

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik (ahli madya, sarjana, magister, dan atau doctor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dosen pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis ataupun dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar ustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, 24 Juli 2011

Yang Membuat Pernyataan

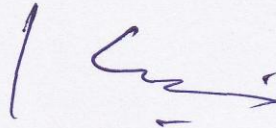


(Rakhmat Ramadhan)
NRM 4415056812

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab / Dekan Fakultas Ilmu Sosial




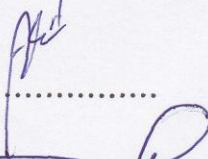

Universitas Negeri Jakarta



Drs. Komaruddin, M.Si

NIP 19640301 199103 1 001

TIM PENGUJI

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1. Dra. Yasmis, M. Hum Ketua		28-07-2011
2. Dra. Ratu Husmiati, M.Hum Sekretaris		27-07-2011
3. Nur'aeini Martha, M.Hum Anggota / Penguji Ahli		26-07-2011
4. Drs. Abrar, M.Hum Anggota / Pembimbing I		24-07-2011
5. Drs. Abdul Syukur, M.Hum Anggota / Pembimbing II		25-07-2011

Tanggal Lulus : 27 Juli 2011

ABSTRAK

Rakhmat Ramadhan. Dari NV. KPM ke PT PELNI; Peran Mochammad Nazir dalam Memajukan Pelayaran di Indonesia (1957-1959). Skripsi. Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2011.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peran Mochammad Nazir dan peranannya dalam memajukan pelayaran Indonesia tahun 1957-1959, khususnya dalam peralihan dari NV KPM ke PT PELNI.

Penelitian ini menggunakan metode historis yang uraiannya bersifat deskriptif naratif. Adapun langkah-langkah dalam metode sejarah meliputi; heuristik (pengumpulan sumber dari Koran Harian, dan majalah yang terbit pada tahun 1957-1959 yang terdapat di Perpustakaan Nasional Republik Indonesia, Undang-Undang, Keputusan Presiden RI, dan Keputusan Pemerintah yang ada pada tahun 1957-1960 di Arsip Nasional R.I, dan Sumber Lisan dari Laksma (purn) R,M Sunardi, kritik sumber (kritik ekstern, dan kritik intern), interpretasi, dan historiografi.

Hasil penelitian menyimpulkan bahwa Mochammad Nazir lahir pada tanggal 10 Juli 1910 di Maninjau, Sumatera Barat. Beliau merupakan putra ketiga dari ibu Siti Khadijah dengan Muhammad Isa gelar Sutan Bandaro. Beliau tidak menikah selama hidupnya. Pendidikan yang beliau tempuh meliputi; *Europeesche Lagere School* di Medan dan *De de Bijbel School* di Jakarta. Kemudian beliau melanjutkan ke *Christelijke Meer Uitgebreid Lager Onderwijs* (MULO) di Jakarta. Setelah itu, beliau sekolah di Sekolah Pelayaran Tinggi *De Ruuyter School*, di Vissingen, Belanda. Pada tahun 1935, beliau bekerja di N.V Nederlands Indie Kustvaart di Jakarta. Dalam Bulan Februari 1942 bekerja di kapal *Dep van Scheepvaart* sebagai *Gezagvoeder*. Bulan April 1943 diangkat menjadi Direktur Sekolah Pelayaran Tinggi (SPT) di Semarang.

