

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor	6
B. Atomic Emission Spectroscopy (AES).....	10
C. Laser-Induced Breakdown Spectroscopy (LIBS).....	12
D. Laser Nd:YAG (<i>Neodymium-doped Yttrium Alumunium Garnet</i>).....	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	16
A. Tujuan Operasional	16
B. Tempat dan Waktu Penelitian	16

C. Metode Penelitian.....	16
D. Alat dan Bahan Penelitian.....	16
E. Prosedur Penelitian.....	19
F. Diagram Alir Penelitian.....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
A. Analisis Spektrum Emisi yang Terbentuk.....	21
B. Analisis Spektrum C-N yang Terbentuk.....	33
C. Analisis Distribusi Unsur Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor.....	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
A. Kesimpulan.....	40
B. Saran.....	40
DAFTAR PUSTAKA.....	41
LAMPIRAN.....	44