

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta

Dr. Muhammad Zid, M.Si
NIP.196304121994031002

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dra. Asma Irma Setianingsih, M.Si</u> NIP. 196510281990032002 Ketua	-----	-----
2.	<u>Aris Munandar, S.Pd, M.Si</u> NIP. 197708022005011003 Sekretaris	-----	-----
3.	<u>Drs. Warnadi, M.Si</u> NIP. 195608091985031004 Penguji Ahli	-----	-----
4.	<u>Drs. Sucahyanto, M.Si</u> NIP. 196306071989031001 Dosen Pembimbing I	-----	-----
5.	<u>Ode Sofyan Hardi, S.Pd, M.Si, M.Pd</u> NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing II	-----	-----

Tanggal Lulus : 26 juni 2015

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya atau skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan atau Doktor). Baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri. Tanpa bantuan dari pihak lain kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, Juni 2015
Yang membuat pernyataan

Sean Rama
NIM. 4315092374

ABSTRAK

Sean Rama. 4315092374. Analisis Kemacetan Lalu-Lintas Akibat Pembangunan Jalan Layang Non-Tol dan Hambatan Samping (Pada Jalan Ciledug Raya, Kelurahan Cipulir, Jakarta Selatan). Skripsi, Jakarta: Jurusan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2015.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kemacetan akibat pembangunan jalan layang non-tol dan hambatan samping di Jalan Ciledug Raya, Kelurahan Cipulir, Jakarta Selatan. Waktu penelitian Bulan April 2015. Penelitian menggunakan metode deskriptif. Populasi penelitian Jalan Ciledug Raya, Kelurahan Cipulir. Sampel menggunakan teknik *purposive sampling*, yaitu berdasarkan lokasi jalan yang terdapat kawasan perkantoran, sekolah, dan pasar. Data dikumpulkan dengan teknik observasi dan data sekunder. Waktu pengambilan data dilakukan 3 periode waktu pada jam sibuk, pagi, siang dan sore hari. Lokasi pengambilan data dilakukan pada 3 titik pos pengamatan. Analisis data menggunakan *V/C Ratio*, kecepatan arus kendaraan, dan hambatan samping.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas terbesar terjadi pada hari Rabu sore arah Ciledug sebesar 1430.3 smp/jam. DS 0.97-0.99 dari hasil penelitian, yang meningkat dari data Dishub pada tahun 2013 dengan tingkat DS 0.47-0.87. Terdapat penurunan kemacetan saat pembangunan jalan layang sudah selesai DS 0.72 (D) dibanding saat penelitian dengan DS 0.99 (E).

Kemudian kecepatan kendaraan berada pada tingkat kemacetan (B-F) dengan kecepatan 5-41 km/jam, hasil penelitian menunjukkan adanya kemacetan pada level B karena penelitian dilakukan pula pada hari Sabtu yang merupakan hari libur bagi sebagian pekerja dan pelajar bersekolah sehingga pada hari Sabtu aktivitas masyarakat mulai berkurang dan arus kendaraan pun pada hari Sabtu juga berkurang, berbeda dengan hasil penelitian Dishub yang dilakukan pada hari kerja, yang merupakan puncak dari aktivitas masyarakat, sehingga data Dishub kecepatan kendaraan hanya menunjukkan tingkat kemacetan (F) dengan kecepatan 4.81-19.58 km/jam. Sedangkan hasil dari rata rata faktor bobot hambatan samping saat penelitian yaitu 81.07-387.73 kejadian. Hambatan samping terendah berada di pos 3 sebesar 81.07 (VL) dan yang tertinggi berada pada pos 2 sebesar 387.73 (M).

Hasil penelitian menyimpulkan bahwa penanganan masalah kemacetan dan hambatan samping pada jalan Ciledug Raya yaitu dengan pembangunan jalan layang non-tol. Apabila pembangunan jalan layang tersebut telah selesai. Maka kendaraan yang melalui jalan layang tidak akan terkena dampak hambatan samping, hal ini dikarenakan jalan layang non-tol tidak mungkin dilalui kendaraan keluar+masuk dari segmen jalan, pejalan kaki, dan kendaran lambat. Selain itu angkutan umum tidak mungkin berhenti untuk menaikan dan menurunkan penumpang di jalan layang. Dengan adanya jalan layang non-tol ini akan menambah kapasitas jalan sebesar 1779,15 smp/jam, sehingga sebagian arus dan volume kendaraan yang melalui jalan Ciledug Raya ini akan melalui jalan layang non-tol. Diprediksi bila pembangunan jalan layang telah selesai akan mampu mengurangi tingkat kemacetan sebesar 27,3 %, bila dibandingkan dengan kemacetan saat penelitian.

