

Lampiran 1
Instrumen Penelitian Sebelum Uji Coba

Jakarta, 11 Juni 2013

Kepada Yth,
Calon Responden
Di tempat

Selamat pagi/siang/sore/malam

Saya adalah mahasiswa Jurusan Psikologi, Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Jakarta, yang sedang melakukan penelitian yang berjudul : Hubungan antara konformitas dengan kedisiplinan berlalu lintas mahasiswa UNJ yang mengendarai sepeda motor. Selain untuk memenuhi tugas akhir Saya, tujuan penelitian ini adalah mendapatkan hubungan konformitas dengan kedisiplinan. Untuk itu, Saya memohon kesediaan Saudara untuk meluangkan waktu mengisi form dan instrumen yang Saya berikan.

Hasil penelitian ini digunakan untuk kepentingan akademis dan dapat digunakan untuk perkembangan ilmu pengetahuan baik dalam bidang psikologi ataupun manajemen Penelitian ini hanya mungkin terlaksana dengan adanya bantuan dari Saudara sekalian. Apabila terdapat pertanyaan berkaitan dengan penelitian ini, maka Saudara dapat menghubungi peneliti (Farkhan.abdullah@gmail.com) atas nama Abdullah Farkhan, Program Studi Psikologi Universitas Negeri Jakarta.

Atas kesediaan dan bantuan Saudara, Saya mengucapkan terima kasih.

Peneliti,

Abdullah Farkhan

IDENTITAS RESPONDEN

Inisial :

Usia :

Jenis Kelamin :

Fakultas :

Mengendarai Sepeda Motor Di jalan Raya Sudah Tahun.

Setelah mendapat dan memahami keterangan tentang penelitian, saya menyatakan bersedia ikut serta menjadi responden dalam penelitian ini dan berjanji akan memberikan jawaban sejujur-jujurnya.

Petunjuk Pengisian

1. Kuesioner ini terdiri dari dua bagian. Baca dan pahami baik-baik setiap pernyataan sebelum anda memberikan jawaban.
2. Berikan tanda silang (X) pada jawaban yang paling menggambarkan diri anda.
3. Pertanyaan ini tidak memiliki benar atau salah, oleh karena itu jawablah pertanyaan dibawah ini dengan sejujur-jujurnya.

Pilihan jawaban yang tersedia adalah:

SS : Sangat Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

Bagian 1

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	Saya lebih berani saat melakukan pelanggaran lalu lintas secara beramai-ramai				
2	Banyaknya orang yang melakukan pelanggaran lalu lintas, maka saya terpengaruh untuk melakukan hal yang sama				
3	Saya tidak akan mengikuti pengendara lain yang mengendarai sepeda motor dengan kecepatan melebihi batas normal				
4	Saya menerobos lampu merah disaat pengendara lain juga menerobos				
5	Saya mengikuti apa yang dilakukan oleh banyak orang meskipun salah dalam berkendara				
6	Saya mengikuti pengendara lain yang berhenti melewati garis yang telah ditentukan saat lampu merah				
7	Saya selalu meminta pendapat orang lain sebelum bertindak				

8	Saya sulit untuk bersikap benar di jalan raya karena banyak pengendara lain yang melanggar				
9	Saya tetap memakai helm pada saat bepergian jarak dekat meskipun orang mengatakan aneh				
10	Saya mengikuti diri sendiri tetapi benar dari pada mengikuti banyak orang namun salah				
11	Saya mendahulukan pejalan kaki yang akan menyebrang meskipun pengendara lain di belakang saya mempercepat laju motornya				
12	Setiap informasi yang diberikan oleh orang lain, dapat mempengaruhi saya dalam bertindak				
13	Saya berputar arah pada tempat yang benar meskipun banyak pengendara lain berputar pada tempat yang salah				
14	Orang lain tidak selalu memberikan informasi yang benar				
15	Saya akan mencerna setiap informasi yang diberikan kepada saya				
16	Saya akan memakai helm meskipun banyak orang lain yang tidak memakai helm				
17	Saya mengikuti pengendara lain yang menaiki trotoar disaat macet				
18	Saya tetap berhenti pada saat lampu merah menyala meskipun pengendara dibelakang saya mengelaksoni saya				
19	Saya tetap mematuhi peraturan lalu lintas walaupun pengendara lain mengatakan sok taat				
20	Saya akan melawan arus lalu lintas bila banyak pengendara lain yang juga melawan arus				
21	Saya tidak percaya semua informasi yang diberikan oleh orang lain				
22	Saya kebut-kebutan di jalan karena terpengaruh oleh pengendara lain yang kebut-kebutan				
23	Setiap informasi yang diberikan oleh orang lain bermanfaat untuk saya				
24	Saya memilih tidak membunyikan klakson disaat ada yang menyalip secara mendadak dan sangat membahayakan karena takut si penyalip tidak suka kepada saya (F)				
25	Mudah bagi saya untuk memutuskan sesuatu tanpa bantuan orang lain				
26	Saya sering menolak saran yang diberikan oleh orang lain				
27	Saya berhenti melebihi garis batas saat lampu				

