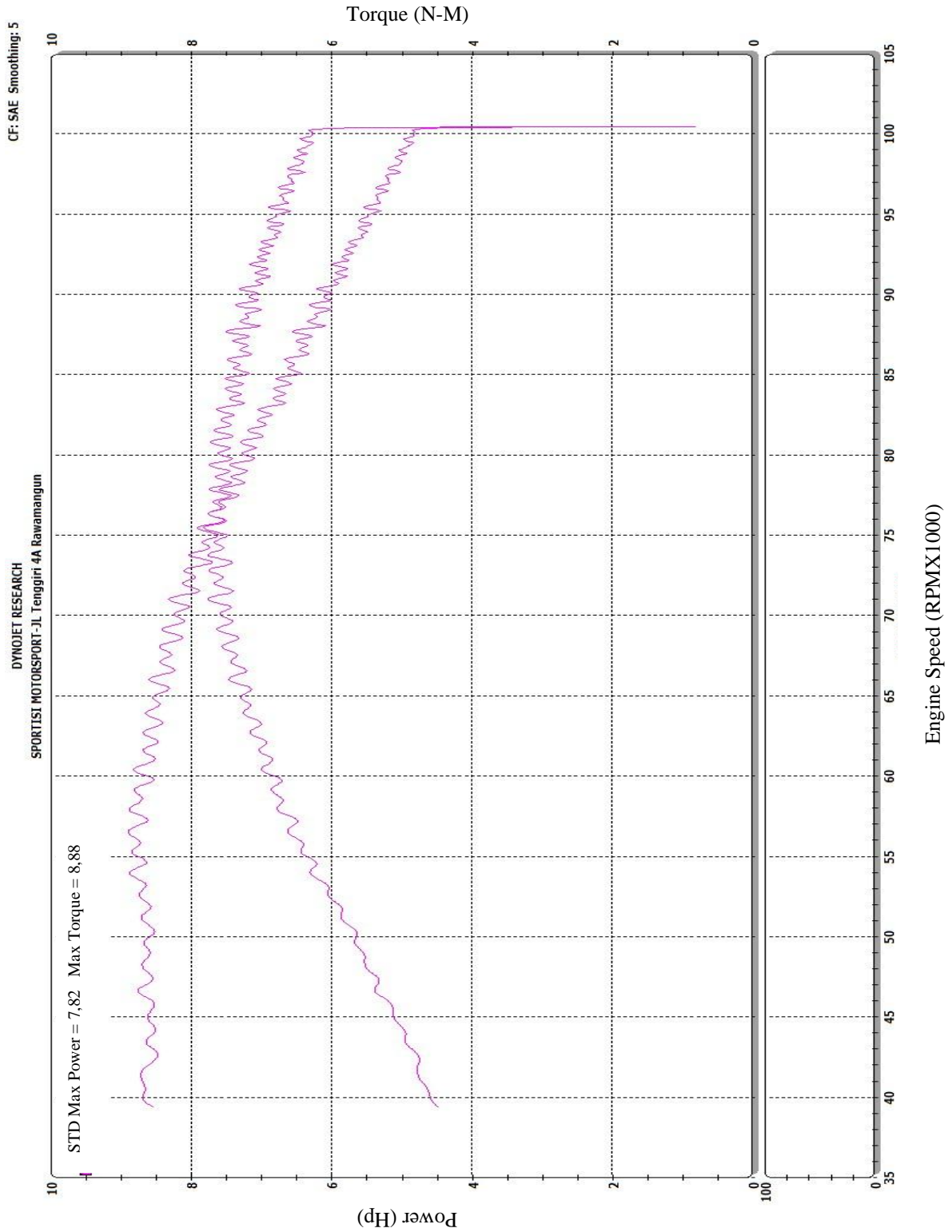
