

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures, 1993* (Vol. 1). AASHTO.
- Aditiya, R. E. (2020). *Perencanaan Rigid Pavement dan Rencana Anggaran Biaya di Jalan Babat-Batas Jombang Kabupaten Lamongan*. 8(2), 79–090.
- Almufid, A. (2020). Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga 04/Se/Db/2017 dan Metode AASHTO 1993. *Jurnal Teknik*, 9(2). <https://doi.org/10.31000/jt.v9i2.3076>
- Aszuzi, E. N. (2017). *Perencanaan Jalan Baru Sresek-Pangarengan STA 0+ 000–STA 15+ 300 Kabupaten Sampang Madura Menggunakan Perkerasan Kaku*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Bakri, M. D. (2020). Komparasi Desain Tebal Perkerasan Kaku menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Metode AASHTO 1993. *Jurnal Borneo Saintek*, 3(2), 47–60.
- Bina Marga, D. J. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Indonesia: Departemen Pekerjaan Umum*.
- Bina Marga, D. J. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Stabilisasi Dangkal Tanah Lunak untuk Konstruksi Timbunan Jalan (dengan Semen dan Cerucuk)*. <https://doi.org/10.1016/j.pharma.2010.04.003>
- Google Maps. (2021). *Map Jalan Letjen S. Parman, Kec. Pabuaran - Kec. Ciledug*. <https://www.google.co.id/maps/dir/Jl.+Letjend+S.+Parman,+Pabuaran+Wetan,+Kec.+Pabuaran,+Cirebon,+Jawa+Barat+45188/-6.9067944,108.7397052/@-6.9051233,108.7263029,2769m/data=!3m1!1e3!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0x2e6f08b7d1651139:0x4e7a716bb8d8250e!2m2!1d108.7218778!>
- Hardiyatmo, H. C. (2007). Pemeliharaan Jalan Raya. *Gadja Mada Universitisy Press*. Yogyakarta.
- Indonesia, P. R. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta.
- Indonesia, P. R. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Kabupaten Cirebon, Dinas Perhubungan. (2020). *Rekapitulasi LHR 2020*.
- Kabupaten Cirebon, Dinas PUPR. (2016). *Data Teknis Jalan dan Jembatan Kabupaten Cirebon*.
- Kabupaten Cirebon, P. (2009). *Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) Kabupaten Cirebon Tahun 2005-2025*.
- Marga, B. (1997). Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota. *Dirjen DPU*

- Bina Marga.*
- Marga, D. J. B. (1983). Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983. *Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Marga, D. J. B. (2018). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan. *Jakarta Indonesia: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*.
- Maulana, D. A. (2019). *Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Aashto 1993 di Jalan Alternatif Ajung-Rambipuji*.
- Nasional, B. S. (2004). Geometri Jalan Perkotaan. *Jakarta: BSN*.
- Nurlianti, S. (2018). Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Metode Bina Marga 2013 dan AASTHO 1993 pada Proyek Rehabilitas Jalan Dukuhwarung-Karangsambung II. *PROCEEDING STIMA*, 1(1).
- Oglesby, C. H., & Hicks, R. G. (1999). Teknik Jalan Raya Jilid 1. *Jakarta: Gramedia*.
- Pramudita, D. A. (2017). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Rencana Anggaran Biaya pada Ruas Jalan Soekarno Hatta Balikpapan*. University of Muhammadiyah Malang.
- Salauwe, R., Manoppo, F. J., & Monintja, S. (2015). Analisa Perkuatan Tanah dengan Bambu Sebagai Micro Pile pada Tanah Liquefaction (Proyek PLTU Manokwari). *Jurnal Ilmiah Media* ..., 5(2), 351–361. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jime/article/view/9963>
- Saodang, H. (2005). Perancangan Perkerasan Jalan Raya. *Nova, Bandung*, 72.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. *Nova, Bandung*, 2.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. *Bandung: Nova*.
- Sulistiyatno, A., Fajri, M. D., & Moctar, I. B. (2012). Pengaruh genangan air terhadap kerusakan jalan aspal dan perencanaan subdrain. *Jurnal Teknik POMITS*, 1(1).
- Suryawan, A. (2009). Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement). *Beta Offset, Yogyakarta*.
- Umum, D. P. (1994). Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan (SNI 03-3424-1994). *Direktorat Jenderal Bina Marga Indonesia*.
- Umum, D. P. (1995). *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Propinsi, Jilid II: Metode Perbaikan Standart*. Jakarta.
- Umum, D. P. (2006). Perencanaan Sistem Drainase Jalan. *Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum*.

- Vinna, A. D., Prihutomo, N. B., & Pramono, E. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017 Serta Biaya Pelaksanaan (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere–Serpong Seksi 1). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 1(1), 496–506.
- Wahyudianto, T., Aprianto, & Priadi, E. (2020). *Studi Perkuatan Tanah Dasar (Subgrade) Menggunakan Cerucuk pada Proyek Pelebaran Ruas Jalan Husein Hamzah hingga Ruas Jalan Hasanudin*. 1–9.
- Widajat, D., Pekerjaan, K., Dan, U., & Rakyat, P. (1997). *Laporan Penelitian Agregat Kasar untuk Lapis Fondasi Bawah, Lapis Fondasi Atas, Bahu Jalan 1997*.
- Wilayah, D. P. D. P. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Wilayah, D. P. D. P. (2004). *Pedoman Konstruksi dan Bangunan: Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual Pd. T-19-2004-B*.
- Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). *Principles of Pavement Design*. John Wiley & Sons.
- Yuliani, R. D., Subagyo, U., & Burhamtoro. (2020). Analisis Tebal Perkerasan Metode AASHTO (1993) dan Metode Bina Marga (2003) Studi Kasus Jalan Tol Semarang–Solo Sta 41+200–46+600. *Jurnal Online SKRIPSI Manajemen Rekayasa Konstruksi Politeknik Negeri Malang*, 1(2), 44–49.
- Zohri, S., Sutrisno, W., & Priyanto, A. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan–Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) Dan AASHTO (1993). *RENOVASI: Rekayasa Dan Inovasi Teknik Sipil*, 4(1), 33–41.