

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Rumusan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
1.6 Tujuan Penelitian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	6
2.1 Aerodinamika.....	6
2.2 Geometri Benda .....	7
2.3 Geometri Peluru .....	8
2.4 Aliran Fluida .....	10
2.4.1 Aliran Laminar .....	10
2.4.2 Aliran Turbulen.....	10
2.4.3 Aliran Transisi.....	10

2.5 Drag Coefficient.....	12
2.6 Gaya Hambat dan Gaya Angkat.....	16
2.7 CFD .....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
3.1 Tempat dan Waktu Analisis .....	21
3.2 Instrumen Penelitian.....	21
3.3 Alur Kerja Penelitian.....	22
3.3 Metode Penelitian.....	24
3.4 Teknik Analisis Data.....	24
3.5 Proses Penelitian .....	25
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>43</b>
4.1 Hasil Simulasi Menggunakan Software Ansys Fluent.....	43
4.1.1 Hasil Simulasi .....	43
4.2 Pembahasan.....	44
4.2.1 Aerodinamika Berdasarkan Kontur Tekanan Statis.....	45
4.2.2 Aerodinamika Berdasarkan Vektor Kecepatan.....	56
4.2.3 Analisa Aerodinamika berdasarkan <i>pathline velocity</i> .....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>76</b>
5.1 Kesimpulan .....	76
5.2 Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>78</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>80</b>