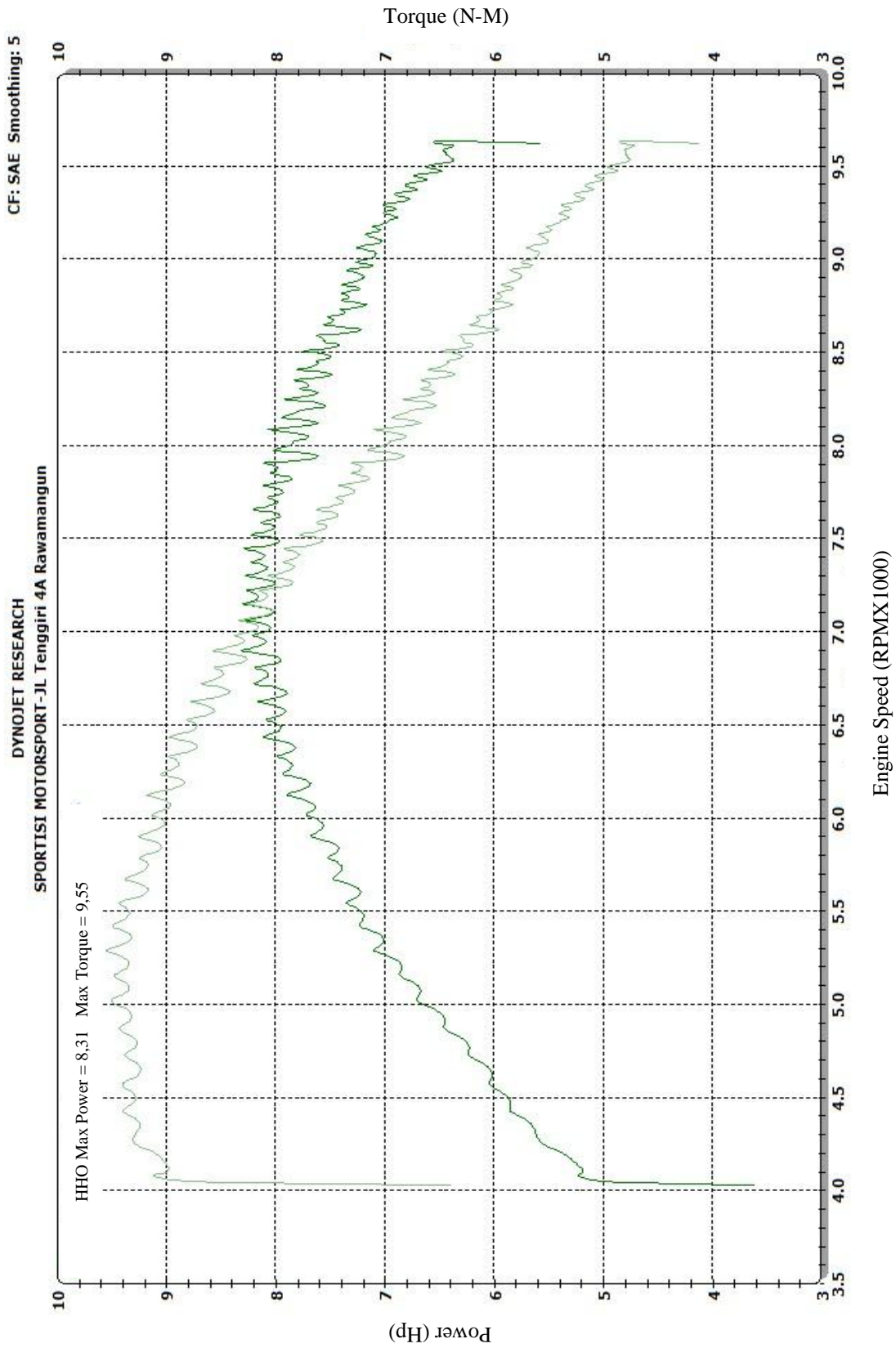


