

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | ii |
| ABSTRAK | iii |
| ABSTRACT | iv |
| MOTTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Pembatasan Masalah..... | 3 |
| C. Perumusan Masalah..... | 4 |
| D. Manfaat Penelitian..... | 4 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA | |
| A. Deskripsi Teori..... | 5 |
| 1. Hakikat Transportasi..... | 5 |
| 2. Hakikat Analisis Kebijakan..... | 6 |
| 3. Hakikat Manajemen..... | 7 |
| 4. Hakikat Bahan Bakar | 10 |
| 5. Hakikat Emisi Gas Buang | 13 |
| 6. Hakikat Polusi | 16 |
| 7. Hakikat Konsumsi Energi | 17 |
| B. Penelitian Relevan | 19 |
| C. Kerangka Berpikir | 22 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | |
| A. Tujuan Penelitian..... | 24 |
| B. Tempat dan Waktu Penelitian | 24 |
| C. Metode Penelitian..... | 24 |
| D. Populasi dan Sampel..... | 24 |
| E. Teknik Pengumpulan Data..... | 25 |
| F. Teknik Analisis Data | 26 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| A. Deskripsi Data | 27 |
| 1. Profil Responden | 27 |
| 2. Kondisi Bus Transjakarta..... | 28 |
| 3. Jumlah Penumpang..... | 30 |
| 4. Rasio Penggunaan BBG Dan BBM Pada Transjakarta | 33 |
| 5. Persebaran SPBG Dan SPBU Di Jakarta | 35 |
| B. Hasil Penelitian | 36 |
| 1. Dasar Kebijakan | 36 |
| 2. Kondisi Armada Transjakarta | 38 |
| 3. Penggunaan Bahan Bakar Pada Armada Transjakarta | 40 |
| 4. Nilai Ekonomis Dari Penggunaan CNG Pada Armada Transjakarta | 42 |

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan | 53 |
| B. Saran | 54 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENELITI

