

**HUBUNGAN KECERDASAN EMOSIONAL DENGAN PERILAKU  
MENGEMUDI BERISIKO PADA DEWASA AWAL PENGGUNA SEPEDA  
MOTOR DI DKI JAKARTA**



**ARIEF PRIAMBODO**

1801617214

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan  
Dalam Mencapai Gelar Sarjana Psikologi**

**FAKULTAS PENDIDIKAN PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2022**

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING DAN PENGESAHAN  
PANITIA SIDANG SKRIPSI**

Hubungan Kecerdasan Emosional dengan Perilaku Mengemudi Berisiko pada Dewasa Awal  
Pengguna Sepeda Motor Di DKI Jakarta

Nama Mahasiswa : Arief Priambodo  
Nomor Registrasi : 1801617214  
Jurusan/Program Studi : Psikologi  
Tanggal Ujian : 14 Februari 2022

Pembimbing I




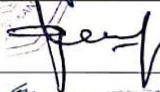



Herdiyan Maulana, Ph.D  
NIP.198212302009121003

Pembimbing II



Dr. R.A. Fadhallah, M.Si  
NIP.197901122006042001

**Panitia Ujian Sidang Skripsi**

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Prof. Dr. Yufiarti, M.Psi (Penanggungjawab)*		28 Feb 22
Dr. Gumgum Gumelar, M.Si (Wakil Penanggungjawab)**		23 Feb 22
Prof. Dr. Suparno Eko Widodo, MM (Ketua Penguji)***		22 Februari 2022
Dr. phil. Zarina Akbar, M. Psi (Dosen Penguji 1)****		22 Februari 2022
Lupi Yudhaningrum, M.Psi (Dosen Penguji 2)****		22 Februari 2022

Catatan:

\*Dekan FPPsi

\*\*Wakil Dekan I

\*\*\*Ketua Penguji

\*\*\*\* Dosen Penguji selain pembimbing

### LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, mahasiswa Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta:

Nama : Arief Priambodo

Nim : 1801617214

Program Studi : Psikologi

Menyatakan bahwa skripsi yang dibuat dengan judul "**Hubungan Kecerdasan Emosional Dengan Perilaku Mengemudi Berisiko Pada Dewasa Awal Pengguna Sepeda Motor Di DKI Jakarta**" adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan oleh saya sendiri, berdasarkan data yang diperoleh dari hasil penelitian pada bulan September sampai dengan bulan Januari 2022.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi/karya inovasi yang pernah dibuat orang lain atau jiplakan karya tulis orang lain dan bukan terjemahan karya tulis orang lain.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan saya bersedia menanggung segala akibat yang ditimbulkan jika pernyataan saya tidak benar.