	merah menyala karena takut menghalangi pengendara lain dibelakangnya				
28	Saya akan menolak ajakan orang lain untuk melanggar lalu lintas				
29	Saya percaya diri berada di jalan yang benar meskipun sendirian				
30	Saya akan tetap menaati peraturan lalulintas meskipun banyak pengendara lain yang melanggar.				
31	Saya menambah kecepatan saat lampu lalu lintas menyala kuning karena takut menghalangi pengendara lain yang ingin menerobos				
32	Saya sangat percaya diri dengan semua keputusan yang saya ambil				

Bagian 2

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	Bila melanggar rambu-rambu lalu lintas, saya bersedia ditindak oleh petugas				
2	Saya akan memaki pengendara lain jika tiba-tiba memotong jalan saya				
3	Menurut saya penggunaan lampu sein penting dalam berkendara				
4	Peraturan lalu lintas kurang bermanfaat bagi saya				
5	Saya tidak akan berhenti pada tempat yang dilarang berhenti meskipun dalam keadaan terdesak				
6	Saya akan mengendarai sepeda motor dalam kecepatan amat tinggi				
7	Saya akan membawa ke rumah sakit bila menabrak orang lain hingga terluka				
8	Saya mempercepat laju kendaraan bila ada petugas yang akan memberhentikan motor saya				
9	Saya akan memberi jalan kepada pengendara lain yang ingin mendahului				
10	Meskipun tpdak mempunyai SIM dan atau				

	STNK, saya akan tetap mengendarai kendaraan				
11	Saya menyalakan lampu pada siang hari untuk keamanan				
12	Peraturan lalu lintas wajib dipatuhi terutama jika ada petugas				
13	Saya menyalip kendaraan lain selalu dari sebelah kanan				
14	Saya mempercepat laju kendaraan saya bila lampu lalu lintas menyala kuning				
15	Saya akan mengurangi kecepatan bila melihat ada pejalan kaki yang ingin menyebrang di zebra cross				
16	Jika jalanan sepi, saya akan menerobos lampu merah bila ada kesempatan				
17	Meskipun terburu-buru, saya akan memberi kesempatan kepada orang yang akan menyebrang jalan terlebih dahulu				
18	Saya mematuhi peraturan lalu lintas karena takut ditilang				
19	Kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas sangat penting untuk mencegah terjadinya kecelakaan				
20	Peraturan lalu lintas sangat penting terutama untuk pengguna mobil				
21	Saya tidak akan melanggar marka jalan yang telah dibuat				
22	Meskipun pada rambu tertulis “belok kiri mengikuti rambu” saya akan tetap jalan bila tidak ada petugas				
23	Saya akan mengganti kerugian bila saya menyerempet kendaraan lain				
24	Saya akan membayar petugas di tempat bila saya ditilang				
25	Saya akan mematuhi peraturan lalu lintas meskipun tidak ada petugas				
26	Bila ada pengendara lain yang menyalip, saya akan membalas menyalipnya				
27	Saya akan berjalan di jalur kiri bila berkendara dengan kecepatan lambat				
28	Saya kurang mengerti makna simbol-simbol rambu lalu lintas				
29	Saya akan berhenti ketika ada yang darurat pada tempat yang telah ditentukan				
30	Saya akan menyalakan lampu di siang hari				

	terutama ketika melewati jalan yang dijaga oleh petugas				
31	Saya akan bertanggung jawab bila saya mencelakakan orang lain				
32	Saya akan mengklakson berkali-kali kendaraan di depan saya bila berjalan dengan lambat				

Lampiran 2
Instrumen Penelitian Setelah Uji Coba

Jakarta, Juni 2013

Kepada Yth,
Calon Responden
Di tempat

Selamat pagi/siang/sore/malam

Saya adalah mahasiswa Jurusan Psikologi, Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Jakarta, yang sedang melakukan penelitian yang berjudul : “Hubungan Antara Konformitas Dengan Kedisiplinan Berlalu Lintas Mahasiswa UNJ Yang Mengendari Sepeda Motor”. Selain untuk memenuhi tugas akhir Saya, tujuan penelitian ini adalah mendapatkan hubungan konformitas dengan kedisiplinan pengendara sepeda motor. Untuk itu, Saya memohon kesediaan Saudara untuk meluangkan waktu mengisi form dan instrumen yang Saya berikan.

