the implementation of odd-even system policies. Sampling technique using Sampling *Purposive*, users of Balikpapan Road, H.R. Rasuna Said, and Gunung Sahari, DKI Jakarta before and after the application of the odd-even system policy which amounted to 20 users. The analysis techniques in this study use descriptive analysis.

The results showed that the application of odd-even systems on Balikpapan Road, H.R. Rasuna Said, and Gunung Sahari, DKI Jakarta can increase the speed of vehicles. The average speed of vehicles on Balikpapan Road before the enactment of the odd-even system is 25.60-32.00 km/h, after 32.00-40.00 km/h. On H. R. Rasuna Said Road averaged vehicle speed of 40.00- 48.00 km/h before the enactment of the odd-even system, after it was implemented 40.00-48.00 km/h, and >48.00 km/h. On Gunung Sahari Road before the enactment of the odd-even system the average vehicle speed was 25.60-32.00 km/h, and after it was implemented >48.00 km/h. The odd-even system also affects travel time. The travel time required to cross Balikpapan Road before the odd-even system is implemented for 21-30 minutes, already enforced 11-20 minutes, on H. R. Rasuna Said The travel time required before the enactment of the odd-even system for 31-40 minutes, and >40 minutes, after enactment 21-30 minutes, and on Gunung Sahari Road the travel time required before the enactment of the odd-even system >40 minutes, after enactment 11-20 minutes. Conditions in the flow of traffic improved, and traffic congestion decreased.

Keywords: Odd-Even System, Speed, and Travel Time.

LEMBAR PENGESAHAN

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial



Dr. Umasih, M.Hum
NIP. 196101211990032001

No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1	Dr. Aris Munandar, M.Si NIP. 197708022005011003 Ketua		4 Februari 2021
2	Drs. Warnadi, M.Si NIP. 195608091985031004 Penguji Ahli 1		4 Februari 2021
3	Dra. Dwi Sukanti Lestariningsih, M.Si NIP. 195810251983032003 Penguji Ahli 2		15 Februari 2021
4	Drs. Suhardjo, M.Pd NIP. 195701301984031005 Dosen Pembimbing I		5 Februari 2021
5	Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Pd, M.Si NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing II		15 Februari 2021

Tanggal Lulus: 20 Januari 2021

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggia Merduana Putri
NIM : 4315161899
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial
Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa:

Skripsi ini yang berjudul **“Analisis Efektivitas Penerapan Sistem Ganjil-Genap Terhadap Kecepatan Dan Waktu Tempuh (Survei Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, Dan Gunung Sahari, DKI Jakarta).”** adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.

Skripsi ini murni gagasan dan hasil penelitian sendiri tanpa bantuan dari pihak manapun kecuali arahan dari dosen pembimbing. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan naskah tercantum dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima dan menghormati segala konsekuensi akademis yang diberikan Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, Januari 2021



Anggia Merduana Putri

4315161899

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Anggia Merduana Putri
NIM : 4315161899
Fakultas/Prodi : Ilmu Sosial/Pendidikan Geografi
Alamat email : amerduana@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Efektivitas Penerapan Sistem Ganjil-Genap Terhadap Kecepatan dan Waktu Tempuh (Survei Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, dan Gunung Sahari, DKI Jakarta)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta , 15 Februari 2021

Penulis

(Anggia Merduana Putri)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Hidup memang tidak selalu berjalan mulus,
Terkadang banyak cobaan yang datang,
Tapi percayalah,
Disetiap satu usaha terdapat satu harapan yang tercapai.

Skripsi ini kupersembahkan untuk kedua orang tua saya, yaitu Mama dan Bapak yang paling saya cintai dan sayangi, terima kasih atas dukungan, doa, motivasi, kasih sayang, kesabaran, pengorbanan dan segalanya. Tanpa Mama dan Bapak tentu saja saya tidak akan sampai dititik ini. Terima kasih juga Kakak yang selalu mendukung setiap langkahku. Rasa syukur kepada Allah SWT yang selalu memberikan kemudahan.

“All our dreams can come true, if we have the courage to pursue them”

-Walt Disney

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah memberi rahmat dan karunianya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Efektivitas Penerapan Sistem Ganjil-Genap Terhadap Kecepatan Dan Waktu Tempuh (Survei Jalan Balikpapan, H.R. Rasuna Said, Dan Gunung Sahari, DKI Jakarta)”. Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini penulis tidak lupa berterima kasih kepada Bapak Drs. Suhardjo, M.Pd selaku dosen pembimbing 1 penulis, serta Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd selaku dosen pembimbing 2; serta kepada:

1. Ibu Dr. Umasih, M.Hum selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta;
2. Ibu Dr. Kinkin Yulianty S.P., CICS., CPR., Bapak Prof. Dr. Muhammad Japar, M.Si., dan Bapak Andy Hadiyanto, M.A., selaku jajaran Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta;
3. Bapak Dr. Aris Munandar, M.Si, selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Jakarta;
4. Bapak Drs. Warnadi, M.Si selaku Pembimbing Akademik penulis;
5. Bapak-Ibu Dosen Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta;
6. Bapak dan Mama yang paling saya cintai, Bapak Aswidi dan Mama Teti Haryati terima kasih untuk dukungan, doa, motivasi, kasih sayang, kesabaran, dan segalanya.
7. Kakak dan Nenek yang saya sayangi, Kakak Laras Nourma Gupita dan Nenek Ani Samani Said terima kasih atas dukungan dan doa.
8. Sahabat tersayang, Adelia Dwi Rahmawati terima kasih untuk selalu ada, dan mewarnai masa kuliah saya.

