

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Pada pagi hari tingkat kemacetan Jalan Kolonel Sugiono rata - rata dalam satu bulan yaitu F dengan volume kendaraan sebesar 3194,3 SMP/jam. Kemudian volume kendaraan di Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur rata – rata dalam satu bulan memiliki volume kendaraan 1140,9 SMP/jam. Sehingga volume kendaraan di Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur mengurangi volume kendaraan sebesar 1140,9 SMP/jam di Jalan Kolonel Sugiono lalu akibat adanya pengurangan volume kendaraan, tingkat kemacetan di Jalan Kolonel Sugiono akan berubah menjadi D dengan volume kendaraan 2053,4 SMP/jam.
2. Pada sore hari tingkat kemacetan Jalan Kolonel Sugiono rata - rata dalam satu bulan yaitu E dengan volume kendaraan sebesar 2517,6 SMP/jam. Kemudian volume kendaraan di Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur rata – rata dalam satu bulan memiliki volume kendaraan 483,2 SMP/jam. Sehingga volume kendaraan di Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur mengurangi volume kendaraan sebesar 483,2 SMP/jam di Jalan Kolonel Sugiono lalu akibat adanya pengurangan volume kendaraan, tingkat kemacetan di Jalan Kolonel Sugiono akan berubah menjadi D dengan volume kendaraan 2044,4 SMP/jam.
3. Volume kendaraan tertinggi berada di titik 3 Jalan Kolonel Sugiono hal ini dikarenakan adanya penambahan volume kendaraan dari setiap persimpangan baik dari titik 1 dan titik 2 sebelumnya banyaknya jalan yg masuk ke titik ini seperti Jalan Wijaya Kusuma, Jalan Abadi, Jalan Kresna, Jalan Bumi Raya, Jalan Belitung Raya, dan beberapa perumahan di sekitar titik 3 juga ikut andil dalam penambahan volume kendaraan . Kemudian volume kendaraan terendah berada di titik 1 Jalan Kolonel Sugiono karena titik ini hanya mendapatkan penambahan volume kendaraan dari Jalan Raden Inten.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian disarankan dalam menangani masalah kemacetan dibutuhkan kerjasama antara pemerintah dengan masyarakat. Antara lain berupa :

1. Mengingat Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur memberikan kontribusi yang cukup besar dan mampu mengurangi tingkat kemacetan di Jalan Kolonel Sugiono sehingga direkomendasikan jalan tersebut dilegalkan sebagai jalan umum. Kemudian Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur diberikan marka jalan sebagai petunjuk jalan kepada pengendara kendaraan bermotor layaknya jalan umum.
2. Agar Jalan Inspeksi Kanal Banjir Timur lebih efektif disarankan agar diberlakukan satu arah baik pada pagi hari ke arah barat dan sore hari ke arah timur, karena pada pagi hari mayoritas kendaraan menuju ke arah barat, sedangkan pada sore hari mayoritas kendaraan menuju ke arah timur.
3. Untuk penelitian selanjutnya disarankan agar mencari faktor apa saja yang menyebabkan Jalan Kolonel Sugiono memiliki tingkat kemacetan yang cukup tinggi, karena walaupun sudah mendapatkan kontribusi tetapi masih memiliki tingkat kemacetan yang cukup tinggi dan analisisnya menjadi lebih kompleks.