Hasil penelitian ini digunakan untuk kepentingan akademis dan dapat digunakan untuk perkembangan ilmu pengetahuan baik dalam bidang psikologi ataupun manajemen Penelitian ini hanya mungkin terlaksana dengan adanya bantuan dari Saudara sekalian. Apabila terdapat pertanyaan berkaitan dengan penelitian ini, maka Saudara dapat menghubungi peneliti melalui telp : 082111507200 atau melalui e-mail : Farkhan.abdullah@ymail.com atas nama Abdullah Farkhan, Program Studi Psikologi Universitas Negeri Jakarta.

Atas kesediaan dan bantuan Saudara, Saya mengucapkan terima kasih.

Peneliti,

Abdullah Farkhan

IDENTITAS RESPONDEN

Inisial :

Usia :

Jenis Kelamin :

Fakultas :

Mengendarai Sepeda Motor Di jalan Raya Sudah Tahun.

Setelah mendapat dan memahami keterangan tentang penelitian, saya menyatakan bersedia ikut serta menjadi responden dalam penelitian ini dan berjanji akan memberikan jawaban sejujur-jujurnya.

Petunjuk Pengisian

1. Kuesioner ini terdiri dari dua bagian. Baca dan pahami baik-baik setiap pernyataan sebelum anda memberikan jawaban.
2. Berikan tanda silang (X) pada jawaban yang paling menggambarkan diri anda.
3. Pertanyaan ini tidak memiliki benar atau salah, oleh karena itu jawablah pertanyaan dibawah ini dengan sejujur-jujurnya.

Pilihan jawaban yang tersedia adalah:

SS : Sangat Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

Bagian 1

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	Saya lebih berani saat melakukan pelanggaran lalu lintas secara beramai-ramai				
2	Banyaknya orang yang melakukan pelanggaran lalu lintas, maka saya terpengaruh untuk melakukan hal yang sama				
3	Saya menerobos lampu merah disaat pengendara lain juga menerobos				
4	Saya mengikuti apa yang dilakukan oleh banyak orang meskipun salah dalam berkendara				
5	Saya mengikuti pengendara lain yang berhenti melewati garis yang telah ditentukan saat lampu merah				
6	Saya sulit untuk bersikap benar di jalan raya karena banyak pengendara lain yang melanggar				
7	Saya mengikuti diri sendiri tetapi benar dari pada mengikuti banyak orang namun salah				
8	Saya mendahulukan pejalan kaki yang akan				

	menyebrang meskipun pengendara lain di belakang saya mempercepat laju motornya				
9	Saya berputar arah pada tempat yang benar meskipun banyak pengendara lain berputar pada tempat yang salah				
10	Orang lain tidak selalu memberikan informasi yang benar				
11	Saya akan memakai helm meskipun banyak orang lain yang tidak memakai helm				
12	Saya mengikuti pengendara lain yang menaiki trotoar disaat macet				
13	Saya tetap berhenti pada saat lampu merah menyala meskipun pengendara dibelakang saya mengelaksoni saya				
14	Saya tetap mematuhi peraturan lalu lintas walaupun pengendara lain mengatakan sok taat				
15	Saya akan melawan arus lalu lintas bila banyak pengendara lain yang juga melawan arus				
16	Saya kebut-kebutan di jalan karena terpengaruh oleh pengendara lain yang kebut-kebutan				
17	Mudah bagi saya untuk memutuskan sesuatu tanpa bantuan orang lain				
18	Saya berhenti melebihi garis batas saat lampu merah menyala karena takut menghalangi pengendara lain dibelakangnya				
19	Saya percaya diri berada di jalan yang benar meskipun sendirian				
20	Saya akan tetap menaati peraturan lalulintas meskipun banyak pengendara lain yang melanggar.				
21	Saya menambah kecepatan saat lampu lalu lintas menyala kuning karena takut menghalangi pengendara lain yang ingin menerobos				