Jakarta, 2 Februari 2022

Yang membuat Pernyataan



Arief Priambodo

## LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN

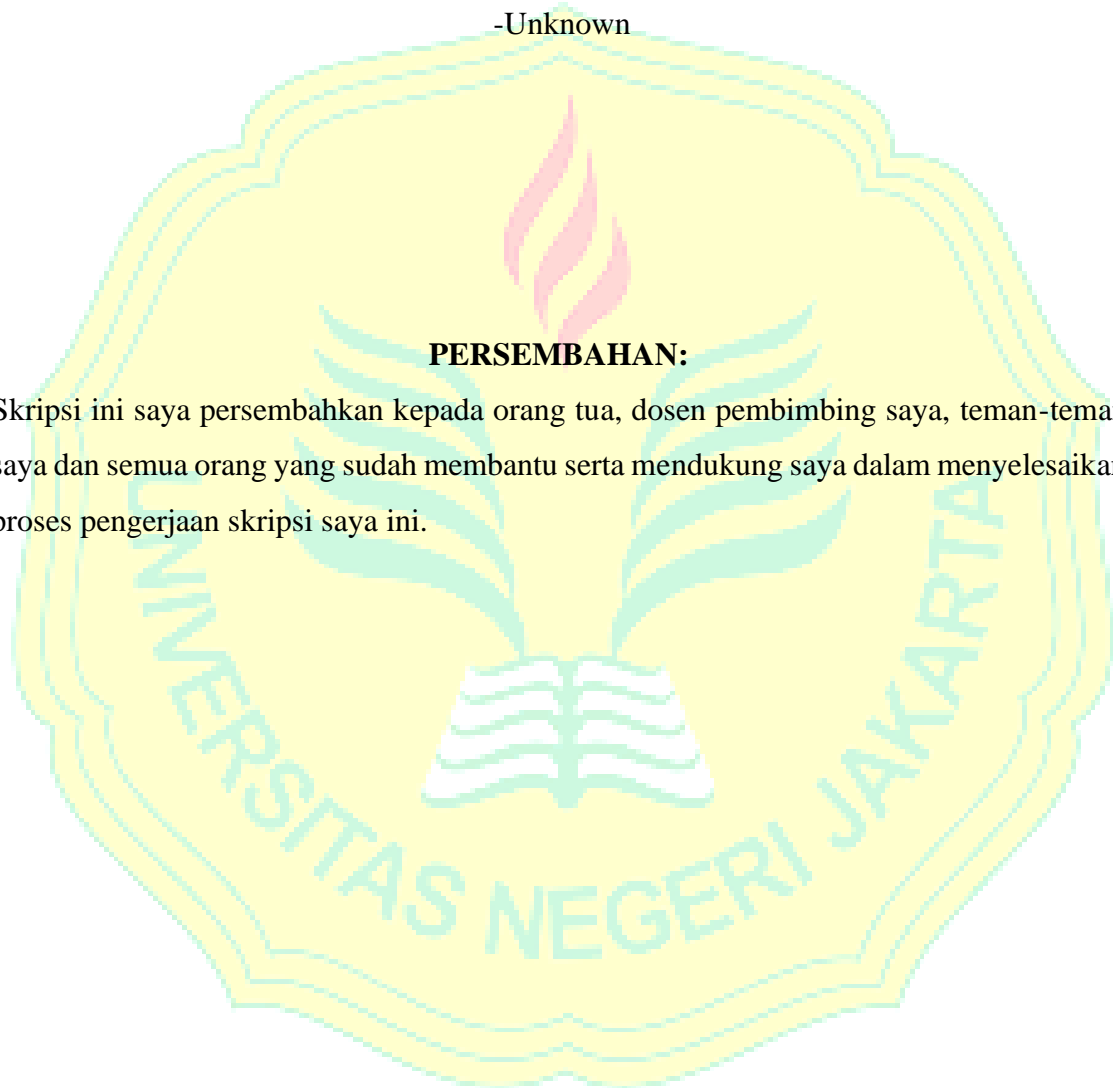
### **MOTTO:**

“Lakukan Yang Terbaik Seakan Itu Hari Terakhirmu.”

-Unknown

### **PERSEMBAHAN:**

Skripsi ini saya persembahkan kepada orang tua, dosen pembimbing saya, teman-teman saya dan semua orang yang sudah membantu serta mendukung saya dalam menyelesaikan proses pengerjaan skripsi saya ini.





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : ARIEF PRIAMBODO  
NIM : 1801617214  
Fakultas Prodi : PSIKOLOGI  
Alamat email : ARIEF.PRIAMBODO24@GMAIL.COM

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

HUBUNGAN KECERDASAN EMOSIONAL DENGAN PERILAKU  
MENGENUDI BERSEKIPADA PADA DEWASA AWAL PENGGUNA  
SEPEDA MOTOR DI DKI JAKARTA

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 11 MARET 2022

Pemlis

( ARIEF PRIAMBODO )  
nama dan tanda tangan

**ARIEF PRIAMBODO**

**HUBUNGAN KECERDASAN EMOSIONAL DENGAN PERILAKU MENGEMUDI  
BERISIKO PADA DEWASA AWAL PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI DKI JAKARTA**

Skripsi

Jakarta: Program Studi Psikologi, Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta,

2022

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat hubungan kecerdasan emosional dengan perilaku mengemudi berisiko pada dewasa awal pengguna sepeda motor di DKI Jakarta. Pendekatan penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan populasi seluruh warga DKI Jakarta. Sampel pada penelitian ini berjumlah 63 responden yang diperoleh menggunakan teknik *purposive sampling*. uji analisis statistik yang digunakan untuk mengtau korelasi penelitian ini menggunakan metode *Pearson Product Moment*. Hasil penelitian ini menunjukkan nilai sig pada kedua variabel memiliki hubungan sebesar  $0.713 < 0.05$  dan nilai r untuk hubungan kecerdasan emosional dengan perilaku mengemudi berisiko adalah  $-0.47 > 0.2091$ , yang berarti terdapat hubungan yang tidak signifikan antara kecerdasan emosional dengan perilaku mengemudi berisiko pada dewasa awal di DKI Jakarta.

**Kata kunci:** Kecerdasan Emosional, Perilaku Mengemudi Berisiko

**ARIEF PRIAMBODO**

**THE RELATIONSHIP OF EMOTIONAL INTELLIGENCE WITH RISK DRIVING  
BEHAVIOR IN EARLY ADULTS OF MOTORCYCLE USERS IN DKI JAKARTA**

Undergraduate Thesis

Jakarta: Psychology Study Program, Faculty of Psychology Education, State University of  
Jakarta, 2021

**ABSTRACT**

This study aims to determine whether there is a relationship between emotional intelligence and risky driving behavior in early adulthood motorcycle users in DKI Jakarta. The research approach used is a quantitative approach with a population of all residents of DKI Jakarta. The sample in this study amounted to 63 respondents obtained using purposive sampling technique. Statistical analysis test used to determine the correlation of this study using the Pearson Product Moment method. The results of this study indicate that the sig value in both variables has a relationship of  $0.713 < 0.05$  and the r value for the relationship between emotional intelligence and risky driving behavior is  $-0.47 > 0.2091$ , which means that there is an insignificant relationship between emotional intelligence and risky driving behavior in early adulthood DKI Jakarta.

Keywords: emotional intelligence, risk driving behavior

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Hubungan Kecerdasan Emosional Dengan Perilaku Mengemudi Berisiko Pada Dewasa Awal Pengguna Sepeda Motor Di DKI Jakarta**”. Skripsi ini diperuntuk agar memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Psikologi (S.Psi) di Program Studi Psikologi Universitas Negeri Jakarta.

Pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikannya, antara lain:

1. Prof. Dr. Yufiarti, M.Psi selaku Dekan Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Gumgum Gumelar, M.Si selaku Wakil Dekan I, Ibu Ratna Dyah Suryaratri, Ph.D, selaku Wakil Dekan II, dan Ibu Dr. Lussy Dwiutami, M.Pd selaku Wakil Dekan III Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta.
3. Ibu Dr. Phil. Zarina Akbar, M.Psi selaku Ketua Prodi Psikologi Universitas Negeri Jakarta.
4. Bapak Herdiyana Maulana, Ph.D selaku Dosen Pembimbing I. Terima kasih yang sebesar-besarnya karena telah membimbing saya dalam menyelesaikan skripsi saya.
5. Ibu Dr. R.A. Fadhallah, S.Psi., M.Si selaku Dosen Pembimbing II. Terima kasih yang sebesar-besarnya karena telah membimbing saya dalam menyelesaikan skripsi saya.
6. Seluruh staf administrasi dan karyawan Program Studi Psikologi Fakultas Pendidikan Psikologi yang telah memberikan kelancaran akademik.
7. Kepada Ibu dan Bapak saya yang senantiasa memberika dukungan kepada saya dalam proses penyelesaian skripsi,
8. Kepada Sima Prakriti Kumalajati yang menjadi semangat dan membantu proses penyelesaian skripsi.
9. Kepada teman saya Zakiy, Farid, Farhan, Bila Raka, Dimas, Joandito, Yoga, Ichlasul, yang sudah mau membantu saya selama ini dalam proses penyelesaian skripsi.
10. Kepada seluruh pihak yang sudah mau membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini.



Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar skripsi ini mencapai sempurna tulisan ini. Semoga tulisan ini dapat memberikan ilmu pengetahuan baru dan informasi yang bermanfaat. Aamiin.

Depok, 24 Januari 2022

Penulis,



Arief Priambodo



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING DAN PENGESAHAN PANITIA SIDANG SKRIPSI</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1. Latar Belakang Masalah</b> .....	<b>1</b>
<b>1.2. Identifikasi Masalah</b> .....	<b>5</b>
<b>1.3. Pembatasan Masalah</b> .....	<b>5</b>
<b>1.4. Rumusan Masalah</b> .....	<b>5</b>
<b>1.5. Tujuan Penelitian</b> .....	<b>5</b>
<b>1.6. Manfaat Penelitian</b> .....	<b>6</b>
<b>1.6.1. Manfaat Teoritis</b> .....	<b>6</b>
<b>1.6.2. Manfaat Praktis</b> .....	<b>6</b>
<b>BAB II</b> .....	<b>7</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
<b>2.1. Perilaku Mengemudi Berisiko</b> .....	<b>7</b>
2.1.1. Definisi Perilaku Mengemudi Berisiko .....	<b>7</b>
2.1.2. Faktor – Faktor Perilaku Mengemudi Berisiko .....	<b>8</b>
2.1.3. Dimensi Perilaku Mengemudi Berisiko .....	<b>9</b>
<b>2.2. Kecerdasan Emosional</b> .....	<b>10</b>
2.2.1. Definisi Kecerdasan emosional.....	<b>10</b>
2.2.2. Faktor Kecerdasan Emosional .....	<b>10</b>
2.2.3. Dimensi Kecerdasan Emosional .....	<b>11</b>
<b>2.3. Dinamika Perilaku Mengemudi Berisiko Dan Kecerdasan Emosional</b> <b>12</b>	
<b>2.4. Kerangka berpikir</b> .....	<b>13</b>
<b>2.5. Hipotesis</b> .....	<b>14</b>

