

**ANALISIS DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS
TERHADAP PENGGUNA JALAN DI SIMPANG TUGU-TANAH
BARU, KECAMATAN BEJI, KOTA DEPOK, JAWA BARAT**



Satria Ibrahim

4315162298

**Skripsi ini ditulis dan disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan guna
memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)**

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2022

ABSTRAK

SATRIA IBRAHIM. Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pengguna Jalan Di Simpang Tugu-Tanah Baru, Kecamatan Beji, Kota Depok, Jawa Barat. Jakarta : Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta. 2022.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak kemacetan terhadap pengguna jalan di Simpang Tugu Tanah Baru Kota Depok. Fokus penelitian ini adalah pengguna jalan yang menggunakan jenis kendaraan Golongan I (Mobil Roda 4 dan Sepeda Motor). Waktu pengambilan data pada bulan April – Mei 2021. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Cara pengumpulan data primer menggunakan *sampling kuota* terhadap pengguna jalan yang mengalami kemacetan lalu lintas kemudian hasilnya diolah dengan metode perhitungan konsumsi bahan bakar minyak (BBM) kendaraan *Pacific Consultant International* (PCI). Hasil penelitian menunjukkan kemacetan dapat mengakibatkan pengguna jalan merasa tidak nyaman dan memberikan dampak seperti merasakan stress, emosi dan lelah secara fisik (sakit kepala, pegal-pegal). Pengguna jalan mengalami kerugian waktu untuk sepeda motor adalah sebesar 39,85 menit/hari, sedangkan untuk mobil roda 4 sebesar 42,06 menit/hari. Pemborosan konsumsi bahan bakar kendaraan jenis sepeda motor karena kemacetan sebesar 0,431 liter/kendaraan, sedangkan untuk mobil roda 4 sebesar 0,807 liter/kendaraan.

Kata Kunci : Kemacetan, Kerugian, BBM, Waktu, Pengguna Jalan

ABSTRACT

SATRIA IBRAHIM. Analysis of the Impact of Traffic Jam on Road Users in Simpang Tugu-Tanah Baru, Beji District, Depok City, West Java. Jakarta: Geography Education, Faculty of Social Sciences, Universitas Negeri Jakarta. 2022.

This study aims to analyze the impact of traffic jam on the road users in Simpang Tugu Tanah Baru Depok. The focus of this study is road users who use type I vehicles (4-wheeled cars and motorcycles). The method used in this study is descriptive method with quantitative approach. The method of collecting primary data using *quota sampling* against road users who experience traffic jam and then the results are processed by the method of calculating fuel consumption of *Pacific Consultant International (PCI)* vehicles. The results showed traffic jam can cause road users to feel uncomfortable and have an impact such as feeling stressed, emotional and physically tired (headaches, aches). Road users suffered a loss of time for motorcycles is 39.85 minutes / day, while for 4-wheeled cars of 42.06 minutes / day. Waste of fuel consumption of motorcycle-type vehicles due to congestion of 0.431 liters / vehicle, while for 4-wheeled cars of 0.807 liters / vehicle.

Keywords: Traffic Jam, Loss, Fuel, Time, Road Users

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Penanggung Jawab

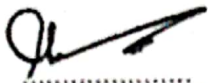



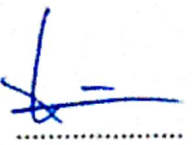
Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



Prof. Dr. Sarkadi, M.Si

NIP. 196907041994031002

No	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1	<u>Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si</u> NIP. 197708022005011003 Ketua		17-02-2022
2	<u>Dr. Sucahyanto, M.Si</u> NIP. 196306071989031001 Penguji Ahli 1		17/2/2022
3	<u>Dr. Muzani, M.Si</u> NIP. 196011202000031001 Penguji Ahli 2		22-02-2022
4	<u>Drs. Suhardjo, M.Pd</u> NIP. 195701301984031005 Dosen Pembimbing I		22-02-2022
5	<u>Dr. Oot Hotimah, S.Pd., M.Si</u> NIP. 197406042002122001 Dosen Pembimbing II		22-02-2022

Tanggal Lulus : 7 Februari 2022

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Satria Ibrahim
Nim : 4315162298
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial
Universitas: : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan ataupun Doktor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, Januari 2022

Yang membuat pernyataan



Satria Ibrahim

4315162298



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Satria Ibrahim
NIM : 4315162298
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/Pendidikan Geografi
Alamat email : satria.ibrahim06@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pengguna Jalan Di Simpang Tugu-Tanah Baru, Kecamatan Beji, Kota Depok, Jawa Barat

