

LAMPIRAN 1

NAMA	TAHUN	DER	DAR	MOWN	BO	DPR	ROA
LAPD	2011	0,7026	0,4127	0,0000	0,6806	0,0000	0,0055
LAPD	2012	0,6232	0,3839	0,0000	0,6806	0,0000	0,0137
LAPD	2013	0,4365	0,3039	0,0573	0,7379	0,0000	-0,0037
LAPD	2014	0,4727	0,3210	0,0573	0,7274	0,0000	-0,0768
LAPD	2015	0,5536	0,3563	0,0573	0,7597	0,0000	-0,0956
PGAS	2011	0,8092	0,4473	0,0001	0,0000	0,5500	0,2064
PGAS	2012	0,6596	0,3974	0,0001	0,0000	0,5706	0,2342
PGAS	2013	0,5999	0,3749	0,0000	0,0000	0,4831	0,2049
PGAS	2014	0,9787	0,4946	0,0000	0,0000	0,0000	0,1250
PGAS	2015	1,1487	0,5346	0,0000	0,0000	0,0000	0,0620
RAJA	2011	3,6457	0,7847	0,0000	0,6173	0,0000	0,0286
RAJA	2012	0,7777	0,4375	0,0000	0,6788	-0,0595	0,0542
RAJA	2013	1,2937	0,5640	0,0000	0,6551	0,0000	0,0588
RAJA	2014	1,0736	0,5177	0,0000	0,6060	0,1281	0,0670
RAJA	2015	0,8026	0,4453	0,0000	0,5815	0,0000	0,0610
CMPN	2011	0,4803	0,3245	0,0000	0,2954	0,1020	0,1103
CMPN	2012	0,4969	0,3319	0,0000	0,1752	0,0000	0,1026
CMPN	2013	0,4701	0,3198	0,0000	0,5665	0,0541	0,0841
CMPN	2014	0,4227	0,2971	0,0000	0,5163	0,0000	0,0776
CMPN	2015	0,4830	0,3257	0,0000	0,7461	0,0000	0,0733
JSMR	2011	1,5017	0,6003	0,1414	0,0000	0,4059	0,0564
JSMR	2012	1,5290	0,6046	0,1414	0,0000	0,4000	0,0620
JSMR	2013	1,7543	0,6369	0,1414	0,0000	0,4000	0,0331
JSMR	2014	1,8909	0,6541	0,1046	0,0000	0,0000	0,0388
JSMR	2015	1,9692	0,6632	0,0666	0,0000	0,2024	0,0359
META	2011	0,8278	0,4529	0,0000	0,7321	0,0000	-0,0152
META	2012	0,9267	0,4810	0,0000	0,6430	0,0000	0,0238
META	2013	0,4684	0,3190	0,0000	0,5915	0,0000	0,0313
META	2014	0,7258	0,4206	0,0000	0,5244	0,0000	0,0374
META	2015	0,8584	0,4619	0,0000	0,4332	0,0000	0,0436
EXCL	2011	1,2765	0,5607	0,0000	0,6661	0,3909	0,0908
EXCL	2012	1,3068	0,5665	0,0000	0,6655	0,4163	0,0780
EXCL	2013	1,6325	0,6201	0,0000	0,6648	0,5289	0,0256
EXCL	2014	3,5295	0,7792	0,0000	0,6648	0,0000	-0,0126
EXCL	2015	3,1758	0,7605	0,0000	0,6643	0,0000	-0,0004
FREN	2011	2,7616	0,7342	0,0000	0,6900	0,0000	-0,1952
FREN	2012	1,8769	0,6524	0,0000	0,8172	0,0000	-0,1090