Bagian 2

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	Bila melanggar rambu-rambu lalu lintas, saya bersedia ditindak oleh petugas				
2	Saya akan memaki pengendara lain jika tiba-tiba memotong jalan saya				

3	Peraturan lalu lintas kurang bermanfaat bagi saya				
4	Saya akan membawa ke rumah sakit bila menabrak orang lain hingga terluka				
5	Saya mempercepat laju kendaraan bila ada petugas yang akan memberhentikan motor saya				
6	Saya akan memberi jalan kepada pengendara lain yang ingin mendahului				
7	Meskipun tpdak mempunyai SIM dan atau STNK, saya akan tetap mengendarai kendaraan				
8	Saya menyalakan lampu pada siang hari untuk keamanan				
9	Saya mempercepat laju kendaraan saya bila lampu lalu lintas menyala kuning				
10	Saya mematuhi peraturan lalu lintas karena takut ditilang				
11	Kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas sangat penting untuk mencegah terjadinya kecelakaan				
12	Saya tidak akan melanggar marka jalan yang telah dibuat				
13	Saya akan mengganti kerugian bila saya menyerempet kendaraan lain				
14	Saya akan mematuhi peraturan lalu lintas meskipun tidak ada petugas				
15	Saya akan berjalan di jalur kiri bila berkendara dengan kecepatan lambat				
16	Saya akan berhenti ketika ada yang darurat pada tempat yang telah ditentukan				
17	Saya akan bertanggung jawab bila saya mencelakakan orang lain				
18	Saya akan mengklakson berkali-kali kendaraan di depan saya bila berjalan dengan lambat				

TERIMA KASIH ☺

Lampiran 3
Hasil Uji Validitas Variabel Konformitas

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item1	72.00	59.143	.397	.773
Item2	72.14	58.885	.628	.765
Item3	72.59	63.110	.105	.789
Item4	72.23	56.851	.610	.761
Item5	72.45	57.307	.755	.758
Item6	72.18	59.584	.476	.770
Item7	72.27	64.208	.031	.792
Item8	72.23	59.136	.510	.768
Item9	73.23	61.517	.291	.778
Item10	72.91	61.134	.372	.775
Item11	73.05	60.903	.343	.776
Item12	71.91	63.610	.155	.784
Item13	73.00	60.286	.470	.771
Item14	73.18	62.251	.311	.778
Item15	71.64	68.528	-.472	.799
Item16	73.32	61.561	.443	.774
Item17	72.36	57.481	.447	.770
Item18	72.86	61.076	.479	.773
Item19	72.91	61.610	.461	.774
Item20	72.32	56.608	.577	.762
Item21	72.14	65.933	-.093	.795
Item22	72.86	59.933	.415	.773
Item23	71.73	66.684	-.202	.793
Item24	73.14	68.504	-.268	.808

Item25	72.41	60.539	.482	.771
Item26	72.05	67.284	-.217	.799
Item27	72.41	59.587	.589	.767
Item28	72.41	67.015	-.182	.800
Item29	73.05	61.855	.413	.775
Item30	72.68	60.418	.602	.769
Item31	72.32	60.608	.301	.778
Item32	72.82	63.394	.148	.784

Lampiran 4**Hasil Uji Reliabilitas Variabel Konformitas****Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.784	32

Lampiran 5
Hasil Uji Validitas Variabel Kedisiplinan

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item1	86.32	53.084	.684	.742
Item2	86.95	55.093	.339	.758
Item3	85.59	57.301	.278	.762
Item4	86.09	55.325	.430	.754
Item5	86.64	57.671	.191	.766
Item6	86.23	58.565	.127	.768
Item7	86.14	57.742	.403	.760
Item8	86.77	52.851	.560	.745
Item9	86.09	57.420	.408	.759
Item10	86.77	53.232	.482	.749
Item11	86.05	53.855	.461	.751
Item12	87.27	58.874	.049	.773
Item13	86.41	57.206	.248	.763
Item14	86.86	53.647	.451	.751
Item15	85.82	58.537	.123	.768
Item16	87.27	59.636	-.028	.780
Item17	86.09	58.372	.119	.769
Item18	86.91	55.134	.363	.757
Item19	85.91	57.229	.342	.760
Item20	87.27	56.779	.171	.769
Item21	86.50	54.643	.553	.750
Item22	87.05	57.284	.169	.768
Item23	86.50	53.119	.644	.743
Item24	86.73	61.065	-.133	.786

