

Gambar 4.19 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold</i> Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 3) .....	77
Gambar 4.20 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 1) .....	77
Gambar 4.21 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 2) .....	77
Gambar 4.22 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 3) .....	78
Gambar 4.23 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 2 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 1) .....	78
Gambar 4.24 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 2 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 2) .....	78
Gambar 4.25 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 2 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 3) .....	79
Gambar 4.26 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 5 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 1) .....	79
Gambar 4.27 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 5 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 2) .....	79
Gambar 4.28 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 5 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 3) .....	80
Gambar 4.29 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 12 Sudu Pada Mesin	

<i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 1) .....	80
Gambar 4.30 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 5 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 2) .....	80
Gambar 4.31 Grafik Data Hasil Pengujian Torsi Mesin Kondisi Standar <i>Intake Manifold Custom</i> + Kipas 5 Sudu Pada Mesin <i>Dynotest</i> Terhadap Putaran Mesin (Tes 3) .....	81
Gambar 4.32 Grafik Torsi Mesin Tiap Kondisi Pemasangan Alat ..	82
Gambar 4.33 Grafik SFC Terhadap Putaran Mesin .....	87
Gambar 4.34 Grafik Daya Mesin Tiap Kondisi Pemasangan Alat ..	98
Gambar 4.35 Grafik Torsi Mesin Tiap Kondisi Pemasangan Alat ..	100
Gambar 4.36 Grafik Konsumsi Bahan Bakar Terhadap Putaran Mesin	102
Gambar 4.37 Grafik Efisiensi Volumetrik Terhadap Putaran Mesin	104
Gambar 4.38 Grafik Kadar gas CO Terhadap Putaran Mesin .....	105
Gambar 4.39 Grafik Kadar gas CO <sub>2</sub> Terhadap Putaran Mesin .....	107
Gambar 4.40 Grafik Kadar gas O <sub>2</sub> Terhadap Putaran Mesin .....	108
Gambar 4.41 Grafik Kadar gas HC Terhadap Putaran Mesin .....	109
Gambar Lampiran 21.1 <i>Dynotest</i> 200i .....	135
Gambar Lampiran 22.1 <i>Hardware Dynotest</i> 200i .....	137