

**SKRIPSI**

**FAKTOR-FAKTOR DALAM MEMILIH MODA TRANSPORTASI  
MASSAL TERHADAP KEPUTUSAN PENGGUNA LINTAS RAYA  
TERPADU JABODEBEK (STUDI KASUS : MASYARAKAT  
KECAMATAN CIRACAS)**



Mochamad Daffa Alfiansyah

1402617040

Skripsi ini ditulis dan disusun guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2022**

## ABSTRAK

**MOCHAMAD DAFFA A. Faktor-Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna Lintas Raya Terpadu Jabodebek, Studi Kasus: Masyarakat Kecamatan Ciracas. Skripsi. Program Studi Pendidikan Geografi. Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Jakarta. 2022.**

Penelitian ini berguna untuk mengetahui apa saja faktor faktor individu dalam menentukan transportasi massal yang akan digunakan, hal ini dikarenakan adanya moda transportasi massal baru ber basis rel di wilayah timur kota Jakarta dan daerah penyangga Ibukota yaitu Depok, Bogor dan Bekasi yaitu LRT *Light Rapid Transit* Jabodebek atau di kbbi-kan menjadi Lintas Raya Terpadu. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif deskriptif dengan subyek penelitian masyarakat Kecamatan Ciracas dan menggunakan kuisioner untuk teknik pengumpulan data dan mengungkap data mengenai faktor-faktor individu dalam memilih transportasi massal terhadap keputusan pengguna (masyarakat Kecamatan Ciracas). Peneliti menggunakan teknik pengambilan sampel berupa *probability sampling* dengan jenis *purposive sampling*, yang dimulai pada bulan Desember 2021 sampai dengan Februari 2022. Penghitungan validitas dan reliabilitas digunakan korelasi *product moment* dan *alpha cronbach*. Sebagai prasyarat analisis digunakan uji normalitas, linieritas dan multikolinieritas. Teknik analisis data menggunakan analisis deskripsi, regresi linear berganda dengan bantuan SPSS. Hasil penelitian yang diperoleh adalah terdapat pengaruh yang signifikan pada faktor karakteristik perjalanan terhadap keputusan pengguna dibuktikan dengan nilai t-hitung  $0.009 < 0.05$ . juga terdapat pengaruh yang tidak signifikan pada faktor karakteristik pelaku perjalanan terhadap keputusan pengguna dibuktikan dengan nilai t-hitung  $0.173 > 0.05$ . Serta terdapat pengaruh yang signifikan pada faktor karakteristik sistem transportasi terhadap keputusan pengguna dibuktikan dengan nilai t-hitung  $0.000 < 0.05$ . Berdasarkan analisis per-wilayah kelurahan, pada ketiga variabel faktor karakteristik perjalanan, faktor karakteristik pelaku perjalanan dan faktor karakteristik sistem transportasi dan faktor keputusan pengguna. Kelurahan Kampung Rambutan memiliki presentase paling tinggi untuk menggunakan lintas raya terpadu Jabodebek.

**Kata Kunci : Faktor-Faktor Pemilihan, Moda Transportasi Massal, Keputusan Pengguna**

## ABSTRACT

**MOCHAMAD DAFFA A. Faktor-Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna Lintas Raya Terpadu Jabodebek, Studi Kasus: Masyarakat Kecamatan Ciracas. Skripsi. Program Studi Pendidikan Geografi. Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Jakarta. 2022.**

This study aims to find out what are the individual factors in determining the mass transportation to be used, this is due to the existence of a new mass transportation mode based on the rail in the eastern area of the city of Jakarta and the buffer areas of the capital, namely Depok, Bogor and Bekasi, namely the Jabodebek LRT Light Rapid Transit or in the *Kamus Besar Bahasa Indonesia* (KBBI) become an Integrated Highway or *Lintas Raya Terpadu* (LRT). This study used a descriptive quantitative method with the research subjects of the Ciracas Subdistrict Community and used questionnaires for data collection techniques and revealing data on individual factors in choosing mass transportation against user decisions (ciracas subdistrict community). Researcher used a sampling technique in the form of probability sampling with the type of purposive sampling from December 2021 to February 2022. The calculation of validity and reliability is used in the correlation of product-moment and alpha Cronbach. Tests of normality, linearity, and multicollinearity are used as a prerequisite of the data analysis. Data analysis techniques use description analysis, coefficient of determination, and multiple linear regression with the help of SPSS. The results of the study obtained as follows 1) there is a significant influence on the factor of travel characteristics on user decisions as evidenced by a t-count value of  $0.009 < 0.05$ . 2) there is an insignificant influence on the factor of the characteristics of the traveler on the user's decision as evidenced by the t-count value of  $0.173 > 0.05$ . 3) there is a significant influence of the characteristic factors of the transport system on user decisions which can be prove by the t-count value of  $0.000 < 0.05$ . Based on sub-district anylisis the three variable factor of travel characteristics, the factor of the characteristics of the traveler, characteristic factors of the transport system. Sub-district Kampung Rambutan has the highest percentage to used the Jabodetabek light rapid transit.

