

## DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, H., Juma, D., & Jahuddin, M. H. R. (2020). Penerapan metode elemen hingga untuk desain dan analisis pembebanan rangka chasis mobil model tubular space frame. *Jurnal Teknologi*, 15(2):96-102.
- Fakultas Teknik. (2020). *Buku Panduan Penyusunan Skripsi Non Skripsi*. Jakarta:Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Harsokoesoemo, H. D. (2004). *Pengantar Perancangan Teknik (Perancangan Produk)*. Bandung, Politeknik Manufaktur Negeri Bandung.
- Juinall, R. C., & Marshek, K. M. (2020). *Fundamentals of Machine Component Design*. John Wiley & Sons.
- Liu, Y. J., & Chen X. L. (2004). Modeling Of Carbon Nanotube-Based Composites By The Boundary Element Method. *JASCOM Reviews*, 1:45-57.
- Naldy, D., Syafri., & Akbar, M. (2016). Perancangan dan Analisis Struktur Mekanik Prototipe Mesin CNC Milling 3-Axis. *Jom FTEKNIK*, 3(2):1-5.
- PT. ALEXINDO. (2019) Aluminium Katalog, Indonesia.
- Pujono, & Fauzi, I. R. W., (2018). Rancang Bangun Mesin Senai Untuk Ulir M11. *Jurnal Info Teknik Mesin*, 9:54-60.
- Rofeg, A. & Kabib, M. (2018). Analisa Tegangan Screw Conveyor Pada Mesin Pencampur Garam dan Iodium Sesuai SNI 3556 Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal SIMETRIS*, 9:935-940
- Sularso, & Suga, K. (2004). *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. PT. Pradnya Paramita, Jakarta.
- Supriyanto., Syafa'at, I., & Darmanto. (2020). Studi Pemodelan Optimasi Tuas Handle Rem Depan Sepeda Motor Yamaha V-ixion Berbasis Simulasi Elemen Hingga. *Momentum*, 16(2):162-167.

- Syaefudin, E. A. & Basori, I., (2013). Perancangan Desain Velg Sepeda Motor Hybrid Dan Pengujian Distribusi Beban Dengan Software Autodesk Inventor. *Jurnal konversi energi dan manufaktur UNJ*, 1:22-31.
- Wibawa, L. A. N. & Diharjo, K., (2019). Desain, Pemilihan Material, dan Faktor Keamanan Stasiun Pengisian Gawai Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknologi*, 11:97-102.
- Wibawa, L. A. N., (2019). Pengaruh Kecepatan Landing Vertikal Terhadap Ketahanan Beban Impak Rangka Landing Gear Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi*, 11:35-42.