NAMA	TAHUN	DER	DAR	MOWN	BO	DPR	ROA
FREN	2013	4,1161	0,8045	0,0000	0,8172	0,0000	-0,1599
FREN	2014	3,4280	0,7742	0,0000	0,8172	0,0000	-0,0779
FREN	2015	2,0234	0,6692	0,0000	0,8441	0,0000	-0,0756
INVS	2011	0,4224	0,2970	0,0000	0,8604	0,0000	0,1471
INVS	2012	0,2838	0,2210	0,0000	0,8681	0,0000	0,1620
INVS	2013	0,4742	0,3217	0,0000	0,8040	0,0000	0,0715
INVS	2014	1,0990	0,5236	0,0000	0,7221	0,0000	-1,2926
INVS	2015	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
ISAT	2011	1,8063	0,6437	0,0000	0,8491	0,4475	0,0198
ISAT	2012	1,8473	0,6488	0,0000	0,8480	0,3848	0,0088
ISAT	2013	2,3008	0,6970	0,0000	0,7050	0,0000	-0,0489
ISAT	2014	2,7255	0,7316	0,0000	0,7039	0,0000	-0,0353
ISAT	2015	3,1759	0,7605	0,0000	0,6500	0,0000	-0,0210
TLKM	2011	0,7815	0,4278	0,0000	0,1465	0,4832	0,1501
TLKM	2012	0,6628	0,3986	0,0000	0,1090	0,6842	0,1649
TLKM	2013	0,6526	0,3949	0,0000	0,0995	0,7266	0,1586
TLKM	2014	0,6492	0,3937	0,0000	0,0940	0,0000	0,1500
TLKM	2015	0,7786	0,4378	0,0000	0,0810	0,6159	0,1403
APOL	2011	-2,5104	1,6621	0,0000	0,7019	0,0000	-0,4843
APOL	2012	-2,0325	1,9685	0,0000	0,8330	0,0000	-0,2394
APOL	2013	-1,6215	2,6090	0,0000	0,8330	0,0000	-0,3746
APOL	2014	-1,4462	3,2409	0,0000	0,8330	0,0000	0,0109
APOL	2015	-1,3121	4,2037	0,0000	0,8330	0,0000	-0,4910
BLTA	2011	-5,0986	1,2440	0,0002	0,5284	0,0000	-0,5986
BLTA	2012	-1,8840	2,1312	0,0002	0,5284	0,0000	-0,7181
BLTA	2013	-1,7155	2,3977	0,0002	0,5284	0,0000	0,2207
BLTA	2014	-1,5867	2,7045	0,0000	0,5312	0,0000	-0,0582
BLTA	2015	1,7466	0,6359	0,0000	0,2613	0,0000	1,8517
BULL	2011	0,7504	0,4287	0,0000	0,7811	0,0000	-0,4379
BULL	2012	1,3107	0,5672	0,0000	0,8038	0,0000	0,0116
BULL	2013	1,5215	0,6034	0,0000	0,8038	0,0000	-0,1627
BULL	2014	1,4996	0,5999	0,0000	0,8038	0,0000	-0,1404
BULL	2015	1,0213	0,5053	0,0000	0,8216	0,0000	0,0483
CASS	2011	1,5043	0,6007	0,0000	0,8132	0,0474	0,1984
CASS	2012	1,2627	0,5580	0,0000	0,8132	0,1584	0,2383
CASS	2013	1,2455	0,5547	0,0000	0,8137	0,3974	0,2727
CASS	2014	1,2164	0,5488	0,0000	0,8500	0,3971	0,2503
CASS	2015	1,2913	0,5636	0,0000	0,8500	0,2000	0,2294
GIAA	2011	1,1989	0,5452	0,0002	0,1090	0,0000	0,0302
GIAA	2012	1,2680	0,5591	0,0002	0,1090	0,0000	0,0433

