

## LAMPIRAN 1

## DATA SURVEY VOLUME PENYEBERANG JALAN

Hari/Tanggal		15/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	132	
08.00-09.00	148	
16.00-17.00	536	
17.00-18.00	478	
<b>Total</b>	<b>1294</b>	

Hari/Tanggal		19/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	334	
08.00-09.00	357	
16.00-17.00	308	
17.00-18.00	297	
<b>Total</b>	<b>1296</b>	

Hari/Tanggal		16/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	361	
08.00-09.00	382	
16.00-17.00	309	
17.00-18.00	301	
<b>Total</b>	<b>1353</b>	

Hari/Tanggal		20/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	356	
08.00-09.00	378	
16.00-17.00	314	
17.00-18.00	307	
<b>Total</b>	<b>1355</b>	

Hari/Tanggal		17/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	345	
08.00-09.00	363	
16.00-17.00	310	
17.00-18.00	303	
<b>Total</b>	<b>1321</b>	

Hari/Tanggal		21/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	127	
08.00-09.00	136	
16.00-17.00	502	
17.00-18.00	484	
<b>Total</b>	<b>1249</b>	

Hari/Tanggal		18/7 2018
Cuaca		Cerah
Waktu	Pejalan Kaki	
07.00-08.00	353	
08.00-09.00	390	
16.00-17.00	305	
17.00-18.00	299	
<b>Total</b>	<b>1347</b>	

**LAMPIRAN 2**  
**DATA SURVEY JUMLAH VOLUME KENDARAAN**

<b>Hari/Tanggal:</b> Minggu, 15 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4440	17	5119
<b>08.00-09.00</b>	4136	18	5760
<b>16.00-17.00</b>	4321	15	5003
<b>17.00-18.00</b>	4578	13	5681
<b>Total</b>	<b>17475</b>	<b>63</b>	<b>21563</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Senin, 16 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4560	21	5023
<b>08.00-09.00</b>	4689	24	5811
<b>16.00-17.00</b>	4438	16	5101
<b>17.00-18.00</b>	4670	17	5642
<b>Total</b>	<b>18357</b>	<b>78</b>	<b>21577</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Selasa, 17 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4417	20	5016
<b>08.00-09.00</b>	4526	22	4923
<b>16.00-17.00</b>	4401	17	5098
<b>17.00-18.00</b>	4523	16	5534
<b>Total</b>	<b>17867</b>	<b>75</b>	<b>20571</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Rabu, 18 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4423	24	4837
<b>08.00-09.00</b>	4593	23	5723
<b>16.00-17.00</b>	4389	20	4989
<b>17.00-18.00</b>	4582	15	5631
<b>Total</b>	<b>17987</b>	<b>82</b>	<b>21180</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Kamis, 19 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4386	18	5076
<b>08.00-09.00</b>	4573	20	4986
<b>16.00-17.00</b>	4281	16	4972
<b>17.00-18.00</b>	4611	21	5654
<b>Total</b>	<b>17851</b>	<b>75</b>	<b>20688</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Jumat, 20 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4497	19	5124
<b>08.00-09.00</b>	4673	23	5712
<b>16.00-17.00</b>	4351	18	5134
<b>17.00-18.00</b>	4639	16	5567
<b>Total</b>	<b>18160</b>	<b>76</b>	<b>21537</b>

<b>Hari/Tanggal:</b> Sabtu, 21 Juli 2018			
<b>Cuaca :</b> Cerah			
<b>Waktu</b>	<b>Light Vehicle</b>	<b>Heavy Vehicle</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>07.00-08.00</b>	4316	16	5092
<b>08.00-09.00</b>	4160	17	4975
<b>16.00-17.00</b>	4298	19	4986
<b>17.00-18.00</b>	4417	16	5473
<b>Total</b>	<b>17191</b>	<b>68</b>	<b>20526</b>

**LAMPIRAN 3**  
**INDEKS TINGKAT PELAYANAN**

<b>Tingkat Pelayanan</b>	<b>% Dari Kecepatan Bebas</b>	<b>Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas</b>	<b>Keterangan</b>
A	$\geq 90$	$\leq 0,35$	Lalu Lintas Bebas
B	$\geq 70$	$\leq 0,54$	Stabil
C	$\geq 50$	$\leq 0,77$	Masih Batas Stabil
D	$\geq 40$	$\leq 0,93$	Tidak Stabil
E	$\geq 33$	$\leq 1$	Kadang Terhambat
F	$< 33$	$> 1$	Dipaksakan/Buruk

