

**KESADARAN SAFETY RIDING DALAM PERILAKU BERKENDARA  
SEPEDA MOTOR**

(Studi pada Pengendara Sepeda Motor Kelurahan Menteng Dalam, Kecamatan

Tebet)



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

**DISUSUN OLEH :**

AGUNG KURNIAWAN

1407617044

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2021**

## ABSTRAK

**AGUNG KURNIAWAN.** Kesadaran *Safety Riding* dalam Perilaku Berkendara Sepeda Motor (Studi pada Pengendara Sepeda Motor Kelurahan Menteng Dalam, Kecamatan Tebet). Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Negeri Jakarta. 2021.

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) mengetahui mengapa banyak pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam kurang sadar menerapkan *safety riding* saat berkendara, (2) mengetahui perilaku pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam saat menerapkan *safety riding*.. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian dengan pendekatan kualitatif menggunakan teknik observasi, wawancara, catatan lapangan, dan studi pustaka. Sumber data penelitian ini adalah pihak Kepolisian Sub Sektor wilayah Menteng Dalam dan pengendara sepeda motor di wilayah Menteng Dalam. Hasil penelitian ini menunjukkan : (1) banyaknya pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam kurang sadar menerapkan *safety riding* saat berkendara karena meremehkan keselamatan, besarnya ego pengendara, minimnya kesadaran dan pemahaman tentang *safety riding*, serta ikut-ikutan orang lain yang juga tidak menerapkan *safety riding*. (2) perilaku pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam saat menerapkan *safety riding* yang dipengaruhi oleh faktor internal maupun faktor eksternal dari pengendara sepeda motor. Kesimpulan dari penelitian ini menunjukkan gambaran bahwa pengendara sepeda motor di wilayah Menteng Dalam memiliki pengetahuan yang cukup baik tentang protokol keselamatan berkendara, tetapi hal tersebut tidak dibarengi dengan penerapan *safety riding* yang baik oleh pengendara sehingga sering ditemui banyaknya pengendara di wilayah Menteng Dalam yang melanggar aturan lalu lintas saat berkendara sepeda motor dengan berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

**Kata Kunci :** Pengendara Sepeda Motor, *Safety Riding*, Perilaku Berkendara

## **ABSTRACT**

**AGUNG KURNIAWAN. Safety Riding Awareness in Motorcycle Riding Behavior (Study on Motorcycle Riders in Menteng Dalam Village, Tebet District). Thesis, Jakarta: Social Science Education Study Program, State University of Jakarta, 2021.**

This study aims to: (1) find out why many motorcycle riders in the Menteng Dalam Village area are less aware of applying safety riding when driving, (2) find out the behavior of motorcycle riders in the Menteng Dalam Village area when implementing safety riding. The research method used is a research with a qualitative approach using observation, interviews, field notes, and literature studies. The data sources for this research are the Menteng Dalam sub-sector police and motorcycle riders in the Menteng Dalam area. The results of this study indicate: (1) the number of motorcycle riders in the Menteng Dalam Village area is less aware of implementing safety riding when driving because of underestimating safety, the large ego of the rider, lack of awareness and understanding of safety riding, as well as following other people who do not apply safety riding. (2) the behavior of motorcycle riders in the Menteng Dalam Village area when implementing safety riding is influenced by internal and external factors from motorcycle riders. The conclusion of this study shows that motorcycle riders in the Menteng Dalam area have a fairly good knowledge of safety driving protocols, but this is not accompanied by the implementation of good safety riding by the riders so that many riders in the Menteng Dalam area are often found who violate the traffic rules. traffic while riding a motorcycle with the potential to cause traffic accidents.

**Keywords:** Motorcycle Rider, Safety Riding, Driving Behavior

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial



No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Dian Alfia Purwandari, SE, M.Si</u> NIP. 197808152008012015 Ketua		20/08/2021
2.	<u>Nova Scoviana Herminasari, M.A.</u> NIP. 198411132015042001 Sekretaris		21/08/2021
3.	<u>Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si</u> NIP. 197307281998031002 Penguji Ahli		18/08/2021
4.	<u>Dr. Budiaman, M.Si</u> NIP. 196710211994031002 Dosen Pembimbing I		24/08/2021
5.	<u>Sujarwo, S.Pd, M.Pd</u> NIP. 198608012014041001 Dosen Pembimbing II		24/08/2021

Tanggal Kelulusan: 12 Agustus 2021

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip  
maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Agung Kurniawan

No. Registrasi : 1407617044

Tanda Tangan :



Tanggal : .....2021  
24 Agustus



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Agung Kurniawan  
NIM : 1407617044  
Fakultas/Prodi : FIS / Pend. IPS  
Alamat email : Agung - Kurniawan @Outlook.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Kesadaran Safety Riding dalam Perilaku Berkendara  
Sepeda Motor (Studi Pada Pengendara Sepeda motor  
wilayah Menteng Dalam)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 24 Agustus 2021

Penulis

( Agung Kurniawan )  
nama dan tanda tangan

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*Baik<sup>3</sup> (Baik, Terbaik, Membaike)*

“Selalu melakukan hal baik dimana pun dan kapan pun, menjadi terbaik atau pun melakukan yang terbaik disegala situasi, serta selalu berusaha membaik dengan mengevaluasi diri untuk memperbaiki diri.”

