

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Masalah Penelitian	5
C. Fokus Penelitian	5
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	6
E. Kerangka Konseptual	7
1. Konsep Penyalahgunaan	7
2. Konsep Tata Tertib	8
3. Konsep Konformitas	12
4. Konsep Pedagang	21
5. Konsep Kereta Api	24
6. Konsep Gerbong	32
7. Konsep Interaksi Sosial	35
F. Penelitian Relevan	44

BAB II METODOLOGI PENELITIAN

A. Deskripsi Lokasi Penelitian	47
B. Sumber Data	48
C. Teknik Pengumpulan Data	45

D. Teknik Kalibrasi Keabsahan Data	53
E. Teknik Analisis Data	55
 BAB III HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Tempat Penelitian	57
1. Lokasi penelitian	57
2. Latar Belakang Pengadaan Gerbong Kereta Khusus Wanita...	60
3. Lokasi Berdagang	62
4. Gambaran Umum Pedagang Gerbong Khusus Wanita	63
B. Deskripsi Subjek Penelitian	65
C. Hasil Temuan dan Fokus.....	70
1. Faktor yang Menyebabkan Penumpang Menyalahgunakan Tata Tertib	70
a. Faktor Internal	70
b. Faktor Eksternal	76
2. Akibat Dari Penyalahgunaan Tata Tertib Berdagang Di Gerbong Khusus Wanita.....	80
a. Relasi Sosial (Pola Pertemanan)	80
b. Terciptanya Transaksi Terselubung	85
c. Terpenuhinya Kebutuhan Fisiologis	87
d. Peningkatan Fungsi Pengawasan	88
D. Pembahasan Fokus Penelitian	90
1. Faktor yang Menyebabkan Penumpang Menyalahgunakan Tata Tertib	90
a. Faktor Internal	90
b. Faktor Eksternal	93
2. Akibat Dari Penyalahgunaan Tata Tertib Berdagang Di Gerbong Khusus Wanita	95
a. Relasi Sosial (Pola Pertemanan)	95
b. Terciptanya Transaksi Terselubung	98
c. Terpenuhinya Kebutuhan Fisiologis	99

d. Peningkatan Fungsi Pengawasan	100
--	-----

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	102
B. Implikasi.....	103
C. Saran.....	104

DAFTAR PUSTAKA	106
-----------------------------	-----

LAMPIRAN	109
-----------------------	-----