NAMA	TAHUN	DER	DAR	MOWN	BO	DPR	ROA
GIAA	2013	1,6583	0,6238	0,0001	0,1090	0,0000	0,0045
GIAA	2014	2,5397	0,7175	0,0000	0,2594	0,0000	-0,1185
GIAA	2015	2,4816	0,7128	0,0000	0,2463	0,0000	0,0236
HITS	2011	2,6955	0,7294	0,0000	0,9014	0,0000	-1,2624
HITS	2012	-2,2274	1,8147	0,0000	0,8577	0,0000	-1,1137
HITS	2013	8,9202	0,8992	0,0000	0,8369	0,0000	0,0208
HITS	2014	6,1232	0,8596	0,0000	0,8193	0,0000	0,0117
HITS	2015	5,9803	0,8567	0,0000	0,8193	0,0000	0,0229
IATA	2011	1,8982	0,6550	0,0000	0,8138	0,0000	-0,0560
IATA	2012	2,5159	0,7156	0,0000	0,8138	0,0000	-0,0385
IATA	2013	3,7740	0,7905	0,0000	0,6383	0,0000	-0,0220
IATA	2014	0,8517	0,4599	0,0000	0,7573	0,0000	-0,0285
IATA	2015	0,8672	0,4644	0,0000	0,7573	0,0000	-0,1023
INDX	2011	2,2846	0,6955	0,0000	0,8109	0,0000	0,0020
INDX	2012	2,3088	0,6978	0,0000	0,8107	0,0000	0,0986
INDX	2013	0,1391	0,1221	0,0000	0,8644	0,0000	0,1092
INDX	2014	0,0318	0,0308	0,0000	0,8644	0,0000	0,2613
INDX	2015	0,0113	0,0112	0,0000	0,8146	0,0000	0,0101
PTIS	2011	0,4204	0,2960	0,0073	0,7773	0,0642	0,0529
PTIS	2012	0,6854	0,4067	0,0065	0,7773	0,2602	0,0522
PTIS	2013	0,5465	0,3534	0,0087	0,7773	0,1044	0,0453
PTIS	2014	0,5724	0,3640	0,0087	0,7773	0,0000	-0,0809
PTIS	2015	0,9497	0,4871	0,0065	0,7773	0,0000	-0,2182
RIGS	2011	0,1593	0,1374	0,0000	0,9039	0,0000	-0,0044
RIGS	2012	0,6747	0,4029	0,0000	0,8054	0,0000	-0,0361
RIGS	2013	0,6093	0,3786	0,0000	0,8054	0,0000	-0,0122
RIGS	2014	0,4708	0,3201	0,0000	0,8054	0,0000	-0,0159
RIGS	2015	0,5098	0,3377	0,0000	0,8054	0,0000	-0,1026
SMDR	2011	1,5305	0,6048	0,0046	0,6749	0,2529	0,0231
SMDR	2012	1,4800	0,5968	0,0040	0,6749	0,2611	0,0134
SMDR	2013	1,3390	0,5725	0,0044	0,6749	0,3097	0,0104
SMDR	2014	1,1227	0,5289	0,0514	0,6749	0,0000	0,0314
SMDR	2015	0,9585	0,4894	0,0044	0,7218	0,5238	0,0173
TMAS	2011	3,1122	0,7568	0,0015	0,8778	0,0000	0,0266
TMAS	2012	3,3962	0,7725	0,0019	0,8778	0,0999	0,0782
TMAS	2013	3,9947	0,7998	0,0019	0,8778	0,0000	0,0424
TMAS	2014	2,0472	0,6718	0,0043	0,8603	0,1003	0,1252
TMAS	2015	1,1875	0,5429	0,0043	0,8084	0,1501	0,2289
TRAM	2011	0,7227	0,4195	0,0000	0,5100	0,0000	0,0629
TRAM	2012	1,4854	0,5977	0,0000	0,5625	0,0000	-0,0914

