

**DINAMIKA PENGEMUDI GOJEK: SOSIAL
EKONOMI DI MASA PANDEMI COVID-19**

*(Studi Deskriptif Pengemudi Gojek di Basecamp Nerogtog Squad
Green Village, Tangerang)*



Maslikah

4915150091

Skripsi ini Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)

*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN IPS
FAKULTAS ILMU SOSIAL**

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2022

ABSTRAK

MASLIKAH. Dinamika Pengemudi Gojek: Sosial Ekonomi di Masa Pandemi Covid-19 (Studi Deskriptif Pengemudi Gojek di *Basecamp Nerogtog Squad Green Village, Tangerang*). Skripsi, Jakarta: Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2022.

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Menggambarkan atau mendeskripsikan tentang kondisi sosial ekonomi yang terjadi pada pengemudi gojek di masa pandemi Covid-19, (2) Mendeskripsikan bagaimana strategi memenuhi kebutuhan hidup pengemudi Gojek di masa pandemi Covid-19. Penelitian ini dilakukan di *Basecamp Nerogtog Squad Green Village, Kota Tangerang* selama tiga bulan dari bulan Mei sampai dengan bulan Juli 2022. Metode penelitian yang menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data melalui wawancara, observasi, dokumentasi, dan studi kepustakaan. Subjek penelitian ini adalah 8 orang dari 10 anggota nerogtog *squad*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Kondisi sosial ekonomi pengemudi gojek sebelum pandemi Covid-19 berjalan dengan lancar dan baik. Kondisi pengemudi gojek saat ini mengalami perubahan, hal tersebut terjadi akibat adanya pandemi Covid-19. Kondisi sosial ekonomi yang di rasakan pengemudi gojek di masa pandemi Covid-19 yaitu, berdampak pada pendapatan yang menurun akibat peraturan pemerintah yaitu PSBB dan PPKM. (2) Strategi memenuhi kebutuhan hidup yang dilakukan pengemudi gojek dalam memenuhi kebutuhan hidup di masa pandemi covid-19 ada 3 Jenis, yaitu strategi aktif, strategi pasif, dan strategi jaringan. Strategi ini telah diterapkan oleh pengemudi gojek supaya tetap dapat melangsungkan hidup dengan keluarganya di masa pandemi Covid-19.

Kata Kunci : Dinamika Sosial Ekonomi, Bertahan Hidup, Gojek, Pandemi Covid-19

*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

ABSTRACT

MASLIKAH. Dynamics of Gojek Drivers: Socio-Economic during the Covid-19 Pandemic (Descriptive Study of Gojek Drivers at Neroctog Squad Basecamp Green Village, Tangerang). Thesis, Jakarta: Social Science Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2022.

This study aims to: (1) describe or describe the socio-economic conditions that occur to Gojek drivers during the Covid-19 pandemic, (2) Describe how the strategy is to meet the needs of Gojek drivers during the Covid-19 pandemic. This research was conducted at the Neroctog Squad Green Village Basecamp, Tangerang City for three months from May to July 2022. The research method used a descriptive method with a qualitative approach. Data collection techniques through interviews, observation, documentation, and literature study. The subjects of this study were 8 people from 10 members of the neroctog squad.

The results of the study show that: (1) The socio-economic conditions of gojek drivers before the Covid-19 pandemic went smoothly and well. The current condition of Gojek drivers has changed, this happened due to the Covid-19 pandemic. The socio-economic conditions felt by Gojek drivers during the Covid-19 pandemic, namely, having an impact on declining income due to government regulations, namely PSBB and PPKM. (2) There are 3 types of strategies to meet the needs of life carried out by Gojek drivers in meeting the needs of life during the COVID-19 pandemic, namely active strategies, passive strategies, and network strategies. This strategy has been implemented by Gojek drivers so that they can continue to live with their families during the Covid-19 pandemic.


