

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah.....	6
C. Pembatasan Masalah	6
D. Perumusan Masalah.....	7
E. Kegunaan Penelitian.....	7
BAB II KERANGKA TEORITIS, KERANGKA BERPIKIR, DAN PENGAJUAN HIPOTESIS	
A. Deskripsi Teori	8
1. Konsep Disiplin.....	8
2. Konsep Siswa	15
a. Fisik Remaja.....	17
b. Perkembangan Kognitif Remaja	17
3. Konsep Lalu lintas.....	18

a. Pengemudi	19
b. Kendaraan	20
c. Perangkat Pengendali Lalu Lintas	20
4. Konsep Pengetahuan	25
5. Konsep Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	29
6. Pengetahuan Hukum dan Disiplin Hukum.....	30
7. Kesadaran Hukum.....	35
8. Sosialisasi Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	38
B. Kerangka Berpikir	40
C. Pengajuan Hipotesis	41

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Tujuan Penelitian.....	42
B. Metode Penelitian.....	42
C. Waktu dan Lokasi Penelitian.....	42
D. Populasi Dan Sampel	43
E. Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian	43
F. Teknik Analisis Data.....	48

BAB IV HASIL PENELITIAN

A. Deskripsi Data	53
B. Persyaratan Analisis	58
C. Pengujian Hipotesis.....	63
D. Interpretasi Hasil Penelitian	65
E. Keterbatasan Penelitian	66

BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	68
B. Implikasi.....	68
C. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN-LAMPIRAN	73
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	