

## DAFTAR PUSTAKA

- Abikusna, S., Sugiarto, B., Monasari, R., Aditya, R., & Hendrawan, D. (2018). Performance analysis (WHP and torque) on SI engine fueled with low-grade bioethanol and oxygenated fuel additive. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, *105*(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012057>
- Agustin, W. L., Fernandez, D., & Chandra, R. (2021). Analysis Of The Effect Of Fuel Additive Variations On Power, Torque And Top Speed In Matic Motorcycles. *MOTIVECTION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, *3*(1), 35–42. <https://doi.org/10.46574/motivection.v3i1.84>
- Alfian, D. G. C., Prahmana, R. A., Silitonga, D. J., Muhyi, A., & Supriyadi, D. (2019). Performance Characterization of Gasoline Engine with Patchouli Oil as Bio-Additive for Gasoline with an Octane Number 90. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, *258*(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/258/1/012010>
- Alfian Siswanto, W. R. (2021). PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF TOLUENA PADA BAHAN BAKAR PREMIUM TERHADAP PERFORMA VESPA SPRINT 150 3Ve. *Jurnal Syntax Admiration*, *2*.
- Aprianto, M. C., & Irawan, K. Y. (2021). Pengaruh Zat Aditif EP dan ER terhadap Efisiensi Bahan Bakar Kendaraan Bermotor Berdasarkan Specific Fuel Consumption (SFC). *Jurnal Rekayasa Teknologi Dan Sains Terapan*, *3*(1), 11–16.
- Artiwi, V. (2020). *PENGARUH VARIASI METODE SINTESIS GRAPHENE OXIDE BATERAI Zn-C TERHADAP PERFORMA RHEOLOGY DAN FILTRATION LOSS FLUIDA PEMBORAN*.
- Asri, Maksum, H., & Fernandez, D. (2018). *Pengaruh pemakaian octane booster terhadap pemakaian bahan bakar spesifik premium dan daya pada sepeda*

*motor empat langkah. 1(19).*

Dewantara, M. A., Aritonang, S., & Suroto, B. J. (2020). Analysis of B30 Fuel Usage With Storage Effects on Diesel. *Jurnal Teknologi Daya Gerak*, 3(1), 73–86.

Fuhaid, N. (2011). Pengaruh medan magnet terhadap konsumsi bahan bakar dan kinerja motor bakar bensin jenis daihatsu hijet 1000. *Proton*, 3(2), 26–31.

Hamdhani, M., & Sudarmanta, B. (2016). *Studi Eksperimental Variasi Kuat Medan Magnet Induksi Pada Aliran Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Mesin SINJAI 650 CC ( Studi Kasus : Mapping Sumber Tegangan Induksi Magnet )*. 5(2), 2–7.

Hermawan, D., Nasution, A., & Hermawan, I. (2021). Analisis Pengaruh Penambahan Eco Racing Pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Mesin Motor 2 Tak. *Jurnal Teknovasi*, 08, 60–66.

Ilham Panji Putra Pratama Kusmanto, Yuniarto Agus Winoko, ST., M. T. (2019). Pengaruh Suhu Bahan Bakar Terhadap Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin 1781 CC. *Jurnal Flywheel*, 10.

Kurniawan, A., Setyaningsih, D., & Setiaprja, H. (2021). Study on the utilization of essential oil as an additive for pure plant oil in single cylinder diesel engine. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 749(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/749/1/012051>

Mahardika Adi Dewantara, Sovian Aritonang, B. J. S. (2020). ANALISIS PENGGUNAAN BAHAN BAKAR B30 DENGAN EFEK PENYIMPANAN TERHADAP KINERJA MESIN DIESEL. *Jurnal Teknologi Daya Gerak*, 3, 73–86.

Majanasastra, R. B. S. (2020). Pengaruh Penambahan Additive “ Octane Booster ” Pada Bensin Type Premium Terhadap Peningkatan Daya , Torsi dan AFR Motor Bensin 150 CC. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Universitas Islam 45 Bekasi*, 9(1), 42–49.

- Maridjo, Ika Yuliyani, Angga R. (2019). Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak. *Jurnal Teknik Energi*, 9(1), 73–78. <https://doi.org/10.35313/energi.v9i1.1648>
- Mukmin, S. (2013). *PENGARUH OCTANE BOOSTER PADA BAHAN BAKAR TERHADAP KONSUMSI DAN DAYA UNTUK MOTOR BENSIN 4 TAK 1 SILINDER*. 5(2), 31–35.
- Mulyono, S., & Budha, G. (2012). *Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamax Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. 2(1), 28–35.
- Nofiyanto, A., Soebiyakto, G., Nofiyanto, A., Soebiyakto, G., Suwandono, P., Teknik, F., Mesin, J. T., & Malang, U. W. (2019). *STUDI PROSES PIROLISIS BERBAHAN JERAMI PADI TERHADAP HASIL*. 11(1).
- Nur, R. (2021). Effect of Additives to Premium on Fuel Consumption. *JMIO: Jurnal Mesin Industri Dan Otomotif*, 2(1), 11–16. <https://doi.org/10.46365/jmio.v2i01.401>
- Putra, I. E., & Ilham, V. (2019). Pengaruh Penambahan Zat Aditif Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bakar Bensin Suzuki 4-Tak Dohc (16 Hp). *Rang Teknik Journal*, 2(2). <https://doi.org/10.31869/rtj.v2i2.1435>
- Putra, R. C., & Rosyidin, A. (2020). Pengaruh Nilai Oktan terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin dan Konsumsi Bahan Bakar dengan Busi-Koil Standar-Racing. *Jurnal Polimesin*, 18(1), 7–15.
- Ratna Monasari , Ahmad Hanif, N. Q. (2021). Pengaruh Penambahan Zat Aditif Pada Campuran Bahan Bakar Bensin – Bioethanol Terhadap Specific Fuel Consumption. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 9(1), 2624–1876. <https://doi.org/10.23887/jptm.v9i1.31797>
- Rodríguez-Fernández, J., Ramos, Á., Barba, J., Cárdenas, D., & Delgado, J. (2020). Improving fuel economy and engine performance through gasoline fuel octane rating. *Energies*, 13(13), 1–14.

Sinaga, N., Yuniyanto, B., & Syaiful. (2019). On the Effect of Addition of 1,2-Propylene Glycol Composition on Power and Torque of an EFI Passenger Car Fueled with Methanol-Gasoline M15. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 494(1), 1–6. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/494/1/012014>

Toyota. (1972). *Materi Pelajaran Engine Grup New Step 2*. Pt. Toyota Astra Motor.

Wiratmaja, I. G. (2010). *Pengujian Karakteristik Fisika Biogasoline Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pengganti Bensin Murni*. 4(2).