Kata kunci : Hambatan Samping, Kemacetan, Pembangunan Jalan

ABSTRACT

Sean Rama. 4315092374. Analysis of Traffic Jam due to the establishment of highway and side friction (On Ciledug Raya, Cipulir Regent, South Jakarta). Thesis, Jakarta : Geography, Social and Politics , Universitas Negeri Jakarta, 2015

This research purposes is to analyze the traffic impact due to the establishment of highway and Side friction on Ciledug Raya, Cipulir Regent. Purposive Sampling is the method which is based on location which have office area, school and traditional market. Data have been collected with observation technique and secondary data. Time data collection was done on three periods of time during rush hour, morning, noon, and evening. The data location retrieval conducted on 3 spot . Data analysis shall be use V/C Ratio, current speedof vehicles, and Side friction.

This Research Resulted that big traffic volume happened on Wednesday afternoon from Ciledug in amount of 1430.3 smp/jam. Ds 0.97-0.99 from result, which increasing from Transportation Department data in 2013 with DS 0.47-0.87 improvement. There are decrease of traffic when the establishment near finish DS 0.72(D) than research with DS 0.99 (E).

The speed change to (B-F) with 5-41 km/hour, such result showed that there is traffic in level B due to the research conducted on Saturday which is the holiday from part of office worker and student, so in Saturday, such activity and transportation shall be reduce, different from result from Transportation Dept. which conducted on working days, which are top of the activitiy from people, so such data only shows traffic (F) with speed 4.81-19.58 km/hour. The average result of side friction factor in research area 81.07-387.73 event. The lowest Side Hindrace on Pos 3 in amount of 81.07 (VL) and the highest on Pos 2 in amount of 387.73 (M).

This Result of Research concluded that treatment of traffic problem and side friction in Ciledug Raya shall be use Highway. If the establishment done, then the transportation shall no take effect on side friction anymore, because the highway forbid the pedestrian and slow car through there. In the another hand, the public transportation unable to pick up or put down the passanger on highway. The advantage of Highway is to add street capacity into 1779,15smp/hour, so part of flow and car volume go to Ciledug Raya shall be use highway. Predected that if the establishment finished shall be impact on reduced traffic volume into 27.3 % compared than traffic when the research begins.

Keywords: Congestion, Road Construction, Side Friction

LEMBAR PERSEMBAHAN

“Sesungguhnya Allah Tidak pernah memberikan ujian ataupun Cobaan diatas kemampuan hambanya, dan dibalik ujian allah akan membuat hambanya lebih kuat dan lebih baik lagi hidupnya bila hambanya berhasil menghadapi ujian tersebut.

“Bila anda ingin sukses maka jadilah orang yang tidak pandai menyerah dan tidak pandai putus asa, karna kegagalan tidak mengakhiri suatu kesuksesan dan yang mengakhiri segala kesuksesan adalah disaat manusia berhenti mencoba dan melakukan sesuatu” I will not give up.

“Tidak ada manusia yang ditakdirkan untuk menjadi bodoh dan gagal, yang ada hanyalah manusia yang malas, karena manusia yang malas akan jatuh pada jurang kebodohan dan kegagalan, selain itu tidak ada manusia yang ditakdirkan untuk menjadi pintar dan sukses, yang ada hanyalah manusia yang pantang menyerah untuk terus mencoba belajar dan menggapai sesuatu, karna sesungguhnya allah tidak akan mengubah suatu kaum, selain kaum tersebut berusaha mengubah nasibnya sendiri.

- Sean Rama

Ungkapan Hati Sebagai Rasa Terima Kasihku

Alhamdulillahirabbil'alamin...

Terima kasih dan rasa syukur kulantunkan kepada-Mu ya Allah,
wahai pemilik alam semesta beserta isinya

Kupersembahkan hadiah ini, dari hasil karyaku kepada keluargaku tercinta
Semoga hasil karyaku ini bisa menjadi awal dari kebanggaan bagi kedua orang
tuaku tercinta yang bisa kuberikan pada mereka

Engkau, Ayah dan Ibu...

