

**PERSEPSI                  MASYARAKAT                  DALAM**

**PENGGUNAAN APLIKASI PEDULILINDUNGI**

(Studi Deskriptif: Pengguna KRL di Stasiun Parung Panjang,  
Kabupaten Bogor)



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

Syahrul Ramadhan

1407618010

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2022**

## ABSTRAK

**Syahrul Ramadhan. *Persepsi Masyarakat Dalam Penggunaan Aplikasi PeduliLindungi (Studi Deskriptif: Pengguna KRL Di Stasiun Parung Panjang, Kabupaten Bogor).* Skripsi (Jakarta: Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2022).**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui gambaran persepsi masyarakat dalam penggunaan aplikasi PeduliLindungi dalam aspek kognitif, afektif, dan konatif. Penelitian ini dilaksanakan di Stasiun Parung Panjang, Kabupaten Bogor. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Teknik pengumpulan data melalui kuesioner, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka. Teknik penentuan sampel menggunakan *incidental sampling*. Penelitian ini dilakukan kepada masyarakat khususnya pengguna KRL di Stasiun Parung Panjang sebanyak 96 orang. Hasil penelitian menyimpulkan bahwa persepsi masyarakat dalam penggunaan aplikasi PeduliLindungi berada dalam kategori baik dengan total skor 11.820. Melalui data tersebut menunjukkan bahwa persepsi masyarakat dalam penggunaan aplikasi PeduliLindungi dalam aspek kognitif memperoleh skor 6.131 dalam kategori ragu-ragu, kemudian aspek afektif memperoleh skor 2.319 dalam kategori tidak baik, dan aspek konatif memperoleh skor 3.370 dalam kategori baik. Sehingga dapat dikatakan bahwa masyarakat telah menerima kebijakan penggunaan aplikasi PeduliLindungi dan memanfaatkan aplikasi PeduliLindungi untuk mengakses fasilitas publik dengan aman. Walaupun setiap individu memiliki perasaan tidak baik dalam menyikapi kendala yang ada di aplikasi PeduliLindungi namun, kebijakan tersebut harus tetap dipatuhi dan dilaksanakan demi mencegah terjadinya penularan virus covid-19 di fasilitas publik.

**Kata Kunci:** *Persepsi, masyarakat, kebijakan, aplikasi PeduliLindungi.*

## ABSTRACT

*Syahrul Ramadhan. Public Perceptions in the Use of the PeduliLindungi Application (Descriptive Study: KRL Users at Parung Panjang Station, Bogor Regency). Thesis (Jakarta: Social Science Education, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2022).*

This study aims to determine the picture of public perception in the use of the PeduliLindungi application in cognitive, affective, and conative aspects. This research was conducted at Parung Panjang Station, Parung Panjang Village, Parung Panjang District, Bogor Regency. The research method used is a descriptive method with a quantitative approach. Data collection techniques through questionnaires, interviews, documentation, and literature studies. Sampling technique uses incidental sampling. This research was conducted to the community, especially 96 KRL users at Parung Panjang Station. The data from the public perception questionnaire were categorized using scoring, then interpreted based on intervals and the results of the study were presented in the form of a continuum line. The results of the study concluded that public perception in the use of the PeduliLindungi application was in the good category with a total score of 11,820. Through this data, it shows that public perceptions in the use of the PeduliLindungi application in cognitive aspects obtained a score of 6,131 in the category of undecided, then the affective aspect obtained a score of 2,319 in the bad category, and the conative aspect obtained a score of 3,370 in the good category. So it can be said that the public has accepted the policy of using the PeduliLindungi application and utilizing the PeduliLindungi application to access public facilities safely. Although every individual has bad feelings in responding to the obstacles in the PeduliLindungi application, these policies must still be obeyed and implemented in order to prevent the transmission of the COVID-19 virus in public facilities.

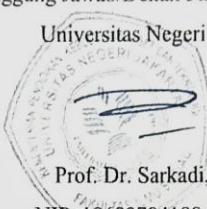
**Keywords:** Perceptions, communities, policies, applications.

