

DAFTAR ISI

Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Pernyataan.....	iii
Abstrak.....	iv
Abstract.....	v
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel.....	vii
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Lampiran.....	ix
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	6
1.3 Pembatasan Masalah.....	7
1.4 Perumusan Masalah.....	7
1.5 Tujuan Penelitian.....	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II.....	9
2.1 Deskripsi Teoritis.....	9
2.1.1 Fasilitas Penyeberangan.....	9
2.1.1.1 Penyeberangan Sebidang.....	9
2.1.1.2 Penyeberangan Tak Sebidang.....	12
2.1.2 Pejalan Kaki.....	15
2.1.2.1 Kategori Pejalan Kaki.....	16
2.1.2.2 Karakteristik Pejalan Kaki.....	17
2.1.2.3 Fasilitas Pejalan Kaki.....	19
2.2 Kondisi Umum Lokasi Penelitian.....	23
2.3 Dasar Penentuan Fasilitas Penyeberangan.....	24
2.3.1 Hubungan Arus dan Volume Lalu Lintas.....	24
2.3.2 Penentuan Tipe Fasilitas Penyeberangan.....	24
2.4 Paramameter Pemilihan Fasilitas Penyeberangan.....	24
2.5 Penelitian Relevan.....	26
2.6 Kerangka Berpikir.....	27

BAB III.....	29
3.1 Tempat dan Waktu.....	29
3.2 Metode Penelitian.....	30
3.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	30
3.3.1 Populasi.....	30
3.3.2 Sampel.....	30
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.4.1 Data Primer.....	32
3.4.2 Data Sekunder.....	33
3.5 Teknik Analisa Data.....	34
BAB IV.....	36
4.1 Deskripsi Data dan Analisis.....	36
4.1.1 Data Volume Penyeberang.....	36
4.1.2 Data Volume Lalu Lintas.....	37
4.1.3 Data Geometrik Jalan.....	38
4.1.4 Data Karakteristik Penyeberang Jalan.....	44
4.2 Hasil Penelitian.....	48
4.2.1 Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan.....	48
4.2.2 Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan.....	50
4.2.3 Karakteristik Penyeberang Jalan.....	50
4.2.4 Data Kecelakaan.....	52
4.3 Pembahasan.....	53
4.4 Keterbatasan Penelitian.....	54
BAB V.....	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Implikasi.....	56
5.3 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58
Lampiran.....	60
Riwayat Hidup.....	67