Engkaulah inspirasi dalam kehidupan, menuntun ku kejalan kedewasaan
Dengan selalu membangun keyakinan dan kesabaran dalam menuntunku
Engkaulah pahlawan sepanjang usia, dimana keringatmu dijadikan ilmu dan
penghidupan buatku. Terima kasih untuk segala pengorbanan, kasih sayang,
kesabaran, dan pelajaran hidup

Membahagiakan kalian, itulah impian dan janjiku
wahai Ayah dan Ibuku yang tercinta...

by: Sean Rama

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Analisi Kemacetan Lalu-Lintas Akibat Hambatan Samping (Pada Jalan Ciledug Raya, Kelurahan Cipulir, Jakarta Selatan)”. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan. Jurusan Geografi.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak serta berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan kepada Bapak Drs. Sucahyanto, M.Si, selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Ode Sofyan Hardi, S.Pd, M.Si, M.Pd, selaku dosen pembimbing II, yang telah sabar, tekun, tulus, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran. Serta memberikan segala dukungan, nasihat, bimbingan, saran, serta pengetahuan yang sangat berharga kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Selanjutnya ucapan terima kasih penulis sampaikan pula kepada:

1. Dr. Muhammad Zid, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta, sekaligus sebagai Pembimbing Akademik yang telah memberikan motivasi dan bimbingan selama perkuliahan, serta hal-hal yang berkaitan dengan akademik penulis.
2. Dra. Asma Irma Setianingsih, M.Si, selaku Kepala Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
3. Aris Munandar, S.Pd, M.Si, selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Geografi, atas kesediannya menjawab segala pertanyaan dari penulis mengenai perkuliahan.

4. Drs. Warnadi, M.Si, selaku Dosen Penguji Ahli Sidang Skripsi, atas kesediaannya menguji dan memberikan saran serta masukan kepada penulis mengenai penulisan skripsi.
5. Drs. Sucahyanto, M.Si, selaku Dosen Pembimbing I, atas kesediaannya membimbing dan memberikan saran serta masukan kepada penulis mengenai penulisan skripsi.
6. Ode Sofyan Hardi, S.Pd, M.Si, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing II, atas kesediaannya membimbing dan memberikan saran serta masukan kepada penulis mengenai penulisan skripsi.
7. Seluruh dosen Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta, atas segala ilmu yang telah diberikan selama masa perkuliahan.
8. Perangkat Dinas dan Instansi Pemerintahan DKI Jakarta, serta Organisasi Perangkat Daerah Kelurahan Cipulir Jakarta Selatan.
9. Ahmadi dan Sri Wahyuni, sebagai Ayahanda dan Ibunda tercinta yang selalu memberikan doa, motivasi, kasih sayang, dan nasihat selama penulis mengikuti pendidikan di Universitas Negeri Jakarta sampai dengan penyelesaian penyusunan skripsi ini.
10. Oriana dan Natasha, sebagai kaka dan adikku tersayang, yang telah memberikan doa dan motivasinya selama ini.
11. Franz Dennis Simarmata, Taufiqurachman, Ridhwan, Ni Putu Shintia Dewi, Marshinta Valentine, dan Anak-anak Rosemary, sebagai sahabat-sahabatku yang telah menemani dan membantu penulis selama penyusunan skripsi ini dari awal hingga akhir, memberikan doa dan motivasinya, serta terima kasih untuk segala cerita bahagia selama ini.
12. Citra Kharisma Setia, sebagai seseorang yang selalu meluangkan waktu untuk membantu penulis mengerjakan penelitian dan membantu penulis dalam penyusunan skripsi dari awal sampai penyusunan skripsi penulis selesai.

13. Adi Daya, Annisa Nur Rachmah, Annisa Dienur, Annisa Anggraini, Hardiansyah, Ferly Irmawati, Anggun Setya Kemala Putri dan teman-teman mahasiswa Jurusan Geografi angkatan 2009 lainnya, yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang telah membantu, memberikan doa, dukungan, kasih sayang, dan untuk segala tukar pikirannya.
14. Arie feryanto angkatan 2009 dan Hilman Adriyanto angkatan 2010 yang telah membantu penulis dalam membuat peta Kelurahan Cipulir.

Akhirnya, penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terwujudnya penyusunan skripsi ini, dari awal hingga akhir, baik pihak yang tertera maupun tidak tertera dalam ucapan terima kasih di atas. Penelitian ini masih memiliki banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, sehingga di kemudian hari penulis mengharapkan banyak masukan yang membangun dan penyempurnaan hasil penelitian ini dari berbagai pihak. Semoga Allah SWT menghimpun kita bersama Rasulullah di hari akhir nanti. Amin ya Rabbal 'alamin. Dengan penuh kerendahan hati penulis ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Jakarta, Juni 2015

Sean Rama
NIM. 4315092374

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
SURAT PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	8
C. Pembatasan Masalah	9
D. Perumusan Masalah	9
E. Tujuan Penelitian	9
F. Kekurangan Penelitian	10
G. Manfaat Penelitian	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
A. Deskripsi Teoritis	11
1. Hakikat Kemacetan Lalu-Lintas	11
2. Hakikat Pembangunan Jalan	18
3. Hakikat Hambatan Samping	22
4. Hakikat Kepadatan Lalu-Lintas	26
B. Kerangka Berpikir.....	36
C. Penelitian Relevan	38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Tujuan Penelitian	39
B. Tempat dan Waktu Penelitian	39
C. Metode Penelitian	39
D. Populasi dan Sampel Penelitian	40
E. Teknik Pengumpulan Data	40
F. Teknik Pengolahan Data	43
G. Analisis Data	43