<b>2.6. Hasil Penelitian yang Relevan</b> .....	14
<b>BAB III</b> .....	<b>16</b>
<b>METODE PENELITIAN</b> .....	<b>16</b>
<b>3.1 Tipe Penelitian</b> .....	16
<b>3.2 Identifikasi dan Operasional Variabel Penelitian</b> .....	16
3.2.1. Definisi Konseptual.....	16
3.2.2. Definisi Operasional.....	17
<b>3.3 Populasi dan Sampel</b> .....	17
3.3.1. Populasi.....	17
3.3.2. Sampel.....	18
<b>3.4 Teknik Pengumpulan Data</b> .....	18
3.4.1 Instrumen Perilaku Mengemudi Berisiko dan Kecerdasan Emosional.	19
<b>3.5 Analisis Data</b> .....	22
3.5.1 Uji Statistik .....	22
<b>BAB IV</b> .....	<b>23</b>
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>23</b>
<b>4.1 Gambaran Subjek Penelitian</b> .....	23
4.1.1 Gambaran Subjek Berdasarkan Usia .....	23
4.1.2 Gambaran Subjek Berdasarkan Jenis Kelamin .....	24
4.1.3 Gambaran Subjek Berdasarkan Domisili .....	26
<b>4.2 Prosedur Penelitian</b> .....	27
4.2.1 Persiapan Penelitian .....	27
4.2.2 Pelaksanaan Penelitian .....	28
<b>4.3 Hasil Analisis Data Penelitian</b> .....	29
4.3.1 Data Deskriptif Perilaku Mengemudi Berisiko.....	29
4.3.2 Hasil Analisis Data Variabel Kecerdasan Emosional .....	30
4.3.3 Hasil Uji Normalitas.....	32
4.3.4 Uji Linearitas .....	32
4.3.5 Uji Korelasi .....	33
<b>4.4 Hasil Analisis Data Penelitian</b> .....	34
<b>4.5 Pembahasan</b> .....	34
<b>4.6 Keterbatasan Penelitian</b> .....	35
<b>BAB V</b> .....	<b>36</b>
<b>KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN SARAN</b> .....	<b>36</b>
<b>5.1 Kesimpulan</b> .....	36

5.2. Implikasi .....	36
5.3. Saran.....	36
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>38</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>40</b>
SKALA 1.....	40
SKALA 2.....	43



## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kisi – Kisi Instrumen Perilaku Mengemudi Berisiko.....	19
Tabel 3. 2 Skoring Butir Perilaku Mengemudi Berisiko .....	20
Tabel 3. 3 Kisi Kisi Instrumen Kecerdasan Emosional .....	21
Tabel 3. 4 Skoring Butir Skala Kecerdasan Emosional.....	22
Tabel 4. 1 Distribusi Usia Subjek Penelitian .....	23
Tabel 4. 2 Distribusi Jenis Kelamin Subjek Penelitian.....	24
Tabel 4. 3 Distribusi Domisili Subjek Penelitian.....	26
Tabel 4. 4 Distribusi Data Perilaku Mengemudi Berisiko.....	29
Tabel 4. 5 Data Distribusi Kecerdasan Emosional .....	31
Tabel 4. 6 Hasil Uji Linearitas .....	33
Tabel 4. 7 Hasil Uji Korelasi .....	33



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir .....	13
Gambar 4. 1 Distribusi Usia Subjek Penelitian .....	24
Gambar 4. 2 Distribusi Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	25
Gambar 4. 3 Distribusi Jumlah Responden Berdasarkan Domisili .....	27
Gambar 4. 4 Data Deskriptif Perilaku Mengemudi Berisiko .....	30
Gambar 4. 5 Data Deskriptif Kecerdasan Emosional .....	31