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

### LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



Prof. Dr. Sarkadi, M.Si

NIP. 196907041994031002

| No | Nama   | Tanda Tangan | Tanggal        |
|----|--|--------------|----------------|
| 1. | Achmad Nur Hidayah, M.Pd<br>NIP. 199312222019121001          |              | 16 - 08 - 2022 |
|    | Ketua  | .....        | .....          |
| 2. | Nandi Kurniawan, M.Si<br>NIDK. 8874090018                    |              | 18 - 08 - 2022 |
|    | Sekretaris   | .....        | .....          |
| 3. | Dr. Desy Safitri, M.Si<br>NIP. 196912042008012016            |              | 16 - 08 - 2022 |
|    | Penguji Ahli   | .....        | .....          |
| 4. | Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si<br>NIP. 1973072819980310002 |              | 16 - 08 - 2022 |
|    | Dosen Pembimbing I   | .....        | .....          |
| 5. | Sujarwo, M.Pd<br>NIP. 198608012014041001                     |              | 18 - 08 - 2022 |
|    | Dosen Pembimbing II  | .....        | .....          |

Tanggal Kelulusan : 04 Agustus 2022

## **LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS**

### **LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial,

Universitas Negeri Jakarta.

Nama : Syahrul Ramadhan

No. Registrasi : 1407618010

Program Studi : Pendidikan IPS

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul :

**PERSEPSI MASYARAKAT DALAM PENGGUNAAN APLIKASI  
PEDULILINDUNGI**

**(Studi Deskriptif: Pengguna KRL di Stasiun Parung Panjang, Kabupaten  
Bogor)**

1. Dibuat dan diselesaikan berdasarkan data yang diperoleh dilapangan.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi yang pernah dibuat oleh orang lain dan bukan terjemahan karya ilmiah orang lain.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan saya bersedia menanggung segala akibat yang timbul jika pernyataan saya tidak benar.

Jakarta, 04 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan



Syahrul Ramadhan

## LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

### LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Syahrul Ramadhan  
NIM : 1407618010  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/Pendidikan IPS  
Alamat email : syahrulc25@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

PERSEPSI MASYARAKAT DALAM PENGGUNAAN APLIKASI PEDULILINDUNGI  
(STUDI DESKRIPTIF: PENGGUNA KRL DI STASIUN PARUNG PANJANG,  
KABUPATEN BOGOR)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 04 Agustus 2022

Penulis

( SYAHRUL RAMADHAN )

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto :

“Everyone thinks of changing the world, but no one thinks of changing themselves”.

(Semua orang berpikir untuk mengubah dunia, tetapi tidak ada yang berpikir untuk mengubah dirinya sendiri)

(Anon)

“Dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji Allah adalah benar”

(Q.S Ar-Rum: 60)

### Persembahan :

Skripsi ini saya persembahkan untuk kedua orang tua, keluarga, teman terbaik, dan diri saya sendiri yang telah berjuang untuk menyelesaikan perkuliahan dengan sebaik mungkin.

Terima kasih atas segala doa, dukungan, dan motivasi yang tidak terbatas sehingga saya dapat berjuang sampai sejauh ini.

