

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat dan kasih-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Penggunaan Model Pembelajaran *Learning Cycle 5E* Terhadap Hasil Belajar Siswa (Studi kasus mata pelajaran pekerjaan dasar teknik otomotif di program studi teknik kendaraan ringan kelas X SMK Negeri 39 Jakarta)”. Skripsi yang telah disusun tidaklah dapat terwujud dengan baik tanpa adanya bimbingan, dorongan, saran-saran dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Eng. Agung Premono, ST., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Jakarta.
2. Ahmad Kholil, ST., MT, selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Jakarta.
3. Prof. Dr. Hj. Zulfiati, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing I dan Drs. H. Syamsuir, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, memotivasi, dan dengan sabar membimbing mulai dari penyusunan proposal sampai skripsi ini selesai.
4. Drs. H. Supria Wiganda, M.Pd, selaku dosen pembimbing Akademik yang telah membimbing dan memberikan saran yang membangun selama perkuliahan.
5. Drs. Nur Pakih, M.Pd, selaku kepala SMK Negeri 39 Jakarta, Drs. Wasupi, M.Pd, selaku wakil kurikulum SMK Negeri 39 Jakarta, dan Dede Darajat, S.Pd selaku guru PDTO kelas X SMK Negeri 39 Jakarta yang telah memberikan waktu, saran serta bimbingan selama penelitian berlangsung.
6. Kedua orang tua, keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan moril maupun materil selama penulisan skripsi.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas semua kebaikan yang telah diberikan kepada penulis. Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan di dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati

penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca guna kesempurnaan skripsi ini kelak. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya, terutama dalam peningkatan mutu pendidikan di Indonesia.

Jakarta, Maret 2015

Penulis