

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan hasil analisa data, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Penggunaan generator HHO ZCLC, bila dipasang pada sepeda motor Supra X 125 CC dapat meningkatkan daya mesin sebesar 0,49 dari standarnya 7,82 menjadi 8,31 pada rpm 7000.
2. Penggunaan generator HHO ZCLC, bila dipasang pada sepeda motor Supra X 125 CC dapat meningkatkan torsi mesin sebesar 0,65 dari standarnya 8,90 menjadi 9,55 pada rpm 5250.
3. Penggunaan generator HHO ZCLC dapat mengurangi emisi gas buang yang dikeluarkan dengan penurunan kadar CO dari 2,02 % menjadi 0,75 %, HC dari 145 ppm menjadi 0 ppm, dan CO₂ dari 3,9 % menjadi 2,9 %, serta pemakaian generator HHO ini dapat memberikan peningkatan kadar O₂ dari 19,98 % menjadi 21,82%.
4. Penggunaan generator HHO ZCLC pada sepeda motor 4 tak 125 CC dapat menghemat bahan bakar sebesar 20 %.
5. Gas hasil elektrolisis dari ZCLC jauh lebih stabil dibandingkan dengan *dry cell* dan *wet cell* karena pada generator HHO ZCLC ini terdapat *bubler*, dimana fungsi *bubler* ini adalah untuk mencegah bila ada kebocoran yang terjadi. Oleh karena itu gas yang dihasilkan lebih maksimal penggunaannya serta tidak ada gas yang terbuang.

5.2. Saran

Berdasarkan kegiatan yang dilakukan selama penelitian dan hasil penelitian, penulis mempunyai beberapa saran untuk penelitian selanjutnya :

1. Setelah pemasangan generator HHO, disarankan untuk menguji dengan memvariasikan jenis air ataupun katalisnya.
2. Setelah pemasangan generator HHO, disarankan penelitian selanjutnya yaitu menganalisis zat kimia yang terkandung dalam gas hidrogen.
3. Menguji dan membandingkan dengan mencampurkan macam-macam zat aditif di ruang bakar.