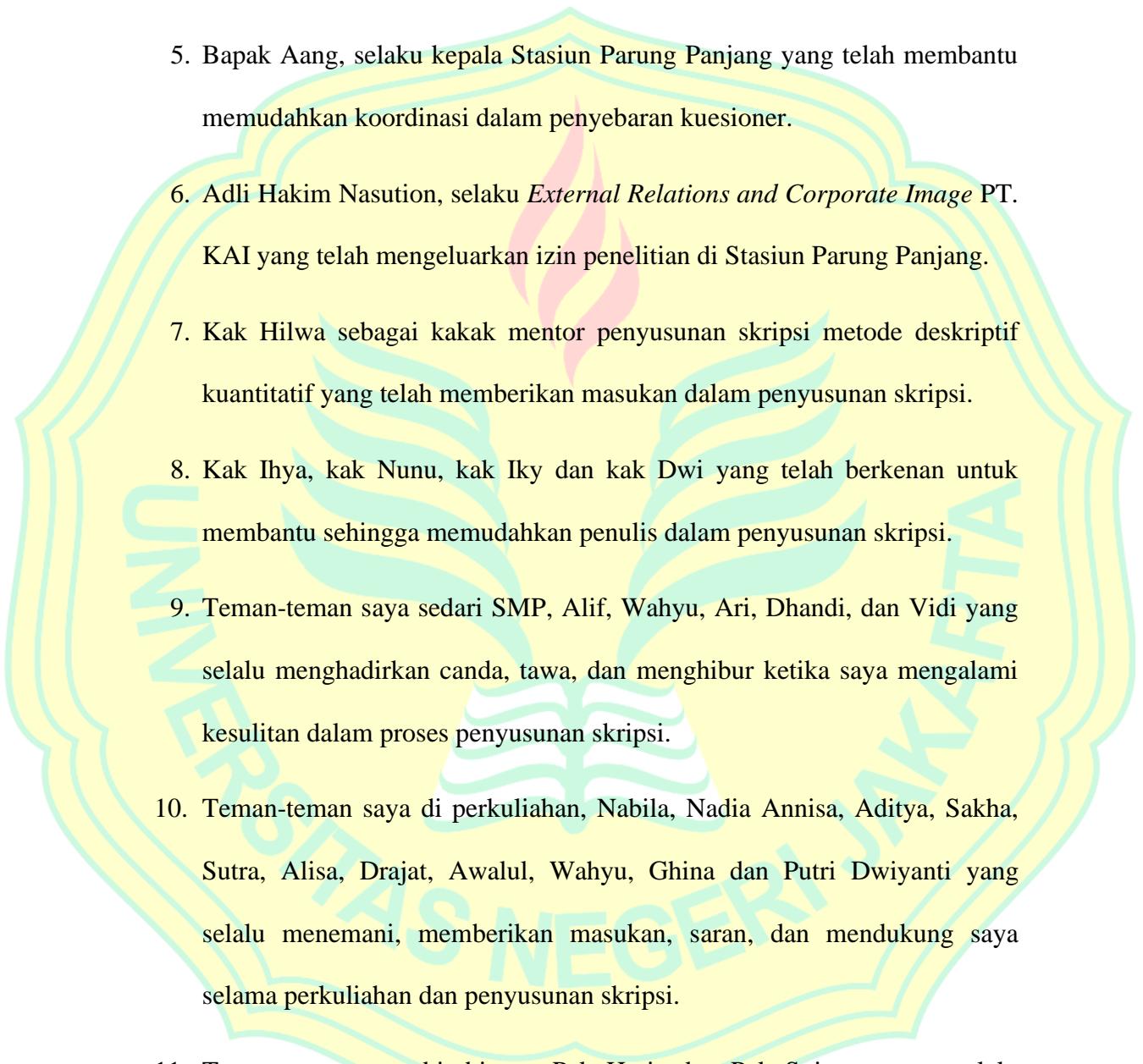
## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan proposal penelitian skripsi yang berjudul “Persepsi Masyarakat dalam Penggunaan Aplikasi PeduliLindungi (Studi Deskriptif: Pengguna Aktif KRL di Stasiun Parung Panjang, Kota Tangerang Selatan)”.

Tak ada kata sempurna melainkan hanya untuk Allah SWT. Tiada gading yang tak retak, demikian pula dengan skripsi ini, masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis meminta maaf jika terdapat kesalahan dalam penulisan skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini. Rasa hormat dan ucapan terima kasih yang setulusnya penulis sampaikan kepada:

1. Kedua orang tua, saudara dan seluruh keluarga besar yang sudah selalu mendukung, membantu dan mendoakan penulis dalam menjalani perkuliahan.
2. Ibu Dr. Desy Safitri M.Si selaku Kepala Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
3. Bapak Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si., selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan pikiran dalam membimbing proses penyusunan skripsi.