# LAMPIRAN 1

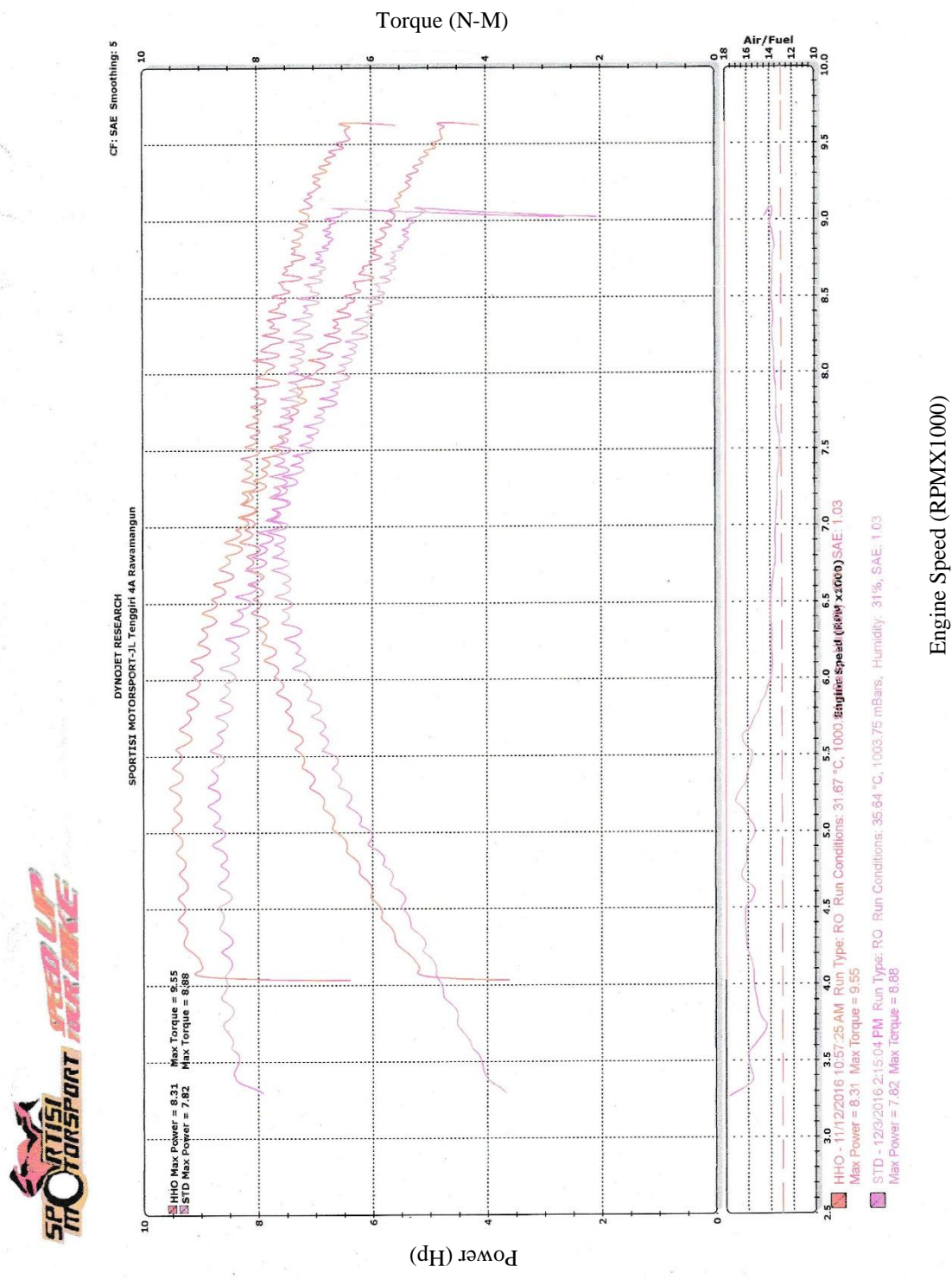
## Data Daya (HP) dan Torsi (N-M)