**Keyword: Selection Factors, Mass Transportation, User Decisions**

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab

Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



**Prof. Dr. Sarkadi, M.Si**

NIP. 196907041994031002

No	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<b><u>Ilham B. Mataburu, M.Si</u></b> NIP. 197405192008121001 Ketua Sidang Skripsi		23/08/2022
2.	<b><u>Dr. Oot Hotimah, M.Si</u></b> NIP. 197406042002122001 Dosen Penguji Ahli I		23/08/2022
3.	<b><u>Rayuna Handawati, M.Pd</u></b> NIP. 197702232005012004 Dosen Penguji Ahli II		23/08/2022
4.	<b><u>Dr. Aris Munandar, M.Si</u></b> NIP. 197708022005011003 Dosen Pembimbing I		24/08/2022
5.	<b><u>Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Pd., M.Si</u></b> NIP. 19771126200811004 Dosen Pembimbing II		24/08/2022

Tanggal Lulus : 11 Juli 2022

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul **Faktor Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna Lintas Raya Terpadu Jabodebek (Studi Kasus : Masyarakat Kecamatan Ciracas)** merupakan murni hasil karya sendiri, dan pengetahuan, serta keyakinan saya tidak melakukan plagiat dari karya ilmiah yang telah dipublikasikan dan ditulis oleh orang lain sebelumnya. Semua sumber – sumber penelitian ini telah dikutip dan dirujuk sesuai dengan tata cara dan pedoman pengutipan yang berlaku. Apabila dikemudian hari skripsi ini, baik Sebagian maupun keseluruhannya terbukti merupakan hasil dari plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya

Nama : Mochamad Daffa Alfiansyah

NIM : 1402617040


Program Studi : Pendidikan Geografi

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial

Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Bersedia untuk mempertanggung jawabkan dan mendapatkan sanksi akademik yang sesuai dan berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 11 Juli 2022

Vona membuat pernyataan,  
  
F6BAKX016273756  
**Mochamad Daffa Alfiansyah**

**NIM. 1402617040**

## PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

### LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Mochamad Daffa Alfiansyah  
NIM : 1402617040  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Geografi  
Alamat email : [mdalviansyah99@gmail.com](mailto:mdalviansyah99@gmail.com)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Faktor-Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna

Lintas Raya Terpadu Jabodebek (Studi Kasus: Masyarakat Kecamatan Ciracas)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23 Agustus 2022

Penulis  
  
METRAL TEMPEL  
DD1AKX016273751

(Mochamad Daffa A.)

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTTO:

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan” QS Al-Insyirah 5-6

“Dan hanya kepada Tuhan-mulah hendaknya kamu berharap.” QS Al-Insyirah 8

### PERSEMBAHAN:

Untuk mamah terimakasih atas cinta dan kasih sayang engkau aku lahir di dunia ini, untuk kakek nenek terimakasih telah merawat dan membesarkanku, untuk bapak ibu yang selalu memberikan kasih sayang doa serta nasihat agar menjadi kuat dan lebih baik semoga Allah memberikan kalian umur yang panjang agar dapat menemani perjalananku bersama dua adik-adik tercinta menuju kesuksesan. Untuk diriku sendiri, terimakasih sudah bertahan kuat dan selalu berjuang hingga saat ini. Untuk dosen yang sudah memberikan ilmu serta inspirasi dalam menulis skripsi ini. Untuk teman-teman serta sahabat dekat yang selalu setia mendampingi dalam senang sedih, suka maupun duka.

