

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan alat uji suspensi sepeda motor dengan sistem satu derajat kebebasan yang telah dibahas pada penelitian sebelumnya dan berdasarkan hasil Pembuatan alat uji suspensi sepeda motor dengan sistem satu derajat kebebasan menggunakan beban statis, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil perancangan alat uji suspensi sepeda motor dengan sistem satu derajat kebebasan sesuai dengan hasil pengujian, yaitu dapat digunakan untuk pengujian suspensi sepeda motor.
2. Dari hasil penelitian tersebut tipe las yang digunakan adalah *single fillet joint*.
3. Metode pengelasan yang digunakan adalah metode las SMAW (Shield Metal Arc Welding).
4. Nilai kekuatan tarik tertinggi ada di posisi las nomer 7 (tujuh), karena luas area yang dilas paling panjang, dengan nilai mencapai angka 17.321,5 N.
Nilai kekuatan tarik terendah ada di posisi las nomer 1 (satu), karena luas area yang dilas paling panjang, dengan nilai mencapai angka 5.691,35 N.

B. Saran

1. Untuk mengetahui data dari kekuatan tarik dari hasil pengujian dapat dilakukan uji tarik di lab guna mendapatkan hasil yang lebih baik.
2. Jenis Lasan dapat divariabelkan dengan tipe double fillet joint agar kekuatan tarik yang didapat semakin besar.