Gambar 1. Data Grafik Garis Daya dan Torsi sebelum penggunaan Generator HHO



Gambar 2. Data Grafik Garis Daya dan Torsi setelah penggunaan Generator HHO



Gambar 3. Perbandingan Grafik Garis Daya dan Torsi sebelum dan sesudah penggunaan Generator HHO

**LAMPIRAN 2****KEGIATAN PEMASANGAN GENERATOR HHO DI MOTOR**

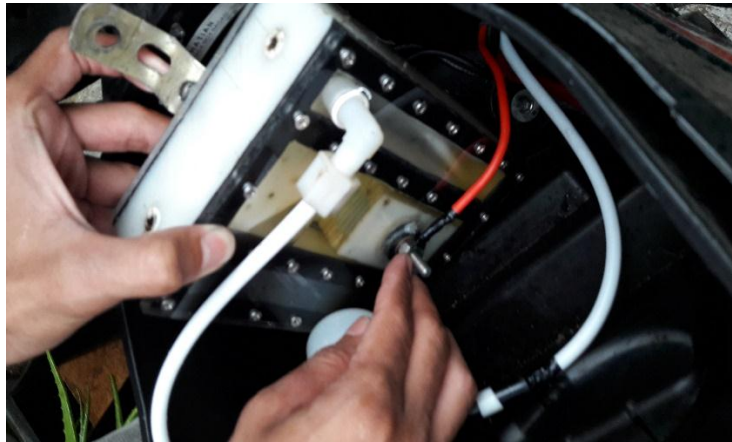
**Gambar 4. Motor standar supra 125 cc**



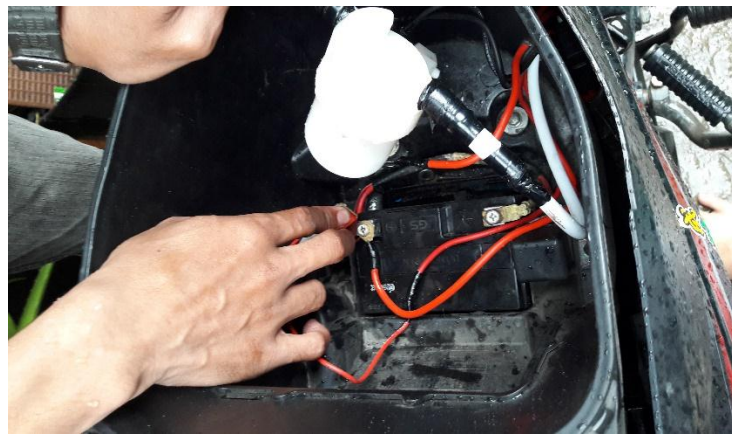
**Gambar 5. Pengaplikasian Generator HHO ZCLC pada sepeda motor supra 125 cc**