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan kekuatan Kesehatan serta kemampuan kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Faktor – Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna Lintas Raya Terpadu Jabodebek (Studi Kasus : Masyarakat Kecamatan Ciracas)”. Selama berlangsungnya proses penulisan ini, peneliti mendapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak oleh karena itu peneliti ingin menyampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan Kesehatan mental dan fisik serta umur yang Panjang kepada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dan kepada Bapak dan Ibu yang telah mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi hingga akhir serta adik -adik yang setia menemani dan memotivasi dalam mengerjakan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Sarkadi, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta;
3. Bapak Firdaus Wajdi , P.Hd., Bapak Dr. Aris Munandar, M.Si, dan Bapak Dr. Abdul Haris F., M.Si., selaku jajaran Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
4. Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd. selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Jakarta
5. Bapak Dr. Samadi, S.Pd, M.Si., selaku Pembimbing Akademik penulis;
6. Bapak Dr. Aris Munandar, M.Si., selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan memberikan pengarahan hingga skripsi ini dapat terselesaikan.
7. Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan pengarahan hingga skripsi ini dapat terselesaikan.



8. Ibu Dr. Oot Hotimah, M.Si. dan Ibu Rayuna Handawati, M.Pd., selaku dosen penguji ahli I dan II ujian sidang skripsi yang telah memberikan saran dan masukan bagi skripsi saya.
9. Bapak–Ibu Dosen Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan wawasannya selama masa studi penulis dalam menempuh gelar sarjana;
10. Kepada seratus orang responden yang telah membantu dan meluangkan waktunya untuk dapat mengisi angket survey penelitian peneliti;
11. Kepada teman dan sahabat dekat sejak SMP, SMA dan Kuliah serta teman sebaya bermain di lingkungan rumah. Terimakasih atas segala dukungan, motivasi dan setia menemani penulis hingga sampai saat ini, terimakasih.
12. Teman–teman mahasiswa mahasiswi Pendidikan Geografi angkatan 2017 yang kompak dan membanggakan.

Proposal ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd). Dalam penulisan proposal ini juga bertujuan untuk mengetahui bagaimana Faktor Faktor Dalam Memilih Moda Transportasi Massal Terhadap Keputusan Pengguna Lintas Raya Terpadu Jabodebek. Peneliti menyadari skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan kesempurnaan sehingga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jakarta, Juni 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	ii
ABSTRACT.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GRAFIK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	6
C. Pembatasan Masalah.....	7
D. Perumusan Masalah.....	7
E. Kegunaan Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN LITERATUR.....	9
A. Landasan Teori.....	9
1. Prinsip, Konsep dan Pendekatan Geografi.....	9
2. Geografi Transportasi.....	11
3. Lintas Raya Terpadu Jabodebek.....	14
4. Faktor-Faktor Individu Dalam Memilih Transportasi Massal.....	16
5. Perilaku Konsumen.....	19
B. Penelitian Relevan.....	21
C. Kerangka Berpikir.....	22
D. Hipotesis Penelitian.....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
A. Tujuan Penelitian.....	24
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	24
C. Metode Penelitian.....	24
D. Populasi dan Sampel.....	25
E. Teknik Pengumpulan Data.....	27
1. Studi pustaka.....	27

2. Penelitian lapangan.....	27
F. Teknik Analisis Data.....	28
1. Analisis deskriptif.....	28
2. Uji Validitas dan Reabilitas.....	30
3. Uji normalitas, uji asumsi klasik (multikolinieritas), uji heterokedastisitas.....	36
4. Analisis Regresi berganda.....	37
G. Instrumen penelitian.....	38
1. Definisi Konseptual.....	38
2. Definisi Operasional.....	38
3. Kisi-Kisi Kuesioner.....	41
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>44</b>
A. Deskripsi Wilayah Penelitian.....	44
1. Letak, Luas dan Batas Wilayah Penelitian.....	44
B. Hasil Penelitian.....	44
2. Analisis Deskriptif.....	44
3. Statistik Analisis.....	73
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>80</b>
A. Kesimpulan.....	80
B. Saran.....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>82</b>
<b>LAMPIRAN LAMPIRAN.....</b>	<b>84</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kondisi Stasiun LRT Ciracas (Diambil pada tanggal 21 Desember 2020) .....	4
Gambar 2 Kondisi Stasiun LRT Kampung Rambutan (Diambil pada tanggal 21 Desember 2021) .....	5
Gambar 3. Jumlah Penduduk Kecamatan Ciracas Tahun 2020 .....	25
Gambar 4. Pie Chart Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	44
Gambar 5. Pie Chart Frekuensi Umur.....	45
Gambar 6. Pie Chart Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	45
Gambar 7. Pie Chart Frekuensi Responden Berdasarkan Pendapatan .....	46
Gambar 8. Peta Pendapatan Responden.....	47
Gambar 9. Pie Chart Frekuensi Responden Berdasarkan Kelurahan Tempat Tinggal .....	47
Gambar 10. Peta Persebaran Responden.....	48