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 24 Februari 2022

Penulis

(Satria Ibrahim)
nama dan tanda tangan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian yang berjudul *“Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pengguna Jalan Di Simpang Tugu – Tanah Baru, Kecamatan Beji, Kota Depok, Jawa Barat”*. Pada kesempatan ini kepada penulis menyampaikan terima kasih sebesar besarnya kepada bapak Drs. Suhardjo, M.Pd selaku dosen pembimbing I dan Dr. Oot Hotimah, S.Pd., M.Si selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan waktu dan ilmunya serta saran kepada penulis. Kemudian dengan hormat dan penuh kasih sayang tidak lupa penulis berterima kasih kepada Bapak/Ibu/Saudara/Saudari:

1. Prof. Dr. Sarkadi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta;
2. Dr. Firdaus Wajdi, S.Th.I., MA., PhD, Dr. Aris Munandar, M.Si, Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si., selaku jajaran Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta;
3. Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd, selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Jakarta dan seluruh dosen Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan studi dan memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis;
4. Dr. Muzani Jalaludin, Dipl. Geo., M.Si., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan selama mengikuti masa studi di Universitas Negeri Jakarta;
5. Dr. Aris Munandar, M.Si., selaku ketua sidang yang memberikan kritik dan saran membangun dalam sidang skripsi penulis;
6. Dr. Sucahyanto, M.Si., selaku dosen penguji ahli 1 yang memberikan kritik dan saran membangun dalam sidang skripsi penulis;

7. Dr. Muzani Jalaludin, Dipl. Geo., M.Si., selaku dosen penguji ahli 2 yang memberikan kritik dan saran membangun dalam sidang skripsi penulis;
8. Bapak Alm. Muhamad Buhari, Suryati, selaku kedua orang tua penulis. Terima kasih atas doa, dukungan, dan kasih sayang yang sangat membantu menginspirasi dan memberi motivasi serta dorongan dalam menjalani kehidupan penulis;
9. Arrum Hariyati, S.Pd., dan Maulana Azis Kesuma Jaya, S.Pd., selaku kakak dari penulis;
10. Imron Herlambang, S.Kom., M. Rijal Fadillah, S.Pd., M. Irvan yang selalu memberikan support di lingkungan rumah;
11. Kristiana Hindriyani, yang selalu memberikan dukungan, motivasi, dan memberikan waktu kepada penulis;
12. Riza Fahmi Priadi, Kurniawan Sidik, Dimas, Ryan, Tisyan, Rizal, dan Gendra, yang selalu memberikan suka duka dalam perkuliahan, kosan geoblok, dan perjalanan keluar kota bersama penulis;
13. Yola Puspitasari, Herawati, Mega, Ali Zainal, Restu Hadi, Leo Ranto Figur, Galang, Qobus, Bagus, Ridho, sebagai rekan seperjuangan di masa perkuliahan sampai dengan sekarang;
14. Wahid Hasyim Asyari, S.Pd., dan Rifky Anisah Fauziah, S.Pd., yang memberikan semangat kepada penulis;
15. Rekan seperjuangan Staff Orseni BEMP Geografi UNJ dan BEMP Geografi UNJ;
16. Teman-teman mahasiswa Pendidikan Geografi lainnya, khususnya angkatan 2016 yang saya banggakan.
17. Semua pihak terkait yang telah membantu penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih sebesar besarnya, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan dengan yang lebih baik lagi.

Semoga segala kebaikan dari beliau-beliau yang telah disampaikan kepada penulis akan mendapatkan ganjaran yang setimpal oleh Tuhan Yang Maha Esa. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu

kritik dan saran dari semua pihak sangat diperlukan karena penulis mengharapkan dapat terlaksana dengan baik dan demi penyempurnaan pada penulisan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk penelitian sejenis maupun perkembangan ilmu pengetahuan.

Depok, Januari 2022

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	i
ABSTRACT	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR GRAFIK	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Deskripsi Teori.....	6
2.1.1 Pengertian Kemacetan Lalu lintas	6
2.1.2 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	9
2.1.2.1 Metode Pacific Consultant International (PCI).....	9
2.1.3 Transportasi.....	10
2.1.4 Peran Transportasi Terhadap Ekonomi.....	11
2.1.5 Peran Transportasi terhadap Sosial.....	12
2.1.6 Pengertian Jalan.....	13
2.1.7 Pengertian Jaringan Jalan	13
2.1.8 Rute	14
2.1.9 Analisis Jaringan (<i>Network Analyst</i>).....	15
3.1.11 Kecepatan Kendaraan.....	16
3.1.12 Tingkat Pelayanan Jalan	17
2.2 Penelitian Relevan.....	19

2.3	Kerangka Berpikir	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		25
3.1	Tujuan Penelitian.....	25
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	25
3.3	Metode Penelitian.....	26
3.4	Populasi dan Sampel	27
3.5	Instrumen Penelitian.....	27
3.6	Teknik Pengumpulan Data	29
1.5	Teknik Analisis Data	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		33
4.1	Deskripsi Data	33
4.1.2	Identitas Responden	35
4.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		71
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		77
RIWAYAT HIDUP		104

