

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini mengkaji masalah pengaruh konformitas terhadap kedisiplinan berlalu lintas mahasiswa dengan sepeda motor di Jakarta. Berdasarkan hasil pengolahan data statistik terdapat pengaruh yang signifikan konformitas terhadap kedisiplinan berlalu lintas pada mahasiswa dengan sepeda motor di Jakarta. Pengaruh konformitas menunjukkan pengaruh negatif terhadap kedisiplinan berlalu lintas

5.2 Implikasi

Hasil penelitian ini menunjukkan pengaruh yang signifikan antara konformitas terhadap kedisiplinan, dimana pengaruh antara kedua variabel tersebut negative yang artinya Semakin tinggi konformitas mahasiswa dengan sepeda motor di Jakarta maka semakin rendah kedisiplinannya. Sebaliknya semakin rendah konformitas mahasiswa dengan sepeda motor di Jakarta maka semakin tinggi kedisiplinannya. Dengan hasil penelitian ini, diharapkan pengendara sepeda motor pada umumnya dan mahasiswa yang mengendarai sepeda motor pada khususnya dapat meningkatkan kedisiplinan dengan cara mengurangi konformitas.

5.3 Saran

Berdasarkan saran dan implikasi dari penelitian ini, maka peneliti menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

(1) Saran teoritis :

Bagi peneliti lain yang berminat melakukan penelitian yang sama diharapkan mempertimbangkan faktor atau variabel lain yang mempengaruhi kedisiplinan berlalu lintas, agar dapat diperoleh pengetahuan mengenai sejauh mana pengaruh variabel tersebut terhadap kedisiplinan berlalu lintas.

(2) Saran Praktis :

a. Bagi Pengendara Sepeda Motor

Untuk para pengendara sepeda motor disarankan agar tidak mudah terpengaruh terhadap kebanyakan orang yang melanggar peraturan lalu lintas. Beranilah mengambil sikap yang benar meskipun sendirian, karena sudah jelas dalam hasil penelitian ini membuktikan jika konformitas tinggi maka kedisiplinan berlalu lintasnya akan rendah. Dan sebaliknya, bila kita bisa mengambil sikap yang benar meskipun orang lain melakukan pelanggaran (konformitas), maka kedisiplinan berlalu lintas kita akan tinggi.

b. Bagi pihak kepolisian lalu lintas

Untuk pihak kepolisian lalu lintas disarankan untuk menindak dengan tegas para pengendara yang melanggar peraturan lalulintas, karena jika satu orang lolos atau dibiarkan saja melanggar peraturan lalulintas maka dibelakangnya ribuan pengendara akan mengikuti perbuatan tersebut.