Kemudian beliau berkarier di Militer. Pada September 1945 beliau diangkat menjadi Wakil Kepala BKR Laut Semarang. Oktober 1945 hingga Januari 1946 diangkat menjadi Komando Divisi II Angkatan Laut Jawa Tengah. Pada Januari 1946 hingga Juni 1946 menjabat Kepala Staf Umum Angkatan Laut (KSAL). Pada Juni 1946 hingga Mei 1948 menjabat sebagai Panglima Angkatan Laut (PANGAL). Selanjutnya, pada Februari 1948 hingga Desember 1949 menjabat sebagai Kepala Staf Umum Angkatan Laut Sumatera. Dalam Desember 1948 juga, beliau bergabung dalam Pemerintahan Darurat Republik Indonesia (PDRI) sebagai Kepala Staf Angkatan Laut. Pada awal tahun Januari 1950, beliau diangkat menjadi Komandan Komando Daerah Maritim Surabaya. Pada April 1957 Juli 1959 menjabat sebagai Menteri Pelayaran dalam Kabinet Djuanda/Karya. Pada Agustus 1959, beliau diperbantukan kepada Menteri Pertahanan Letnan Jenderal A.H.Nasution. Pada tahun 1959 diangkat sebagai anggota Dewan Pertimbangan Agung. Pada tahun 1960 diangkat menjadi Duta Besar Republik Indonesia di Negara Switzerland dan Takhta Suci Vatikan. Pada tahun 1964, beliau diangkat untuk kedua kalinya menjadi Duta Besar R.I untuk Vatikan. Beliau memasuki masa pensiun pada Juli 1967.

Sistem pelayaran Indonesia pada tahun 1957 hingga 1959 sudah mengalami kemajuan. Adapun peran dan tugas Mochammad Nazir tertuang dalam ruang lingkup tugas menteri pelayaran berdasarkan keputusan presiden. Beberapa peranan atau kebijakan diambil oleh Mochammad Nazir, selaku Menteri Pelayaran untuk menstabilkan pelayaran nasional, yakni: membangun rancangan politik maritim, pengambilalihan KPM, dan pembangunan armada niaga, yang mencakup pembangunan pelayaran sipil, pembangunan galangan kapal dan pelabuhan-pelabuhan serta pembangunan perikanan laut.

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“*Nation State* yang kehilangan jati dirinya akan tersingkir dari perimeter peradaban, dan akan musnah. Jika ia tetap hidup, sangat mungkin bangsa yang malang itu hanya menjadi jajahan bagi bangsa lain”.(Arnold. J. Toynbee, 1935). Sejarah memang menunjukkan, tidak ada negara-bangsa tanpa ketahanan nasional akan kalah menghadapi ujian perjalanan sejarah, bahkan bisa musnah.

Skripsi ini
Ku Persembahkan kepada
Papa dan Mama-ku, Yang Telah Membimbingku
dengan Sejuta Kasih, Adik-Adikku, atas Dukungan Yang Berharga.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan kekuatan kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini, yang berjudul, *“Dari NV KPM ke PT.PELNI ; Peran Mochammad Nazir Dalam Memajukan Pelayaran Di Indonesia (1957-1959)”* sebagai salah satu syarat guna memenuhi kelengkapan studi pada Jurusan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.

Berkat dorongan dan bantuan dari semua pihak yang terlibat baik secara langsung maupun tidak langsung dalam membantu penyelesaian skripsi ini, maka perkenankanlah penulis untuk menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Drs. Komarudin, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
2. Ibu Dr. Umasih, M.Hum, selaku Ketua Jurusan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
3. Bapak Drs. Abrar, M.Hum, selaku dosen pembimbing I yang dengan sabar membimbing serta memberi motivasi sejak penulisan proposal hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Drs. Abdul Syukur, M.Hum, selaku dosen pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan nasehat kepada penulis.
5. Bapak Drs. Budiaman, M.Si, selaku Penasehat Akademik yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan studi selama di Universitas Negeri Jakarta.
6. Laksamana Muda (purn.) R.M. Sunardi, selaku mantan atasan papa sewaktu di Sekretariat Jenderal Departemen Pertahanan dan Keamanan, dan narasumber wawancara yang telah bersedia meluangkan waktunya.
7. Mba Lila, Pak Slamet, Bu De Sri, dan Pak Elang, selaku petugas Sub Bagian Koran Langka Lantai 8 di Perpustakaan Nasional Republik Indonesia yang telah membantu sehingga dengan cepat skripsi ini terselesaikan.