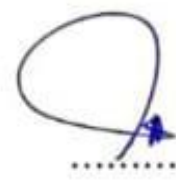

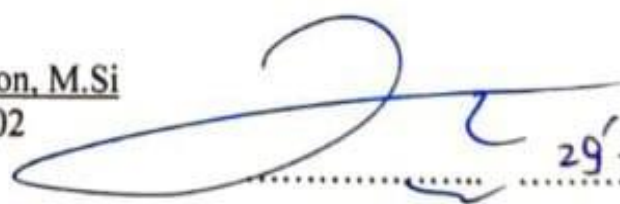
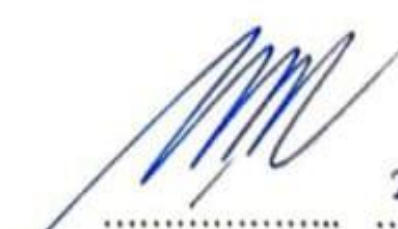
Keywords: Socio-Economic Dynamics, Survival, Gojek, Covid-19 Pandemic

*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Shahibah Yuliani, S.sos., M.Pd</u> NIDN. 0407068403 Ketua		29 - Agustus - 2022
2.	<u>Saipiatuddin, M.Si</u> NIDN. 0010048905 Sekretaris		29 - Agustus - 2022
3.	<u>Dr. Desy Safitri, M.Si</u> NIP. 196912042008012016 Penguji Ahli		29 - Agustus - 2022
4.	<u>Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si</u> NIP. 197307281998031002 Dosen Pembimbing I		29 - Agustus - 2022
5.	<u>Sujarwo, M.Pd</u> NIP. 196808012014041001 Dosen Pembimbing II		29 - Agustus - 2022

Tanggal Kelulusan: 23 Agustus 2022

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.

Nama : Maslikah
No. Registrasi : 4915150091
Program Studi : Pendidikan IPS

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **DINAMIKA PENGEMUDI GOJEK: SOSIAL EKONOMI DI MASA PANDEMI COVID-19 (Studi Deskriptif Pengemudi Gojek di Basecamp Nerogtog Squad Green Village, Tangerang)**

1. Dibuat dan diselesaikan berdasarkan data yang diperoleh dari lapangan.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi yang pernah dibuat oleh orang lain dan bukan terjemahan karya tulis orang lain.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan saya bersedia menanggung segala akibat yang timbul jika pernyataan saya tidak benar.

Jakarta, 23 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan



Maslikah



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : MASLIKAH
NIM : 4915150091
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Alamat email : ikamslkh@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (... ..)

yang berjudul : **DINAMIKA PENGEMUDI GOJEK: SOSIAL EKONOMI DI MASA PANDEMI COVID-19** (*Studi Deskriptif Pengemudi Gojek di Basecamp Nerogtog Squad Green Village, Tangerang*)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23 Agustus 2022

Penulis

(MASLIKAH)

nama dan tanda tangan

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

فان معل عسر يسر. ان معل عسر يسر "

"fa inna ma'al – 'usri yusro, inna ma'al- 'usri yusro"

Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan (QS. Asy-syarh 94:5-6)

"Jangan sampai ketakutan menghentikanmu, kita bisa, kau tau semua kuncinya.

Pada titik terlelah, ingat betapa indahny kita, kekuatan yang bisa membuatmu bangkit kembali ada di dalamnya." – Exo Power 2017

Skripsi ini kupersembahkan untuk kedua orangtuaku yang telah melahirkan dan membesarkan dengan kasih sayang sampai saat ini serta yang selalu mendukung dan mendoakan hingga terselesaikannya penulisan penelitian skripsi. Untuk

adikku tercinta dan seluruh keluargaku atas dukungan dan doa dari kalian sangat berarti. Untuk seluruh teman-temanku yang selalu mensupportku memberikan semangatnya setiap hari dan tak pernah lupa mengingatkanku dalam menyusun

skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Karena berkat rahmat dan rizki-Nya yang tak terhingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan baik. Skripsi yang diajukan oleh peneliti berjudul **“DINAMIKA PENGEMUDI GOJEK: SOSIAL EKONOMI DI MASA PANDEMI COVID-19 (*Studi Deskriptif Pengemudi Gojek di Basecamp Nerogtog Squad Green Village, Tangerang*)”**. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Hal ini dikarenakan terbatasnya pengetahuan dan kemampuan penulis dalam penulisan skripsi ini. Akan tetapi penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan benar. Oleh sebab itu penulis akan menerima semua kemungkinan adanya kritik dan saran yang tujuannya membangun agar penulis dapat berusaha menyempurnakan penulisan skripsi ini.