Item25	86.32	54.799	.693	.748
Item26	86.59	59.587	-.027	.781
Item27	85.91	56.658	.421	.757
Item28	86.18	58.156	.160	.767
Item29	86.14	58.219	.313	.763
Item30	87.18	62.632	-.255	.790
Item31	86.00	56.762	.444	.757
Item32	86.91	55.420	.376	.756

Lampiran 6
Hasil Uji Reliabilitas Variabel Kedisiplinan

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.768	32

Lampiran 7
Hasil Uji Frekuensi Variabel Konformitas

Statistics

Konformitas		
N	Valid	40
	Missing	0
Mean		46.5500
Median		45.5000
Mode		41.00 ^a
Std. Deviation		5.21315
Variance		27.177
Skewness		.680
Std. Error of Skewness		.374
Kurtosis		.288
Std. Error of Kurtosis		.733
Range		24.00
Minimum		37.00
Maximum		61.00
Sum		1862.00
Percentiles	25	42.2500
	50	45.5000
	75	49.7500

a. Multiple modes exist. The smallest value is shown

Lampiran 8
Hasil Uji Frekuensi Variabel Kedisiplinan

Statistics

Kedisiplinan

N	Valid	40
	Missing	0
Mean		51.9250
Median		52.5000
Mode		53.00
Std. Deviation		4.41087
Variance		19.456
Skewness		-.108
Std. Error of Skewness		.374
Kurtosis		-.149
Std. Error of Kurtosis		.733
Range		20.00
Minimum		41.00
Maximum		61.00
Sum		2077.00
Percentiles	25	50.0000
	50	52.5000
	75	54.7500

Lampiran 9
Hasil Kategorisasi Data Konformitas

kategoti konformitas

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rendah	35	87.5	87.5	87.5
	tinggi	5	12.5	12.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Lampiran 10
Hasil Kategorisasi Berdasarkan Jenis Kelamin

Jenis Kelamin * kategori konformitas2 Crosstabulation

Count

		kategori konformitas2		Total
		rendah	tinggi	
Jenis Kelamin	Laki-laki	12	14	26
	Perempuasn	9	5	14
Total		21	19	40

Lampiran 11
Hasil Kategorisasi Data Kedisiplinan

kategori disiplin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	rendah	2	5.0	5.0	5.0
	tinggi	38	95.0	95.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Lampiran 12

Hasil Uji Linearitas

Model Description

Model Name		MOD_1
Dependent Variable	1	Konformitas
Equation	1	Linear
Independent Variable		Kedisiplinan
Constant		Included
Variable Whose Values Label Observations in Plots		Unspecified

Case Processing Summary

	N
Total Cases	40
Excluded Cases ^a	0
Forecasted Cases	0
Newly Created Cases	0

a. Cases with a missing value in any variable are excluded from the analysis.