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Wilayah	44
1. Deskripsi Kelurahan Cipulir	44
2. Keadaan Geografis	44
3. Angkutan Umum.....	46
B. Karakteristik Lalu Lintas Jalan Ciledug Raya	47
1. Kondisi Jalan Ciledug Raya	47
2. Hasil Penelitian	53
C. Analisis Kemacetan Jalan Ciledug raya	75
1. Terjadinya Kemacetan	75
2. Penyebab Terjadinya Kemacetan	80
3. Hambatan Samping	81
D. Kekurangan Penelitian	82
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	88
B. Saran	90
 DAFTAR PUSTAKA	91
LAMPIRAN	93

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Kelas Kemacetan Lalu Lintas dengan Menggunakan V/C	15
Tabel 2. Kelas Kemacetan Menggunakan Indikator Kecepatan	16
Tabel 3. Faktor Bobot Hambatan Samping	17
Tabel 4. Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Perkotaan	18
Tabel 5. Daftar Konversi Satuan Mobil Penumpang (SMP)	20
Tabel 6. Kapasitas Jalan di Jalan Ciledug Raya pada Jam Puncak	25
Tabel 7. Penanganan Masalah Pada Ruas Jalan	27
Tabel 8. Penelitian Relevan	33
Tabel 9. Daftar Konversi Satuan Mobil Penumpang (SMP)	36
Tabel 10. Faktor Bobot Hambatan Samping	36
Tabel 11. Klasifikasi Bobot Hambatan Samping	37
Tabel 12. Kapasitas Jalan Ciledug Raya (Jam Puncak Kemacetan)	43
Tabel 13. Kecepatan, Tundaan dan Hampatan Samping	49
Tabel 14. Volume Lalu-Lintas Jalan Ciledug Raya pada Jam Puncak Pagi	50
Tabel 15. Volume Lalu-Lintas Jalan Ciledug Raya pada Jam Puncak Siang ..	51
Tabel 16. Volume Lalu-Lintas Jalan Ciledug Raya pada Jam Puncak Sore	52
Tabel 17. Volume Kendaraan Pos 1 di Depan Kantor Lemigas	53
Tabel 18. Volume Kendaraan Pos 2 di Perempatan Seskoal	54
Tabel 19. Volume Kendaraan Pos 3 di Pasar Kebayoran	55
Tabel 20. Kelas Kemacetan Menggunakan Indikator Kecepatan	56
Tabel 21. Pengukuran Kemacetan Menggunakan Indikator Kecepatan	57
Tabel 22. Hambatan Samping pada Pos 1 di Hari Senin	60
Tabel 23. Hambatan Samping pada Pos 1 di Hari Selasa	61
Tabel 24. Hambatan Samping Jalan Ciledug Raya, pada Pos 1	62
Tabel 25. Tingkat Kemacetan dan Hambatan Samping	63
Tabel 26. Hambatan Samping pada Pos 2 di Hari Rabu	65
Tabel 27. Hambatan Samping pada Pos 2 di Hari Kamis	66
Tabel 28. Hambatan Samping Jalan Ciledug Raya, pada Pos 2	67
Tabel 29. Tingkat Kemacetan dan Hambatan Samping	67
Tabel 30. Hambatan Samping pada Pos 3 di Hari Jumat	70
Tabel 31. Hambatan Samping pada Pos 3 di Hari Sabtu	71
Tabel 32. Hambatan Samping Jalan Ciledug Raya, pada Pos 3	72
Tabel 33. Tingkat kemacetan dan hambatan samping	73
Tabel 34. Prediksi Kapasitas Jalan Ciledug Raya Setelah Pembangunan Jalan Layang	75

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Observasi Lapangan	93
Lampiran 2. Instrumen Penelitian Lalu-Lintas	94
Lampiran 3. Instrumen Perhitungan Hambatan Samping	95
Lampiran 4. Instrumen Perhitungan Kemacetan Berdasarkan Kecepatan	96
Lampiran 5. Instrumen Penelitian Lalu Lintas	97
Lampiran 6. Foto Dokumentasi Penelitian	99
Lampiran 7. Peta Administrasi Kelurahan Cipulir	100
Lampiran 8. Peta Jaringan Jalan Kelurahan Cipulir	101
Lampiran 9. Peta Lokasi Penelitian (Sepanjang Jalan Ciledug Raya, Kelurahan Cipulir)	102