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Relevan.....	21
Tabel 2. Skala Likert Kuisisioner .....	29
Tabel 3. Interpretasi Nilai Indeks.....	30
Tabel 4. Uji Validitas X1 .....	31
Tabel 5. Uji Validitas X2 .....	32
Tabel 6. Uji Ulang Validitas X2 .....	32
Tabel 7. Uji Validitas Variabel X3 .....	33
Tabel 8. Uji Validitas Y .....	34
Tabel 9. Hasil Uji Reliabilitas.....	35
Tabel 10. Definisi Operasional Faktor- Faktor Individu dalam menentukan Transportasi Massal .....	39
Tabel 11. Definisi Operasional Keputusan Pengguna.....	40
Tabel 12. Identitas Responden .....	41
Tabel 13. Instrumen Faktor-Faktor Individu Dalam Menentukan Transportasi Massal .....	42
Tabel 14. Instrumen Keputusan Pengguna .....	43
Tabel 21. Hasil Uji Multikolinieritas .....	73
Tabel 22. Hasil Uji Heterokedasitas .....	74
Tabel 23. Hasil Koefisien Determinasi .....	75
Tabel 24. Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	76

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Kuisisioner Variabel X1.1 .....	48
Grafik 2. Kuisisioner Variabel X1.2 .....	49
Grafik 3. Kuisisioner Variabel X1.3 .....	50
Grafik 4. Kuisisioner Variabel X1.4 .....	50
Grafik 5. Kuisisioner Variabel X1.5 .....	51
Grafik 6. Kuisisioner Variabel X1.6 .....	51
Grafik 7. Kuisisioner Variabel X2.1 .....	52
Grafik 8. Kuisisioner Variabel X2.2 .....	52
Grafik 9. Kuisisioner Variabel X2.3 .....	53
Grafik 10. Kuisisioner Variabel X2.5 .....	54
Grafik 11. Kuisisioner Variabel X2.6 .....	54
Grafik 12. Kuisisioner Variabel X2.7 .....	55
Grafik 13. Kuisisioner Variabel X2.8 .....	55
Grafik 14. Kuisisioner Variabel X2.9 .....	56
Grafik 15. Kuisisioner Variabel X3.1 .....	56
Grafik 16. Kuisisioner Variabel X3.2 .....	57
Grafik 17. Kuisisioner Variabel X3.3 .....	58
Grafik 18. Kuisisioner Variabel X3.4 .....	58
Grafik 19. Kuisisioner Variabel X3.5 .....	59
Grafik 20. Kuisisioner Variabel X3.6 .....	59
Grafik 21. Kuisisioner Variabel X3.7 .....	60
Grafik 22. Kuisisioner Variabel X3.8 .....	60
Grafik 23. Kuisisioner Variabel Y.1 .....	61
Grafik 24. Kuisisioner Variabel Y.2 .....	61
Grafik 25. Kuisisioner Variabel Y.3 .....	62
Grafik 26. Kuisisioner Variabel Y.4 .....	62
Grafik 27. Kuisisioner Variabel Y.5 .....	63
Grafik 28. Kuisisioner Variabel Y.6 .....	63
Grafik 29. Kuisisioner Variabel Y.7 .....	64
Grafik 30. Kuisisioner Variabel Y.8 .....	64

Grafik 31. Kuisisioner Variabel Y.9.....	65
Grafik 32. Kuisisioner Variabel Y.10.....	65
Grafik 33. Kuisisioner Variabel Y.11.....	66