- 
4. Bapak Sujarwo, M.Pd, selaku dosen pembimbing II yang juga telah meluangkan waktu dan pikiran dalam memberikan bimbingan dalam proses penyusunan skripsi.
  5. Bapak Aang, selaku kepala Stasiun Parung Panjang yang telah membantu memudahkan koordinasi dalam penyebaran kuesioner.
  6. Adli Hakim Nasution, selaku *External Relations and Corporate Image* PT. KAI yang telah mengeluarkan izin penelitian di Stasiun Parung Panjang.
  7. Kak Hilwa sebagai kakak mentor penyusunan skripsi metode deskriptif kuantitatif yang telah memberikan masukan dalam penyusunan skripsi.
  8. Kak Ihya, kak Nunu, kak Iky dan kak Dwi yang telah berkenan untuk membantu sehingga memudahkan penulis dalam penyusunan skripsi.
  9. Teman-teman saya sedari SMP, Alif, Wahyu, Ari, Dhandi, dan Vidi yang selalu menghadirkan canda, tawa, dan menghibur ketika saya mengalami kesulitan dalam proses penyusunan skripsi.
  10. Teman-teman saya di perkuliahan, Nabila, Nadia Annisa, Aditya, Sakha, Sutra, Alisa, Drajat, Awalul, Wahyu, Ghina dan Putri Dwiyanti yang selalu menemani, memberikan masukan, saran, dan mendukung saya selama perkuliahan dan penyusunan skripsi.
  11. Teman-teman seerbimbingan Pak Haris dan Pak Sujarwo yang selalu membantu dan memberi semangat satu sama lain sehingga penulis dapat mengatasi hambatan yang ditemui dalam penulisan skripsi.

12. Teman-teman yang mau membimbing dan membantu penulis dalam penyusunan skripsi.
13. Para penulis yang tulisannya penulis jadikan sebagai bahan rujukan.

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar kedepannya dapat dijadikan pembelajaran. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat sebagai sumber belajar dan referensi khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Tangerang Selatan, Juni 2022

Syahrul Ramadhan



## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| <b>ABSTRAK .....</b>                                 | i    |
| <b>ABSTRACT .....</b>                                | ii   |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>               | iii  |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>          | iv   |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b> | v    |
| <b>MOTTO DAN PERSEMBERAHAN.....</b>                  | vi   |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                           | vii  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                               | x    |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                            | xii  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                            | xiii |
| <b>DAFTAR DIAGRAM .....</b>                          | xiv  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                         | xv   |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                        | 1    |
| A. Latar Belakang .....                              | 1    |
| B. Pembatasan Masalah.....                           | 7    |
| C. Perumusan Masalah .....                           | 7    |
| D. Manfaat Penelitian .....                          | 8    |
| <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>                   | 9    |
| A. Deskripsi Teori.....                              | 9    |
| 1. Konsep Persepsi .....                             | 9    |
| 2. Konsep Masyarakat .....                           | 18   |
| 3. Kereta <i>Commuter</i> Indonesia.....             | 20   |
| 4. Pelayanan Publik .....                            | 21   |

