

Daftar Pustaka

- Admin. (2017, september 16). *Prinsip kerja motor kerja 4 langkah*. Dipetik september 9, 2019, dari www.smkmitrakencana.sch.id:https://www.smkmitrakencana.sch.id/prinsip-kerja-motor-bensin-4-langkah/engine/
- Alfatani, A. (2016). *Pengaruh Putaran Mesin terhadap komsumsi bahan bakar pada mesin matari MGX 200/SL*. Pontianak: Repository Universitas Muhammadiyah Pontianak.
- Anfarozki, K. F. (2013). *Analisa Variasi Hambatan dan tegangan listrik pada koil terhadap unjuk kerja motor bensin 4 langkah*. Jember: Program studi strata 1 Jurusan teknik mesin Universitas Jember.
- Berendschot, B. A. (1980). *Motor Bensin*. Voorschoten, Belanda: Penerbit Erlangga.
- Daryanto. (2008). *Teknik Reparasi Sepeda Motor*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Furuhama, N. S. (1995). *Motor Bakar serbaguna*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Gorham, R. (2002). *Air Pollution from ground transportation*. United states: Departemen economic and social affairs.
- Heriadi. (2014). Pengaruh Pemakaian koil racing terhadap komsumsi bahan bakar dan emisi gas buang pada sepeda motor empat langkah. *SI Pendidikan teknik Otomotif Univesitas Negeri Padang*.
- Jama, J. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta: Direktorat Pembinaan sekolah menengah kejuruan, Departemen Pendidikan Nasional.
- Jewett, S. (2009). *Fisika untuk sains dan teknik*. jakarta: Salemba teknik.

- Joko Agung Setiyo Utomo, S. &. (2014). Analisis Penggunaan Koil Racing Terhadap Daya pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin Volume 2 No.1 Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Malang*, 46-56.
- Kristianto, P. (2015). *Motor Bakar Torak, Teori dan Aplikasinya*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Marsudi. (2010). *Teknisi Otodidark Sepeda Motor*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Nugraha, B. S. (2005). *Sistem Pengapian dan Penerangan*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Nursuhud, A. P. (2013). *Mesin Konversi Energi jilid 3*. Surabaya: Penerbit Andi.
- Padang, Y. A. (2011). Uji eksperimental konsumsi berbahan bakar biodiesel minyak kelapa hasil metde kering. *Volume 1. Nomor 2 Edisi Juli*, 3.
- Prasetyadi, J. (2017, october 5). <https://www.teknik-otomotif.com/2017/02/sistem-pengapian-transistor-dengan.html>. Diambil kembali dari www.teknik-otomotif.com.
- Priyono. (2015). *Kelistrikan Otomotif*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta.
- Pulkrabek, w. w. (2004). *Engineering fundametals of internal combustion engine*. New Jersey: Person Prentice Hall.
- Putra, A. D. (2018, Juni 15). www.idntimes.com/automotive/motorbike. Dipetik Agustus 2019, 30, dari www.idntimes.com: <https://www.idntimes.com/automotive/motorbike/agung-destian-putra/alasan-motor-matic-cenderung-lebih-boros-c1c2/full>
- Romadoni, A. (2007). Pengaruh penggunaan ignition booster pada kabel busi dan penambahan metanol pada bahan bakar premium terhadap emisi gas buang CO dan HC pada honda supra X 125 tahun 2007. *Prodi Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan FKIP UNS*, 2.

- Salomo, E. U. (2007). Analisa Pengaruh inti koil terhadap medan magnetik dan muatan pada kapasitor dalam rangkaian seri LC. *Jurnal Ilmiah Edu Research Volume 6 No. 1*, Jurusan FMIPA, Universitas Riau, 11-16.
- Sunyoto. (2008). *Teknik Mesin industri jilid 2*. Jakarta: Direktorat Pembinaan sekolah menengah kejuruan, Departemen pendidikan Nasional.
- Suyanto, W. (1989). *Teori Motor Bensin*. Jakarta: Departemen pendidikan dan kebudayaan indonesia.
- Syahrani, A. (2006). Analisa Kinerja Mesin Bensin berdasarkan Uji Emisi. *Jurnal Jurusan D3 Teknik Mesin Universitas tadakulo, Pali*, 261.
- Taufik. (2018, Juni 20). *www.tmcblog.vcom*. Dipetik Agustus 2019, 30, dari Data AISI lengkap 2009-2018 : Dinamika Moped, Sport, Dan Scooter Pasar Domestik Indonesia: https://tmcblog.com/2018/06/20/data-aisi-lengkap-2009-2018-dinamika-moped-sport-dan-scooter-pasar-domestik-indonesia/?subscribe=success#blog_subscription-4
- Wahyudi, A. I. (2018). Pengaruh Penggunaan Methyh Alcohol (Metanol) sebagai zat aditif campuran bahan bakar pertalite terhadap unjuk kerja motor bensin 4 langkah sepeda motor honda 125cc. *Jurnal Teknik Mesin*, 38.
- Wiranto, A. &. (1998). *Penggerak Mula Bahan Bakar Piston*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.