

LAMPIRAN 1

DATA SURVEY VOLUME PENYEBERANG JALAN

Hari/Tanggal		15/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	132	
08.00-09.00	148	
16.00-17.00	536	
17.00-18.00	478	
Total	1294	

Hari/Tanggal		19/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	334	
08.00-09.00	357	
16.00-17.00	308	
17.00-18.00	297	
Total	1296	

Hari/Tanggal		16/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	361	
08.00-09.00	382	
16.00-17.00	309	
17.00-18.00	301	
Total	1353	

Hari/Tanggal		20/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	356	
08.00-09.00	378	
16.00-17.00	314	
17.00-18.00	307	
Total	1355	

Hari/Tanggal		17/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	345	
08.00-09.00	363	
16.00-17.00	310	
17.00-18.00	303	
Total	1321	

Hari/Tanggal		21/7 2018
Cuaca		
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	127	
08.00-09.00	136	
16.00-17.00	502	
17.00-18.00	484	
Total	1249	

Hari/Tanggal		18/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	353	
08.00-09.00	390	
16.00-17.00	305	
17.00-18.00	299	
Total	1347	

LAMPIRAN 2
DATA SURVEY JUMLAH VOLUME KENDARAAN

Hari/Tanggal: Minggu, 15 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4440	17	5119
08.00-09.00	4136	18	5760
16.00-17.00	4321	15	5003
17.00-18.00	4578	13	5681
Total	17475	63	21563

Hari/Tanggal: Senin, 16 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4560	21	5023
08.00-09.00	4689	24	5811
16.00-17.00	4438	16	5101
17.00-18.00	4670	17	5642
Total	18357	78	21577

Hari/Tanggal: Selasa, 17 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4417	20	5016
08.00-09.00	4526	22	4923
16.00-17.00	4401	17	5098
17.00-18.00	4523	16	5534
Total	17867	75	20571

Hari/Tanggal: Rabu, 18 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4423	24	4837
08.00-09.00	4593	23	5723
16.00-17.00	4389	20	4989
17.00-18.00	4582	15	5631
Total	17987	82	21180

Hari/Tanggal: Kamis, 19 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4386	18	5076
08.00-09.00	4573	20	4986
16.00-17.00	4281	16	4972
17.00-18.00	4611	21	5654
Total	17851	75	20688

Hari/Tanggal: Jumat, 20 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4497	19	5124
08.00-09.00	4673	23	5712
16.00-17.00	4351	18	5134
17.00-18.00	4639	16	5567
Total	18160	76	21537

Hari/Tanggal: Sabtu, 21 Juli 2018			
Cuaca : Cerah			
Waktu	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Motorcycle
07.00-08.00	4316	16	5092
08.00-09.00	4160	17	4975
16.00-17.00	4298	19	4986
17.00-18.00	4417	16	5473
Total	17191	68	20526

LAMPIRAN 3
INDEKS TINGKAT PELAYANAN

Tingkat Pelayanan	% Dari Kecepatan Bebas	Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas	Keterangan
A	≥ 90	$\leq 0,35$	Lalu Lintas Bebas
B	≥ 70	$\leq 0,54$	Stabil
C	≥ 50	$\leq 0,77$	Masih Batas Stabil
D	≥ 40	$\leq 0,93$	Tidak Stabil
E	≥ 33	≤ 1	Kadang Terhambat
F	< 33	> 1	Dipaksakan/Buruk

Sumber: MKJI 2007

LAMPIRAN 4**FAKTOR PENYESUAIAN UNTUK UKURAN KOTA (FCcs)**

Ukuran Kota (Juta Penduduk)	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
< 0,1	0,86
0,1 - 0,5	0,90
0,5 - 1,0	0,94
1,0 - 3,0	1,00
> 3,0	1,04

Sumber: MKJI 2007

LAMPIRAN 5
KAPASITAS DASAR RUAS JALAN (Co)

Tipe jalan	Tipe Alignment	Kapasitas Dasar			Catatan
		Jalan Perkotaan	Jalan Luar Kota	Jalan Bebas Hambatan	
4 atau 6 Lajur Terbagi atau Jalan 1 Arah	Datar	1650	1900	2300	Per lajur
	Bukit	-	1850	2250	
	Gunung	-	1800	2150	
4 Lajur tak Terbagi	Datar	1500	1700	-	Per lajur
	Bukit	-	1650	-	
	Gunung	-	1600	-	
2 Lajur tak Terbagi	Datar	2900	3100	3400	Total 2 arah
	Bukit	-	3000	3300	
	Gunung	-	2900	3200	

Sumber MKJI 1997

Lampiran 6: Prasyarat dan Penyediaan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki

Fasilitas	Aksesibilitas	Kenyamanan	Keselamatan	Keindahan	Kemudahan	Interaksi
Prasarana dan sarana ruang pejalan kaki	Harus bisa diakses oleh semua pejalan kaki termasuk yang memiliki keterbatasan fisik	<ul style="list-style-type: none"> • Memiliki lebar minimal 1,5 m • Permukaan yang tidak licin 	Ruang pejalan kaki terpisah dari arus kendaraan dan memiliki ketinggian berbeda	Ruang pejalan kaki memiliki penutup tanah yang berpola dan berdaya serap tinggi	<ul style="list-style-type: none"> • Jalur mudah dicapai • Jalur antar titik harus menerus 	Memiliki titik untuk interaksi sosial lengkap dengan fasilitas
Perabot ruang pejalan kaki (<i>Street Furniture</i>)	Terletak pada lokasi yang mudah dijangkau	Tata letak tidak mengganggu pejalan kaki	Terletak pada titik yang aman dari lalu lintas kendaraan	Desain dapat mewakili karakter lokal lingkungan	Terletak pada lokasi yang mudah dicapai	Lokasi strategis agar dapat memenuhi kebutuhan sosial kota
Tata informasi (<i>signage</i>)	Harus dapat terlihat dengan mudah	Tata letak tidak mengganggu pejalan kaki	Terletak pada titik yang aman dari vandalisme	Desain dapat mewakili karakter lokal lingkungan	Terletak pada lokasi yang mudah dilihat	<i>Signage</i> atau reklame dapat diletakan pada titik bernilai ekonomis
Ramp dan marka penyandang cacat	Harus dapat digunakan oleh penyandang cacat untuk mencapai tujuan	Memiliki derajat kemiringan sesuai standar kenyamanan (1:12)	Terletak pada lokasi yang aman dari sirkulasi kendaraan	Memiliki penanda khusus berupa pagar atau warna	Terletak pada titik strategis pada arus pedestrian padat	Ramp atau marka difabel mengarah ke titik interaksi sosial
Jalur hijau	Jenis tanaman yang berguna sebagai penunjuk arah	Memiliki vegetasi peneduh untuk penurunan iklim mikro	Terletak antara jalur pejalan kaki dan kendaraan	Memiliki vegetasi dekoratif untuk estetika	Vegetasi juga berupa pengarah bagi pedestrian	Vegetasi peneduh yang lebih banyak pada titik interaksi sosial
Drainase	Tidak mudah terlihat oleh pejalan kaki	Jaringan drainase harus selalu terpelihara kebersihannya agar tidak mengganggu pejalan kaki	Tidak mengganggu permukaan ruang pejalan kaki	Material penutup harus terpelihara kebersihannya	Memiliki titik akses pemeliharaan yang mudah dijangkau	-