|  |            |
|--|------------|
| 5. Aplikasi PeduliLindungi .....           | 23         |
| B. Penelitian yang Relevan.....            | 25         |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b> | <b>27</b>  |
| A. Tujuan Penelitian .....                 | 27         |
| B. Tempat dan Waktu Penelitian.....        | 27         |
| C. Metode Penelitian .....                 | 27         |
| D. Subjek Penelitian .....                 | 28         |
| E. Teknik Pengumpulan Data.....            | 30         |
| F. Teknik Analisis Data.....               | 32         |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>   | <b>33</b>  |
| A. Deskripsi Data.....                     | 33         |
| 1. Deskripsi Lokasi Penelitian.....        | 33         |
| 2. Deskripsi Subjek Penelitian .....       | 35         |
| 3. Deskripsi Data Kuesioner.....           | 37         |
| B. Pembahasan Hasil Penelitian .....       | 56         |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>                 | <b>69</b>  |
| A. Kesimpulan .....                        | 69         |
| B. Keterbatasan Penelitian.....            | 70         |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                | <b>71</b>  |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                       | <b>75</b>  |
| <b>RIWAYAT HIDUP .....</b>                 | <b>106</b> |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1.1 Jumlah Penumpang KRL 2016-2020 (Juta Orang).....  | 3  |
| Tabel 3.1 Bobot Skor Instrumen Penelitian .....   | 32 |
| Tabel 4.1 Identitas Responden Berdasarkan Usia.....   | 35 |
| Tabel 4.2 Identitas Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....   | 36 |
| Tabel 4.3 Identitas Responden Berdasarkan Pekerjaan .....   | 37 |
| Tabel 4.4 Pengetahuan Masyarakat Mengenai Aplikasi PeduliLindungi .....                               | 38 |
| Tabel 4.5 Pemahaman Masyarakat Dalam Menggunakan Aplikasi<br>PeduliLindungi.....                      | 40 |
| Tabel 4.6 Penilaian Masyarakat Mengenai Layanan Kebijakan Penggunaan<br>Aplikasi PeduliLindungi ..... | 42 |
| Tabel 4.7 Aspek Kognitif Masyarakat .....   | 44 |
| Tabel 4.8 Perasaan Individu.....  | 45 |
| Tabel 4.9 Sikap Individu.....   | 47 |
| Tabel 4.10 Aspek Afektif Masyarakat .....   | 49 |
| Tabel 4.11 Tingkah Laku Masyarakat Setelah Adanya Kebijakan Wajib<br>Menggunakan PeduliLindungi ..... | 51 |
| Tabel 4.12 Dorongan Masyarakat.....   | 52 |
| Tabel 4.13 Aspek Konatif Masyarakat .....   | 54 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 4.1 Peta Lokasi Penelitian .....   | 33 |
| Gambar 4.2 Pengetahuan Masyarakat Mengenai Aplikasi PeduliLindungi .....                              | 39 |
| Gambar 4.3 Pemahaman Masyarakat Dalam Menggunakan Aplikasi<br>PeduliLindungi .....                    | 41 |
| Gambar 4.4 Penilaian Masyarakat Mengenai Kebijakan Penggunaan Aplikasi<br>PeduliLindungi .....        | 43 |
| Gambar 4.5 Aspek Kognitif Masyarakat.....   | 45 |
| Gambar 4.6 Perasaan Individu .....  | 47 |
| Gambar 4.7 Sikap Individu .....   | 49 |
| Gambar 4.8 Aspek Afektif Masyarakat.....  | 50 |
| Gambar 4.9 Tingkah Laku Masyarakat Setelah Adanya Kebijakan Wajib<br>Menggunakan PeduliLindungi ..... | 52 |
| Gambar 4.10 Dorongan Masyarakat Dalam Menggunakan PeduliLindungi .....                                | 54 |
| Gambar 4.11 Aspek Konatif Masyarakat .....  | 56 |

## **DAFTAR DIAGRAM**

|  |    |
|--|----|
| Diagram 4.1 Pengetahuan Masyarakat Mengenai Aplikasi PeduliLindungi .....                              | 38 |
| Diagram 4.2 Pemahaman Masyarakat Dalam Menggunakan Aplikasi<br>PeduliLindungi .....                    | 40 |
| Diagram 4.3 Penilaian Masyarakat Mengenai Kebijakan Penggunaan Aplikasi<br>PeduliLindungi .....        | 42 |
| Diagram 4.4 Aspek Kognitif Masyarakat .....  | 44 |
| Diagram 4.5 Perasaan Individu .....  | 46 |
| Diagram 4.6 Sikap Individu .....   | 48 |
| Diagram 4.7 Aspek Afektif Masyarakat.....  | 50 |
| Diagram 4.8 Tingkah Laku Masyarakat Setelah Adanya Kebijakan Wajib<br>Menggunakan PeduliLindungi ..... | 51 |
| Diagram 4.9 Dorongan Masyarakat Dalam Menggunakan PeduliLindungi .....                                 | 53 |
| Diagram 4.10 Aspek Konatif Masyarakat .....  | 55 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

|  |     |
|--|-----|
| Lampiran 1 Surat Permohonan Izin Penelitian .....  | 75  |
| Lampiran 2 Surat Izin Penelitian dari PT. KAI..... | 76  |
| Lampiran 3 Kisi-kisi Instrumen Penelitian .....    | 77  |
| Lampiran 4 Kuesioner Penelitian.....               | 78  |
| Lampiran 5 Tabulasi Instrumen Kognitif.....        | 82  |
| Lampiran 6 Tabulasi Instrumen Afektif.....         | 88  |
| Lampiran 7 Tabulasi Instrumen Konatif .....        | 94  |
| Lampiran 8 Transkrip Wawancara 1 .....             | 100 |
| Lampiran 9 Transkrip Wawancara 2.....              | 101 |
| Lampiran 10 Transkrip Wawancara 3.....             | 102 |
| Lampiran 11 Dokumentasi.....                       | 103 |
| Lampiran 12 Riwayat Hidup.....                     | 105 |