8. Mba Nurul dan kawan-kawan, selaku petugas Layanan Arsip di Arsip Nasional Republik Indonesia yang telah membantu mencari katalog dengan cepat sehingga penulis dapat mencari sumber dengan cepat.
9. Perpustakaan Umum Daerah DKI Jakarta, yang telah membantu menemukan buku biografi singkat Laksamana Mochammad Nazir karya Rika Umar.
10. Pak Alamsyah, selaku Wakil Kepala Biro Umum Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan.
11. Pak Lettu (Arm) Adumiyanta, dan Pratu (Czi) Hassanudin Staf, dan Ajudan Papa, yang telah menemani dan menembus jalur birokrasi sehingga cepat.
12. Keluargaku tercinta Papa, mama, dan adik-adikku yang tiada henti-hentinya memberikan dukungan berupa do'a dan semangat baik moril maupun materil sehingga selesainya skripsi ini.

Akhirnya dengan segala kekurangan yang ada, berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat pihak-pihak yang berkepentingan.

Jakarta, Juli 2011

Penulis

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAKSI	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR ISTILAH	ix
DAFTAR SINGKATAN	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Dasar Pemikiran	1
B. Pembatasan dan Perumusan Masalah	3
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
D. Metode dan Sumber Bahan Penelitian	4
1. Metode Penelitian	4
2. Sumber Bahan Penelitian	12
BAB II. LATAR BELAKANG KEHIDUPAN MOHAMMAD NAZIR	
A. Masa Kecil, Remaja, dan Dewasa Tahun 1901-1935.....	14
B. Saat Bekerja di Perusahaan Kapal Belanda Tahun 1935 - 1943	17
C. Saat Menjadi Kepala Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Tahun 1943 - 1945	18
D. Saat Berkarier di Militer Tahun 1945 - 1957	19
E. Diangkat Menjadi Menteri Pelayaran Tahun 1957 - 1959.....	49
BAB III. PERAN MOHAMMAD NAZIR DALAM MEMAJUKAN PELAYARAN DI INDONESIA (1957- 1959)	
A. Sistem Pelayaran Indonesia Tahun 1950-1960	50
B. Ruang Lingkup Tugas Kementrian Pelayaran	57

C. Peran Mohammad Nazir dalam Memajukan Pelayaran di Indonesia	60
1. Membangun Rancangan Politik Maritim	60
2. Pengambil-alihan KPM	67
3. Pembangunan Armada Niaga	79
a. Pencarteran dan Pembelian Kapal	79
b. Pelayaran Sipil	87
c. Pembangunan Pelabuhan dan Galangan	89
d. Perikanan Laut	92
 BAB IV. KESIMPULAN	94
 DAFTAR PUSTAKA	98
 LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR ISTILAH

1. Mamak : Paman
2. Petuah : Nasehat
3. *Gunseikanbu Kaiji Sokyoku* : Jawatan Pelayaran Pemerintah
4. *Bunko Kaisya* : Pegawai Pelabuhan
5. *Koninlijke Marine* : Angkatan Laut Belanda
6. Kade : Dermaga
7. Good will : Simpati

DAFTAR SINGKATAN

1. ALRI : Angkatan Laut Republik Indonesia
2. ALRIS : Angkatan Laut Republik Indonesia Serikat
3. BKR : Badan Keamanan Rakyat
4. Ca : Korps Armada
5. ELS : *Europeesche Lagere School*
6. KMB : Konferensi Meja Bundar
7. KPM : *Koninklijke Paketvaart Maatschapij*
8. MBU : Markas Besar Umum
9. MULO : *Meer Uitgebreid Lagere Onderwijs*
10. SPR : Sekolah Pelayaran Rendah
11. SPT : Sekolah Pelayaran Tinggi

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 1. Perusahaan-Perusahaan Pelayaran Sipil 1957-1959	82
Tabel 2. Perusahaan-Perusahaan Galangan Kapal 1957-1959	85

DAFTAR LAMPIRAN

1. Memo Wakil Ketua Dewan Nasional, Ruslan Abdulgani kepada Mohammad Nazir.
2. Surat No. 210/A/5-57 Kapeni
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 61 Tahun 1954
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 47 Tahun 1957
5. Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 108 Tahun 1957
6. Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 208 Tahun 1957
7. Undang-Undang No. 86 Tahun 1958
8. Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 1960.