DAFTAR PUSTAKA

Agarwal, Deepak., Singh, S. K., & Agarwal, Avinash Kumar. 2011. Effect of Exhaust Gas Recirculation (EGR) on Performance, Emissions, Deposits and Durability Of A Constant Speed Compression Ignition Engine. *Applied Energy*, 88 (2011): 2900 – 2907.

Anonim. 2012. *Motor Vehicle Exhaust Emission*.

Anonim. *Narrow Band Oxygen Sensor Technical Spec*. Ecotrons.

Anonim. 1995. *New Step 1 Training Manual*. Jakarta: PT Toyota – Astra Motor.

Ismiyati., Marlita, Devi., & Saidah, Deslida. 2014. Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 1(3): 241 – 248.

Irawan, Bagus. 2013. Rancang Bangun Catalyc Converter Material Substrat Tembaga Berlapis Mangan Untuk Mereduksi Emisi Gas Karbon Monoksida Motor Bensin. Prosiding Seminar Hasil – Hasil Penelitian – LPPM UNIMUS 2012.

Junaidi & Prabowo, Yuliyan Dwi. 2018. Project Sistem Kendali Elektronik Berbasis Arduino. Bandar Lampung: AURA CV.

Kela, M. Y., S, Suriansyah., & Farid, Akhmad. 2014. Pengaruh Temperatur Udara Masuk Pada Karburator Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor Honda GL Max. *Jurnal Proton*, 6(1).

Maryanto, Dicky., Mulasari, S. A., & Suryani, Dyah. 2009. Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (CO) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta. *Jurnal Kes Mas*, 3(3) : 162 – 232.

Najjar, Y. S. H., Almardini, A. A. W. H., & Sawan, A. J. A. 2019. Comparison Of Performance Using Wide – Band Versus Narrow Band Oxygen Sensors In Gasoline Engines. *Case Studies In Thermal Engineering*, 1 – 10.

Naresh, P., Madhava, V., & Babu, A.V. H. 2015. Exhaust Gas Recirculation System. *Journal Of Bioprocessing And Chemical Engineering*, 3(3): 1 – 6.

Nugraheni, Ika Kusuma., & Haryadi, Robby. 2017. Pengujian Emisi Gas Buang Motor Bensin Empat Tak Satu Silinder Menggunakan Campuran Bahan Bakar Premium Dengan Etanol. *Jurnal Elemen*, 4(1): 22 – 28.

Prawoto. 2011. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Gas Cair (LGV) Dan Pertamax Pada Kondisi Uji Awal Dingin Dan Panas. *J. Teknik Lingkungan*, 12(1) : 67 – 74.

Perdana, Daud., & Syahrizal, Iman. 2017. Pengaruh Campuran Premium, Pertalite Dan Pertamax Terhadap Emisi Gas Buang Motor Bakar 4 Tak. *Jurnal Publikasi Ilmiah Vokasi*, 2: 82 – 94.

Piqueras, Pedro., Morena, J. D. L., Sanchis, E. J., & Pitarch, R., 2020. Impact Of Exhaust Gas Recirculation On Gaseous Emissions Of Turbocharged Spark – Ignition Engines. *Appl. Sci*, 1 – 17.

Pulkrabek, Willard. W. 2010. *Engineering Fundamental Of The Internal Combustion Engine*.

Rajan, K., & Senthilkumar, K. R. 2009. Effect Of Exhaust Gas Recirculation (EGR) On The Performance And Emission Characteristics Of Diesel Engine With Sunflower Oil Methyl Ester. *Jordan Journal Of Mechanical And Industrial Engineering*, 3(4) : 306 – 311.

Ramadhan, M. Gilang. 2019. Pengaruh Penggunaan Sistem Resirkulasi Gas Buang Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Empat Tak 110 cc. [skripsi]. Palembang: Fakultas Tekinik, Universitas Sriwijaya.

Sanata, Andi. 2011. Pengaruh Diameter Pipa Saluran Gas Buang Tipe Straight Throw Muffler Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. *Jurnal ROTOR*, 4(1) : 32 – 39.

Sumarno. 2018. *Modul Teknik dan Bisnis Sepeda Motor: Memelihara Dan Memperbaiki Sistem Kontrol Modul Emisi*. Malang: PPPTK BOE.

Sutiman. 2004. Upaya Pengendalian Pencemaran Udara Melalui Pengembangan Teknologi Motor Bensin Dan EMS. Prosiding Seminar Wirausaha Perbengkelan Otomotif Sebagai Alternatif Usaha Bagi Calon Purna Karya PT KPI – KEPURUN.

Syahrani, Awal. 2006. Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi. *Jurnal SMARTek*, 4(4) : 260 – 266.

Yusuf, Nehli., & Sutrisno, Dodih. 2018. Analisis Pengaruh Suhu Mesin Terhadap Emisi Gas Buang Pada Kondisi Torsi Dan Daya Maksimum Pada Sepeda Motor Yamaha Vega ZR. *Rang Teknik Journal*, 1(2): 235 – 239.

Wei, Haiqiao., Zhu, Tianyu., Shu, Gequn., Tan, Linlin., & Wang, Yuesen. 2012. Gasoline Engine Exhaust Gas Recirculation – a review. *Apply Energy*, 1 – 11.

Winarto, Eko., Bugis, Husin., & Sudibyo, C. 2013. Pengaruh Bahan Bakar Premium, Pertamax, Pertamax plus Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Emisi Gas Buang CO Dan HC Pada Suzuki Shogun FL 125 SP Tahun 2007. *Jurnal UNS*, 6(1).

Zarkasi, Muhammad., Mulia, B. M., & Eriyadi, M. 2018. Performa Solenoid Valve Pada Alat Pengisian Air Minum Otomatis. *Jurnal ELEKTRA*, 3(2): 53 – 60.

Zheng, M., Reader, G. T., & Hawley, J. G. 2012. Diesel Engine Exhaust Gas Recirculation – a review on advanced and novel concepts. *Journal Energy Conversion and Management*, 45 (2004) 883 – 900.

Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No. 31 Tahun 2008 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

Badan Pusat Statistik. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (Unit) Di Provinsi DKI Jakarta, https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html. diakses pada 13 Desember 2020.

Anonim. Tips Memilih Bahan Bakar Untuk Sepeda Motor Anda, https://www.astra-honda.com/tips-memilih-bahan-bakar-untuk-sepeda-motor-anda_29_april_2020 diakses pada 19 Desember 2020.

Gumiwang, Ringkang. Di Balik Sulitnya Pembatasan Sepeda Motor, https://tirto.id/di-balik-sulitnya-pembatasan-sepeda-motor-egFj diakses pada 19 Desember 2020.