-Agung Kurniawan-



Karya ini saya persembahkan untuk Mamah, (alm) Papah, (Almh) Nenek, keluarga dan teman-teman yang selalu membawa namaku dalam doa dan sujud mereka hingga peneliti bisa menuju sampai dititik ini.

Terima kasih Universitas Negeri Jakarta dan Kartu Jakarta Mahasiswa Unggul

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat, Hidayah, dan Karunia-Nya sehingga skripsi dengan judul “KESADARAN SAFETY RIDING DALAM PERILAKU BERKENDARA SEPEDA MOTOR (Studi pada Pengendara Sepeda Motor Kelurahan Menteng Dalam, Kecamatan Tebet)” ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Shalawat dan salam senantiasa dicurahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya sampai akhir zaman. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan Strata Satu pada Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.

Penghargaan dan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada Mamah dan Papah tercinta. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat, kesehatan, karunia, dan keberkahan di dunia dan di akhirat atas budi baik yang telah diberikan kepada penulis. Selesainya skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh sebab itu, ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Prof. Dr. Sarkadi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial
2. Ibu Dr. Desy Safitri, M.Si selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
3. Bapak Dr. Budiaman, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia memberikan bimbingannya tanpa lelah dengan penuh kesabaran dan motivasi selayaknya orang tua bagi peneliti.
4. Bapak Sujarwo, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia memberikan bimbingan serta arahannya kepada peneliti.
5. Semua Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial yang memberikan pembelajaran dari semester satu sehingga penulis bisa menemukan masalah penelitian ini.
6. Kakak Sarah selaku Admin Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.
7. Seluruh informan terkait yang membantu peneliti mensukseskan skripsi ini.

8. Alm. Bapak Supardi, Almh. Nenek Aisyah, Mamah Uum, Om Sarwono yang selalu membantu, menemani dan mendukung peneliti untuk mewujudkan cita-cita dari sejak kecil hingga saat ini.
9. Astry Febri Susanti dan Chendanawati selaku mentor sebaya yang selalu membantu dan memberikan masukan untuk peneliti dalam menulis skripsi ini.
10. Terima kasih juga kepada Rafi, Dandun, Fikri, Ivory, Humairah, Hariman, dan teman-teman Prodi Pendidikan IPS atas kebersamaan dan dukungan selama perkuliahan.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terdapat banyak kekurangan. Karena itu, kritik dan saran yang membangun diperlukan peneliti. Mohon maaf jika ada kesalahan dan kata yang kurang berkenan. Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Bekasi, 16 Juni 2021

Agung Kurniawan



## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>vi</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Masalah Penelitian .....	9
C. Fokus Penelitian .....	9
D. Manfaat Penelitian .....	10
E. Kerangka Konseptual .....	11
1. Kesadaran Diri .....	11
2. Safety Riding.....	17
3. Perilaku .....	28
F. Penelitian Relevan.....	37
<b>BAB II METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>40</b>
A. Deskripsi Lokasi Penelitian.....	40
B. Metode Penelitian.....	40
C. Sumber Data.....	41
D. Teknik Pengumpulan Data .....	43
1. Observasi.....	43
2. Wawancara.....	44
3. Dokumentasi .....	45
E. Teknik Kalibrasi Keabsahan Data .....	45
1. Ketekunan Pengamatan .....	45
2. Triangulasi .....	46
F. Teknik Analisis Data.....	46

1.	Reduksi Data (Data Reduction) .....	47
2.	Penyajian Data (Display Data) .....	47
3.	Kesimpulan dan Verifikasi (Conclusion Drawing/verification).....	48
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>49</b>
A.	Deskripsi Lokasi Penelitian .....	49
1.	Kondisi Geografis .....	49
2.	Kondisi Penduduk .....	50
3.	Kondisi Pemerintah Wilayah.....	50
B.	Deskripsi Subyek Penelitian.....	51
1.	Informan Kunci .....	51
2.	Informan Inti .....	52
C.	Hasil Penelitian .....	56
1.	Gambaran Keadaan Kesadaran Safety Riding pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam .....	58
2.	Keadaan Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Kelurahan Menteng Dalam saat Menerapkan Safety Riding .....	86
D.	Pembahasan Hasil Temuan .....	94
1.	Kesadaran Safety Riding pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam.....	94
2.	Perilaku pengendara sepeda motor di wilayah Kelurahan Menteng Dalam saat menerapkan safety riding .....	109
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>		<b>114</b>
A.	Kesimpulan .....	114
B.	Saran .....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>117</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>122</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>		<b>207</b>