NAMA	TAHUN	DER	DAR	MOWN	BO	DPR	ROA
TRAM	2013	1,2973	0,5647	0,0000	0,5601	0,0000	0,0121
TRAM	2014	1,7139	0,6315	0,0000	0,5285	0,0000	-0,1185
TRAM	2015	6,1101	0,8594	0,0000	0,5285	0,0000	-0,3717
WEHA	2011	2,3287	0,6996	0,0077	0,7254	0,0000	0,0170
WEHA	2012	3,7559	0,7897	0,0078	0,6690	0,0000	0,0154
WEHA	2013	2,2807	0,6952	0,0042	0,7261	0,0000	0,0034
WEHA	2014	1,9453	0,6605	0,0042	0,7220	0,0000	0,0074
WEHA	2015	1,7906	0,6417	0,0175	0,6695	0,0000	-0,1089
WINS	2011	0,8528	0,4603	0,0239	0,7227	0,1054	0,0778
WINS	2012	0,9103	0,4765	0,0284	0,6950	0,0336	0,0708
WINS	2013	1,1489	0,5346	0,0291	0,6746	0,0885	0,0800
WINS	2014	0,9051	0,4751	0,0312	0,6081	0,0000	0,0607
WINS	2015	0,7557	0,4304	0,0332	0,5445	0,0000	-0,0219
SUPR	2011	2,1569	0,6832	0,0003	0,8333	0,0000	0,0472
SUPR	2012	1,2563	0,5568	0,0002	0,7738	0,0000	0,0453
SUPR	2013	0,5705	0,3632	0,0002	0,7906	0,0000	0,0313
SUPR	2014	5,9227	0,8555	0,0002	0,7906	0,0000	-0,0295
SUPR	2015	1,8536	0,6496	0,0004	0,6871	0,0000	0,0100
TOWR	2011	4,6420	0,8228	0,0000	0,0501	0,0000	0,0331
TOWR	2012	2,9758	0,7485	0,0000	0,0396	0,0000	0,0255
TOWR	2013	3,2196	0,7630	0,0000	0,3950	0,0000	0,0106
TOWR	2014	2,6647	0,7271	0,0000	0,3875	0,0000	0,0636
TOWR	2015	1,7892	0,6415	0,0000	0,3272	0,0000	0,1384

LAMPIRAN 3

Uji Chow Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi 2011 – 2015

Redundant Fixed Effects Tests

Pool: POOL01

Test cross-section fixed effects

Effects Test	Statistic	d.f.	Prob.
Cross-section F	6.622235	(27,108)	0.0000
Cross-section Chi-square	136.731707	27	0.0000

Redundant Fixed Effects Tests

Pool: POOL01

Test cross-section fixed effects

Effects Test	Statistic	d.f.	Prob.
Cross-section F	15.398041	(27,108)	0.0000
Cross-section Chi-square	221.042880	27	0.0000

LAMPIRAN 4

Uji Hausman Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi 2011 – 2015

Correlated Random Effects - Hausman Test

Pool: POOL01

Test cross-section random effects

Test Summary	Chi-Sq. Statistic	Chi-Sq. d.f.	Prob.
Cross-section random	3.552377	4	0.4700

Correlated Random Effects - Hausman Test

Pool: POOL01

Test cross-section random effects

Test Summary	Chi-Sq. Statistic	Chi-Sq. d.f.	Prob.
Cross-section random	2.280294	4	0.6844

LAMPIRAN 5

Uji Regresi Data Panel Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi 2011 – 2015

Dependent Variable: DER
 Method: Panel EGLS (Cross-section random effects)
 Date: 10/26/17 Time: 23:21
 Sample: 2011 2015
 Periods included: 5
 Cross-sections included: 28
 Total panel (balanced) observations: 140
 Swamy and Arora estimator of component variances

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1.532938	0.550313	2.785572	0.0061
MOWN	-1.286542	8.208133	-0.156740	0.8757
BO	-0.016557	0.761539	-0.021741	0.9827
DPR	-1.446681	0.840129	-1.721974	0.0874
ROA	1.673289	0.403363	4.148342	0.0001

Effects Specification		S.D.	Rho
Cross-section random		1.272618	0.5439
Idiosyncratic random		1.165444	0.4561

Weighted Statistics			
R-squared	0.127151	Mean dependent var	0.523761
Adjusted R-squared	0.101289	S.D. dependent var	1.227326
S.E. of regression	1.163510	Sum squared resid	182.7569
F-statistic	4.916485	Durbin-Watson stat	1.935972
Prob(F-statistic)	0.000988		

Unweighted Statistics			
R-squared	0.019768	Mean dependent var	1.381965
Sum squared resid	395.4289	Durbin-Watson stat	0.894756