9. Sahibku sejak 2010 Dwika, Shabrina, dan Chika, sahibku sejak 2013 Dita, Billy, Caca, dan Nanda yang telah memberi dukungan dan bantuan.
10. Teman-teman Geografi 2016 Qobus, Ali, Ardhi, Odong, Galang, Ranti, Qisthia, Almarhumah April, Ola, Hera, Arum, Akmal, Syafira, Diaz, Azkia, Dian, Tiwi, dan Mega serta lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
11. Kakak – kakak tingkat Geografi, Ka Renggo, Ka Anwar, Ka Erika, Ka Dika, Ka Bimo, Ka Revan, Ka Wahid, Ka Guruh, Ka Febri, dan Ka Ical yang telah membantu selama perkuliahan.
12. Dinas Perhubungan DKI Jakarta, dan Pusdatin Dinas Bina Marga DKI Jakarta yang telah membantu untuk melengkapi data penelitian.

Penulis berharap hasil penelitian ini dapat membawa manfaat, dan penulis membutuhkan kritik dan saran dari semua pihak untuk memperbaiki dan menyempurnakan penelitian.

Jakarta, 20 November 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Pembatasan Masalah	6
D. Perumusan Masalah	6
E. Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
A. Deskripsi Konseptual	7
1. Kebijakan Publik	7
2. Efektivitas.....	7
3. Rencana Tata Ruang.....	8
4. Central Business District (CBD)	9
5. Kebijakan Pembatasan Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta	10
6. Transportasi	13

7. Jalan.....	14
a. Pengertian Jalan.....	14
b. Klasifikasi Jalan.....	15
8. Lalu Lintas.....	17
a. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	17
b. Arus Lalu Lintas.....	17
c. Kemacetan Lalu Lintas.....	18
d. Kecepatan (v).....	18
e. Waktu Tempuh (TT).....	19
f. Kepadatan.....	19
g. Level of Service.....	20
B. Penelitian Relevan.....	22
C. Kerangka Berpikir.....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
A. Tujuan Penelitian.....	27
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	27
C. Metode Penelitian.....	29
D. Populasi dan Sampel.....	29
E. Instrumen Penelitian.....	30
F. Teknik Pengumpulan Data.....	30
G. Teknik Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	32
A. Deskripsi Wilayah.....	32
B. Deskripsi Data.....	32
1. Hasil dari Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.....	32
2. Hasil dari Kuesioner Penelitian.....	33
C. Pembahasan Hasil Penelitian.....	54
BAB V PENUTUP.....	60

A. Kesimpulan	60
B. Saran.....	62
C. Kekurangan Penelitian	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN.....	67
RIWAYAT HIDUP	93



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Klasifikasi Jalan DKI Jakarta yang terkena sistem ganjil-genap.....	16
Tabel 2. Kelas Kemacetan Lalu Lintas dengan menggunakan indikator kecepatan...	22
Tabel 3. Penelitian Relevan.....	22
Tabel 4. Instrumen Penelitian	30
Tabel 5. Pengetahuan tentang sistem ganjil-genap	33
Tabel 6. Setuju dengan sistem ganjil-genap.....	34
Tabel 7. Ketersediaan rambu lalu lintas tentang peraturan sistem ganjil-genap.....	35
Tabel 8. Pengawasan petugas.....	36
Tabel 9. Penerapan sistem ganjil-genap sudah berjalan sesuai tujuan.....	37
Tabel 10. Pelanggaran peraturan sistem ganjil-genap.....	38
Tabel 11. Kecocokan jalan.....	39
Tabel 12. Kondisi arus lalu lintas sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap	40
Tabel 13. Kondisi arus lalu lintas sesudah diberlakukannya sistem ganjil-genap	41
Tabel 14. Kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap.....	42
Tabel 15. Kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam sesudah diberlakukannya sistem ganjil-genap.....	43
Tabel 16. Rata-rata kecepatan kendaraan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap	44
Tabel 17. Rata-rata kecepatan kendaraan sesudah diberlakukannya sistem ganjil-genap	46
Tabel 18. Penerapan sistem ganjil-genap berpengaruh terhadap waktu tempuh	47
Tabel 19. Waktu tempuh yang dibutuhkan sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap	48
Tabel 20. Waktu tempuh yang dibutuhkan sesudah diberlakukannya sistem ganjil-genap	49
Tabel 21. Kepadatan lalu lintas sebelum diberlakukannya sistem ganjil-genap.....	50
Tabel 22. Kepadatan lalu lintas sesudah diberlakukannya sistem ganjil-genap	51
Tabel 23. Penyebab kroditnya jalan	52
Tabel 24. Ketersediaan angkutan umum.....	53
Tabel 25. Ketersediaan jalan alternatif.....	54
Tabel 26. Waktu Tempuh Ideal.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta Ganjil-Genap DKI Jakarta.....	12
Gambar 2. Kerangka Berpikir.....	25
Gambar 3. Peta Lokasi Penelitian Jalan Balikpapan.....	27
Gambar 4. Peta Lokasi Penelitian Jalan H. R. Rasuna Said.....	28
Gambar 5. Peta Lokasi Penelitian Jalan Gunung Sahari.....	28



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	67
Lampiran 2. Kartu Seminar Skripsi	73
Lampiran 3. Kartu Bimbingan Skripsi.....	74
Lampiran 4. Hasil Turnitin.....	75
Lampiran 5. Dokumentasi Penelitian.....	76
Lampiran 6. Kuesioner melalui <i>Google Forms</i>	78
Lampiran 7. Surat Izin Penelitian.....	85
Lampiran 8. Hasil Kuesioner	87

