DAFTAR PUSTAKA

Blatt, F. J. (1986). *Principles of Physics, 2nd edition*. Allyn and Bacon, Inc., Boston.

E. P. Popov. (1978). *Mechanics of Material, 2nd edition*. Prentice-Hall, Inc., Englewoood Cliffs. New Jersey. USA.

Fitrianto, Bahar M., dkk. (2015). Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat Baja ST 37 Pada Bidang Miring Terhadap Viskositas Pelumas dan Kekasaran Permukaan. Jurnal Teknik Mesin, Vol 11. No. 1, hlm 13-18.

Gere & Timonshenko, (1996). Mekanika Bahan, edisi kedua versi S1, Jilid 1. Jakarta: Erlangga.

Hibbeler, R. C. (1997). *Mechanics of Material.* 3rd edition. Prentice-Hall.

Jordi, Muhammad, dkk. (2017). Analisa Pengaruh Proses *Quencing* Dengan Media Berbeda Terhadap Kekuatan Tarik dan Kekerasan Baja St 36 Dengan Pengelasan SMAW. Jurnal Teknik Perkapalan, Vol 5. No. 1, hlm 273-274.

Juvinall, Robert C., & Marshek, Kurt M. (2000). *Fundamental of Machine Component Design*. New York: John Wiley & Sons, Inc.

Kane J. W. and M. M. Sternheim, (1976). terjemahan P. Silaban, (1991). Fisika, *3rd edition*. Bandung: AIDAB dan ITB, hlm 365-366.

Lubis, H. (2008). Sejarah Perkembangan Sepeda Motor. Jurnal Transportasi, edisi khusus 8 (3), hlm 199-223.

Nasution H.M.N. (1996). Manajemen Transportasi. Jakarta : Ghalia Indonesia.

Otomotif.kompas.com/motor-terlaris-di-indonesia-kuartal-i-2018, diakses pada tanggal 05 Juli 2021 pukul 22.20 wib.

Ramdja, Syamsurrijal & Petrus Z. (2013). Verifikasi Perhitungan Perangkat *Hook* (Kait) *Overhead Crane* Dengan Kapasitas Angkat 25 Ton Pada Pabrik Elemen Bakar Nuklir. Prosiding Ilmiah Perekayasaan Perangkat Nuklir, Batan, hlm 127-129.

Reswick, J.B. (1965). Pengertian Desain dan Desain Interior, Amerika Serikat.

Rudenko, N. (1992). Mesin Pemindah Bahan. Jakarta: Erlangga hlm 42.

Sachari, A. (2004). Seni Rupa dan Desain. Jakarta: Erlangga, hlm 68.

Sachari, A. & Sunarya, YY. (2001). Pengantar Tinjauan Desain. Bandung : ITB, hlm 10.

Sarojo, G. (2002). Fisika Dasar Seri Mekanika. Jakarta: Salemba Teknika, hlm 321 & 318.

Sears, F. W. (1994), *terjemahan* P. J. Soedarjana. (1986). Mekanika, Panas dan Bunyi. Bandung: Bunacipta, hlm 236.

Soekanto, S. (2008). Faktor-faktor yang mempengaruhi kecelakaan. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada, hlm 87.

Solikin, M. & Sutiman. (2005). Mesin Sepeda Motor. Yogyakarta: Insania, hlm 2.

Souisa, Matheus. (2011). Analisis Modulus Elastisitas dan Angka *Poisson* Bahan Dengan Uji Tarik. Jurnal Matematika, Vol 5 No. 2.

Sularso & Suga, K. (2013). Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin, Edisi ke-11. Jakarta: Pradnya Paramita, hlm 287-311.

Tipler, Paul. (1998). Fisika Untuk Sains dan Teknik, jilid 1 alih bahasa: Prasetyo & Rahmad W. Adi, Jakarta: Erlangga.

Vriske.com/prinsip-prinsip-desain/, diakses pada tanggal 04 Juli 2021 pukul 21.40 wib.

Winingsih, Puji. H., & Hidayati. (2017). Eksperimen Gaya Gesek Untuk Menguji Nilai Koefisien Gesekan Statis Kayu Pada Kayu Dengan Program Matlab. Jurnal *Science Tech* Vol. 3, No. 2, hlm 122.

Yudho, Hartono, dkk. (2016). Analisa Kekuatan Modifikasi *Main Deck* Akibat Penggantian *Mooring Winch* Pada Kapal *Accomodation Work Barge* 5640 DWT Dengan Metode Elemen Hingga. Jurnal Teknik Perkapalan Vol 4, No. 1.

Zayadi, Ahmad & Cahyono HP. (2020). Analisis Kekuatan Tali Baja Pada *Lift Schindler* Kapasitas 1600kg. Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol. 5 No. 1, hlm 89-94.