**Gambar 6. Penempatan Generator HHO ZCLC pada sepeda motor supra 125 cc**



**Gambar 7. Pengaplikasian Generator HHO ZCLC pada sepeda motor supra 125 cc**



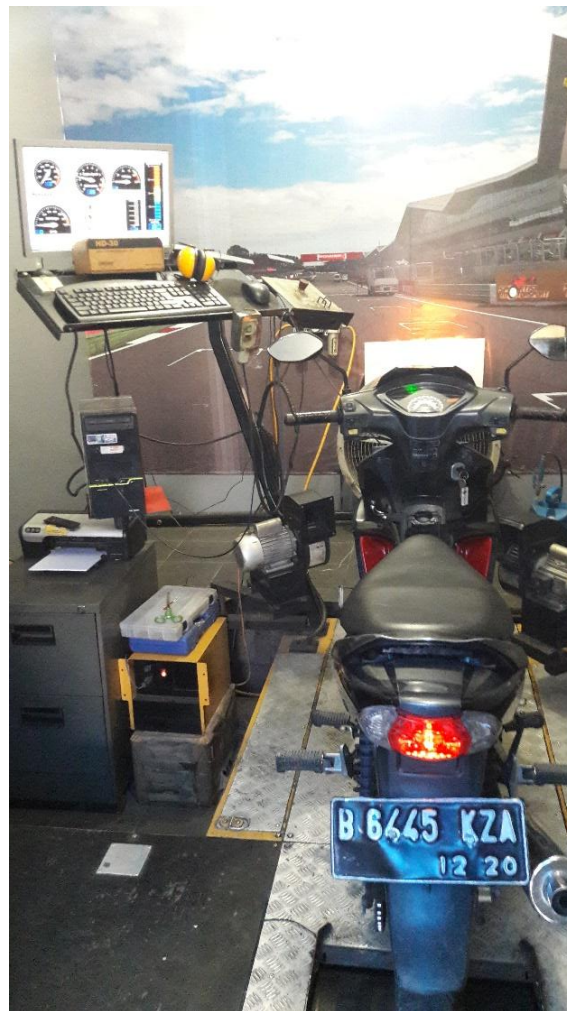
**Gambar 8. Pengaplikasian Generator HHO ZCLC pada sepeda motor supra 125 cc**



**Gambar 9. Pengaplikasian Generator HHO ZCLC pada sepeda motor supra 125 cc**

**LAMPIRAN 3****FOTO KEGIATAN PENELITIAN**

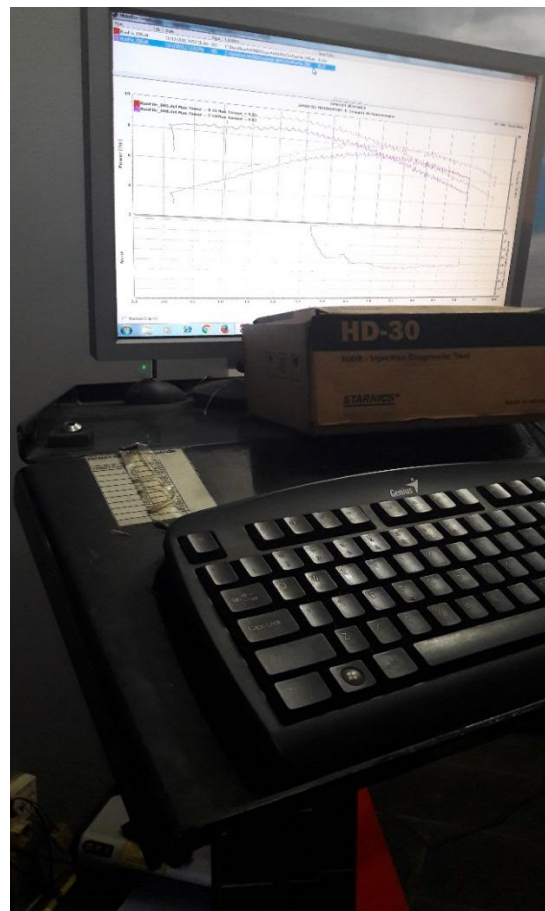
**Gambar 10. Kendaraan Uji sepeda motor supra 125 cc pada *Dynojet 250i***



**Gambar 11. Kendaraan Uji sepeda motor supra 125 cc pada *Dynojet 250i***



**Gambar 12. Kendaraan Uji dengan posisi roda depan berada pada wheel lock dan dikunci pada *Dynojet 250i***



**Gambar 13. Monitor Grafik data Daya dan Torsi pada alat *Dynojet 250i***



**Gambar 14. Monitor *Dynojet 250i***



**Gambar 15. Spidometer bensin supra 125 cc**





**Gambar 16. Spidometer bensin supra 125 cc**



**Gambar 17. Kendaraan Uji pada Gas Analyzer**



**Gambar 18. Gas Analyzer**