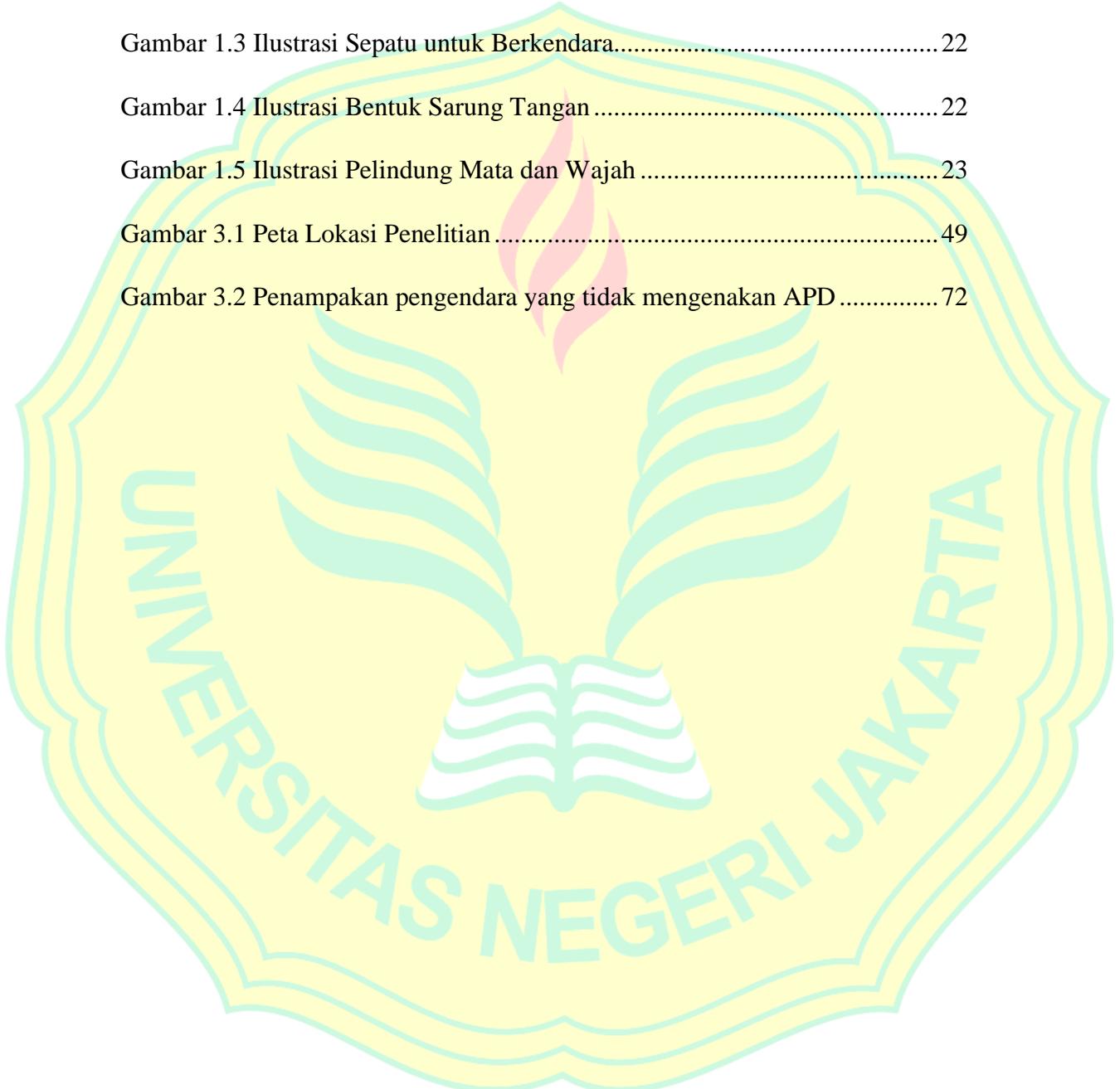
## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1 Penelitian Relevan.....	37
-----------------------------------	----



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 Ilustrasi Bentuk Helm.....	20
Gambar 1.2 Ilustrasi Penggunaan Jaket untuk Berkendara.....	21
Gambar 1.3 Ilustrasi Sepatu untuk Berkendara.....	22
Gambar 1.4 Ilustrasi Bentuk Sarung Tangan .....	22
Gambar 1.5 Ilustrasi Pelindung Mata dan Wajah .....	23
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	49
Gambar 3.2 Penampakan pengendara yang tidak mengenakan APD .....	72



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Kisi-kisi Instrumen Penelitian .....	124
Lampiran 2 Pedoman Pokok Observasi .....	129
Lampiran 3 Pedoman Pokok Wawancara .....	130
Lampiran 4 Catatan Lapangan .....	142
Lampiran 5 Transkrip Wawancara.....	152
Lampiran 6 Dokumentasi Penelitian.....	201

