

**MODEL PANDUAN BERSEPEDA
BERBASIS *DIGITAL PLATFORM***



**Mufidi Mahmud
1603617080**

**Skripsi Ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Olahraga**

**PROGRAM STUDI ILMU KEOLAHRAGAAN
FAKULTAS ILMU OLAHRAGA
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
JANUARI, 2021**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
------	--------------	---------

Pembimbing I

Dr. Yasep Setiakarnawijaya, M. Kes
NIP. 19740906 200112 1 002

Pembimbing II

Agung Robianto, M.Or
NIP. 19880413 201903 1 015

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
------	---------	--------------	---------

Prof. Dr. Ramdan Pelana M.Or
NIP. 19790811 200501 1 001

Eko Juli Fitrianto, M.Kes., AIFO
NIP. 19810731 200604 1 001

Dr. Yasep Setiakarnawijaya, M. Kes
NIP 19740906 200112 1 002

Agung Robianto, M.Or
NIP. 19880413 201903 1 015

Dr. Slamet Raharjo, M.Or
NIP. 19760522 200312 1 002

Tanggal Lulus : 8 Februari 2021

PERNYATAAN ORSINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun diperguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan dari pihak lain, kecuali arahan dari dosen pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah di tulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 21 Januari 2021

Yang membuat pernyataan,



MODEL PANDUAN BERSEPEDA BERBASIS *DIGITAL PLATFORM*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menghasilkan model panduan bersepeda berbasis *digital platform* yang dapat diimplementasikan terhadap pesepeda khususnya *Road Bike*. Model berbasis *digital platform* ini untuk meningkatkan pengetahuan pesepeda demi membantu kenyamanan dan keselamatan bersepeda. Penelitian ini menggunakan metode Penelitian dan Pengembangan dengan model ADDIE yang terdiri dari 5 tahapan, antara lain analisis, desain, pengembangan, implementasi, dan evaluasi. Hasil penelitian memproduksi model panduan bersepeda berupa aplikasi ponsel pintar. Model aplikasi ini telah divalidasi oleh ahli komunitas sepeda, ahli atlet sepeda, dan ahli *digital platform*. Aplikasi panduan bersepeda terdiri dari 17 konten. Data dikumpulkan melalui observasi dan wawancara. Analisis data dilakukan secara deskriptif kualitatif. Populasi dengan subjek pada penelitian ini adalah pengguna sepeda di Jakarta dan sekitarnya. Berdasarkan uji coba terhadap 30 responden, efektivitas penggunaan aplikasi mengalami perbedaan signifikan antara Pre Test dan Post Test. Hal tersebut berarti adanya peningkatan pengetahuan terhadap responden tentang bersepeda *Road Bike*. Selain itu responden memberikan umpan balik demi perbaikan aplikasi lebih lanjut.

Keywords: model panduan bersepeda, *digital platform*, meningkatkan pengetahuan

CYCLING GUIDE MODEL BASED ON DIGITAL PLATFORM

ABSTRACT

This study aims to produce a cycling guide model on digital platform-based that can be implemented in the cycling community. This digital platform-based model is expected to increase cyclist knowledge to help cycling comfortable and keep safety. This study used the Research and Development method with the ADDIE model which consists of 5 stages, including analysis, design, development, implementation and evaluation. The results of the study produced a cycling guide model in the form of a smart phone application. This application model has been validated by bicycle community experts, cyclist experts, and digital platform experts. Cycling guide application consists of 17 content. Data were collected through observation and interviews. Data analysis was carried out qualitatively descriptively. The populations with the subjects in this study were cyclist in Jakarta and Suburb. Based on trials of 30 respondents, the effectiveness of using the application experienced a significant difference between the Pre Test and Post Test. This means that there is an increase in the knowledge of the respondents. Beside that, feedbacks from respondents contributed for future improvements.

Keywords: cycling guide book, digital platform, increasing the knowledge