Sumber: MKJI 2007

**LAMPIRAN 4****FAKTOR PENYESUAIAN UNTUK UKURAN KOTA (FCcs)**

<b>Ukuran Kota (Juta Penduduk)</b>	<b>Faktor Penyesuaian Ukuran Kota</b>
< 0,1	0,86
0,1 - 0,5	0,90
0,5 - 1,0	0,94
1,0 - 3,0	1,00
> 3,0	1,04

Sumber: MKJI 2007

**LAMPIRAN 5**  
**KAPASITAS DASAR RUAS JALAN (Co)**

Tipe jalan	Tipe Alignment	Kapasitas Dasar			Catatan
		Jalan Perkotaan	Jalan Luar Kota	Jalan Bebas Hambatan	
4 atau 6 Lajur Terbagi atau Jalan 1 Arah	Datar	1650	1900	2300	Per lajur
	Bukit	-	1850	2250	
	Gunung	-	1800	2150	
4 Lajur tak Terbagi	Datar	1500	1700	-	Per lajur
	Bukit	-	1650	-	
	Gunung	-	1600	-	
2 Lajur tak Terbagi	Datar	2900	3100	3400	Total 2 arah
	Bukit	-	3000	3300	
	Gunung	-	2900	3200	

Sumber MKJI 1997

**Lampiran 6: Prasyarat dan Penyediaan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki**

Fasilitas	Aksesibilitas	Kenyamanan	Keselamatan	Keindahan	Kemudahan	Interaksi
<b>Prasarana dan sarana ruang pejalan kaki</b>	Harus bisa diakses oleh semua pejalan kaki termasuk yang memiliki keterbatasan fisik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Memiliki lebar minimal 1,5 m</li> <li>• Permukaan yang tidak licin</li> </ul>	Ruang pejalan kaki terpisah dari arus kendaraan dan memiliki ketinggian berbeda	Ruang pejalan kaki memiliki penutup tanah yang berpola dan berdaya serap tinggi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jalur mudah dicapai</li> <li>• Jalur antar titik harus menerus</li> </ul>	Memiliki titik untuk interaksi sosial lengkap dengan fasilitas
<b>Perabot ruang pejalan kaki (<i>Street Furniture</i>)</b>	Terletak pada lokasi yang mudah dijangkau	Tata letak tidak mengganggu pejalan kaki	Terletak pada titik yang aman dari lalu lintas kendaraan	Desain dapat mewakili karakter lokal lingkungan	Terletak pada lokasi yang mudah dicapai	Lokasi strategis agar dapat memenuhi kebutuhan sosial kota
<b>Tata informasi (<i>signage</i>)</b>	Harus dapat terlihat dengan mudah	Tata letak tidak mengganggu pejalan kaki	Terletak pada titik yang aman dari vandalisme	Desain dapat mewakili karakter lokal lingkungan	Terletak pada lokasi yang mudah dilihat	<i>Signage</i> atau reklame dapat diletakan pada titik bernilai ekonomis
<b>Ramp dan marka penyandang cacat</b>	Harus dapat digunakan oleh penyandang cacat untuk mencapai tujuan	Memiliki derajat kemiringan sesuai standar kenyamanan (1:12)	Terletak pada lokasi yang aman dari sirkulasi kendaraan	Memiliki penanda khusus berupa pagar atau warna	Terletak pada titik strategis pada arus pedestrian padat	Ramp atau marka difabel mengarah ke titik interaksi sosial
<b>Jalur hijau</b>	Jenis tanaman yang berguna sebagai penunjuk arah	Memiliki vegetasi peneduh untuk penurunan iklim mikro	Terletak antara jalur pejalan kaki dan kendaraan	Memiliki vegetasi dekoratif untuk estetika	Vegetasi juga berupa pengarah bagi pedestrian	Vegetasi peneduh yang lebih banyak pada titik interaksi sosial
<b>Drainase</b>	Tidak mudah terlihat oleh pejalan kaki	Jaringan drainase harus selalu terpelihara kebersihannya agar tidak mengganggu pejalan kaki	Tidak mengganggu permukaan ruang pejalan kaki	Material penutup harus terpelihara kebersihannya	Memiliki titik akses pemeliharaan yang mudah dijangkau	-