

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
 BAB I	 PENDAHULUAN..
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Pembatasan Masalah	2
1.4. Rumusan Masalah	4
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Kegunaan Penelitian	4
 BAB II	 KERANGKA TEORITIS, KERANGKA BERPIKIR DAN HIPOTESIS PENELITIAN
2.1. Kerangka Teoritis	5
2.1.1. Studi Kelayakan	5
2.1.1.1. Definisi Studi Kelayakan	5
2.1.1.2. Tahapan Studi Kelayakan	6
2.1.2. Angin	8
2.1.2.1. Definisi Angin	8
2.1.2.2. Jenis-jenis Angin	10
2.1.2.3. Energi Angin	13
2.1.2.3.1. Energi Kinetik Angin Sebagai Fungsi dari Kecepatan Angin	13

2.1.2.3.2. Potensi Energi Angin	14
2.1.3. PLTB	16
2.1.3.1. Definisi PLTB	16
2.1.3.2. Sejarah Perkembangan PLTB	17
2.1.3.3. Komponen-komponen pada PLTB	19
2.1.3.4. Jenis-jenis Turbin Angin	26
2.1.3.5. Prinsip kerja PLTB	28
2.1.3.6. Syarat Angin Untuk PLTB	29
2.1.3.7. Keuntungan PLTB	31
2.1.3.8. Kelemahan PLTB	32
2.1.4. Jalan Tol	33
2.1.4.1. Definisi Jalan Tol	33
2.1.4.2. Tol Cijago	34
2.2. kerangka Berpikir	35
2.3. Hipotesis Penelitian	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	37
3.2. Metode Penelitian	37
3.3. Teknik Pengumpulan Data	38
3.4. Intrumen Penelitian	39
3.5. Teknik Analisis Data	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Hasil Penelitian	51
4.2. Pembahasan	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	64
5.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66