Variable Processing Summary

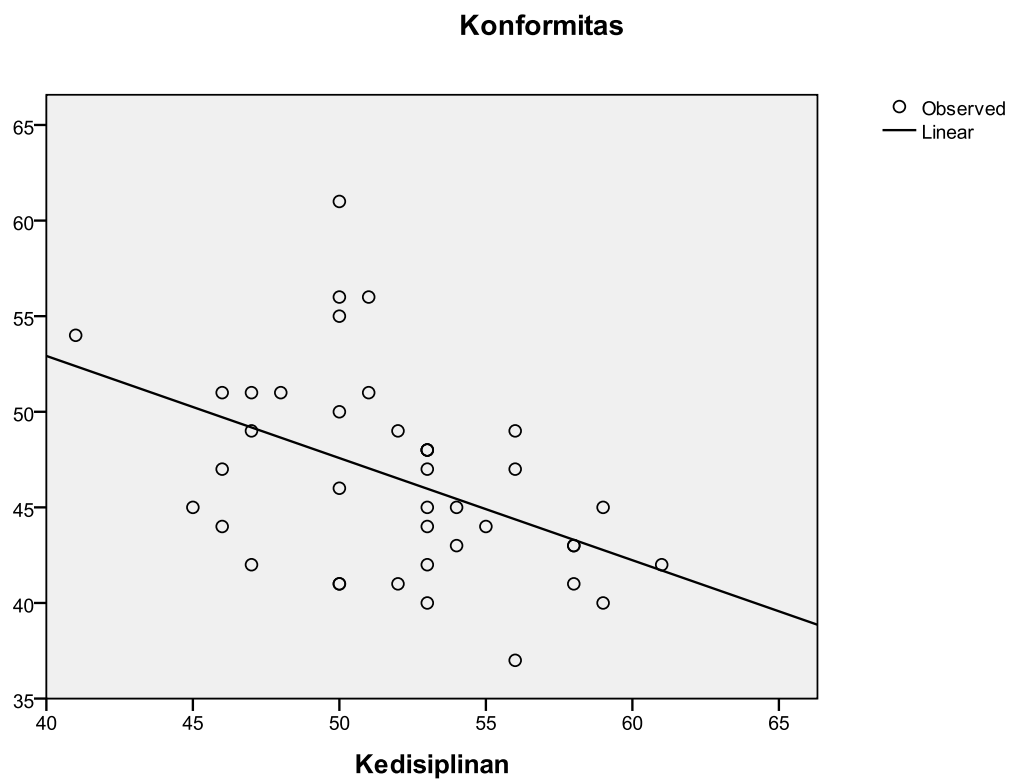
	Variables	
	Dependent	Independent
	Konformitas	Kedisiplinan
Number of Positive Values	40	40
Number of Zeros	0	0
Number of Negative Values	0	0
Number of Missing Values		
	User-Missing	0
	System-Missing	0

Model Summary and Parameter Estimates

Dependent Variable:Konformitas

Equation	Model Summary					Parameter Estimates	
	R Square	F	df1	df2	Sig.	Constant	b1
Linear	.204	9.757	1	38	.003	74.289	-.534

The independent variable is Kedisiplinan.



Lampiran 13
Hasil Uji Analisis Regresi Konformitas dengan Kedisiplinan

Regression

[DataSet2] E:\New Folder\Penghitungan SPSS\data pengujian hipotesis.sav

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Kedisiplinan	51.93	4.411	40
Konformitas	46.55	5.213	40

Correlations

		Kedisiplinan	Konformitas
Pearson Correlation	Kedisiplinan	1.000	-.452
	Konformitas	-.452	1.000
Sig. (1-tailed)	Kedisiplinan	.	.002
	Konformitas	.002	.
N	Kedisiplinan	40	40
	Konformitas	40	40

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Konformitas ^a		. Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Kedisiplinan

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.452 ^a	.204	.183	3.986

a. Predictors: (Constant), Konformitas

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	155.023	1	155.023	9.757	.003 ^a
	Residual	603.752	38	15.888		
	Total	758.775	39			

a. Predictors: (Constant), Konformitas

b. Dependent Variable: Kedisiplinan

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	69.728	5.734		12.160	.000
	Konformitas	-.382	.122	-.452	-3.124	.003

a. Dependent Variable: Kedisiplinan



RIWAYAT HIDUP PENULIS

Abdullah Farkhan dilahirkan di Cirebon pada tanggal 16 Mei 1991. Anak kedua dari tiga bersaudara.

Pendidikan formal yang pernah ditempuh adalah TK Pertiwi, Bekasi Ibu lulus pada tahun 1997, kemudian melanjutkan ke SDN Bojong Rawalumbu VI, Bekasi lulus pada tahun 2003. Penulis melanjutkan pendidikan lagi ke jenjang yang lebih tinggi yaitu SMPN 16 Bekasi lulus pada tahun 2006, kemudian melanjutkan pendidikan di SMAN 39 Jakarta lulus pada tahun 2009. Setelah lulus melanjutkan pendidikan di Universitas Negeri Jakarta jurusan Psikologi.

Pengalaman organisasi yang pernah diikuti anggota Bola Voli SDN Bojong Rawalumbu VI, Anggota Pramuka SDN Bojong Rawalumbu VI, Anggota Bola Basket SMPN 16 Bekasi, Anggota POPSMA SMAN 39 Jakarta, Anggota HMJ Psikologi Universitas Negeri Jakarta Dept. Olahraga dan Seni. Prestasi yang pernah dimiliki yaitu mewakili Psikologi Universitas Negeri Jakarta dalam ajang PIASTRO yang diselenggarakan oleh Psikologi Universitas Indonesia dalam cabang Futsal dan Bola Basket. Email penulis: Farkhan.abdullah@ymail.com