Selama menyusun skripsi ini, penulis tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan saran dari berbagai pihak oleh karena itu, sudah selayaknya penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya, kepada :

1. Allah SWT, yang telah menganugerahkan kesehatan dan pikiran yang jernih sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi penelitian ini,
2. Prof. Dr. Sarkadi, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta,

3. Dr. Desy Safitri, M.Si, selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial,
4. Dosen pembimbing I Bapak Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si yang bersedia menjadi pembimbing dalam penyusunan skripsi ini,
5. Dosen pembimbing II Bapak Sujarwo, M.Pd yang bersedia menjadi pembimbing dalam penyusunan skripsi ini,
6. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Negeri Jakarta, yang telah memberikan banyak ilmu sebagai bekal penulis di masa yang akan datang,
7. Seluruh narasumber yang telah membantu penulis yang bersedia untuk menjadi subyek peneliti, terkhusus anggota Narogtog *Squad* Om Nartim, Om Wili, Om Rommy, Om Rizal, Om Sodri, Om Aris,
8. Kedua orangtua, Bapak Jarmani dan Ibu Karyi yang senantiasa membimbing, mengasihi, menyayangi dan mendukung penulis, perjuangan ini ku persembahkan kepada kalian,
9. Adik tercinta, Satrio Ramdhani serta keluarga besar yang senantiasa mendukung dan memberikan semangat kepada penulis,
10. Rekan-rekan pejuang secercah harapan Hosea, Maria Ulfah, Diana, Fadil, dan Ramadhan yang selalu mendukung dan menyemangati,
11. Para sahabat Restu Utami, Anjani Siwi, Syifa Ainina, Baiq Yuni dan Dessy Trianingsih yang senantiasa mendukung dan memotivasi penulis,

12. Taeil, Johnny, Taeyong, Yuta, Kun, Doyoung , Ten, Jaehyun, Winwin, Jungwoo, Lucas, Mark, Xiaojun, Hendery, Renjun, Jeno, Haechan, Jaemin, Yangyang, Shotaro, Sungchan, Chenle, dan Jisung yang sudah memberikan hiburan melalui konten dan karya dimasa-masa sulit penulis,

13. Pembimbing Kumon Banjar Wijaya Welly Lomenta, asisten Kumon Banjar Wijaya dan Kumon Green Lake City yang selalu memberikan dukungan agar skripsi ini cepat terselesaikan,

14. Serta semua pihak yang tidak penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan Skripsi ini,

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan dengan yang lebih baik. Akhir kata penulis berharap agar skripsi ini bermanfaat bagi semua pembaca. Sekian dan Terimakasih.

Jakarta, 23 Agustus 2022

*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

MASLIKAH
NIM: 4915150091

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan Masalah.....	6
C. Perumusan Masalah	7
D. Manfaat Penelitian	7
1. Manfaat Teoritis	7
2. Manfaat Praktis	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR.....	9
A. Deskripsi Konseptual.....	9
1. Konsep Dinamika sosial-ekonomi.....	9
2. Konsep Transportasi Ojek <i>Online</i>	12
3. Perubahan Sosial Ekonomi.....	15
4. Konsep Bertahan Hidup	17
5. Teori Struktural Fungsional	22
B. Penelitian Relevan	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Tujuan Penelitian.....	25
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	25
C. Metode Penelitian	26
D. Subjek Penelitian	27
E. Teknik Pengumpulan Data.....	28
1. Observasi.....	29

2. Wawancara.....	29
3. Studi Dokumentasi	30
F. Teknik Analisis Data	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
A. Deskripsi Data	33
1. Deskripsi Wilayah Penelitian	33
2. Deskripsi Subjek Penelitian	34
3. Deskripsi Data Wawancara	36
B. Pembahasan Hasil Penelitian	54
1. Kondisi Sosial Ekonomi di Masa Pandemi <i>Covid-19</i>	54
2. Strategi Pemenuhan Kebutuhan Hidup	59
BAB V PENUTUP.....	63
A. Kesimpulan	63
B. Saran	65
C. Keterbatasan Penelitian	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	70
RIWAYAT HIDUP	115

*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Pengguna Aktif Bulanan Gojek di Asia Tenggara (Per November 2019).....	2
Tabel 1. 2 Jumlah Penumpang yang Boleh Diangkut Transprtasi Umum selama PSBB Jakarta.....	4
Tabel 2. 1 Penelitian yang Relevan.....	23
Tabel 4. 1 Identitas Pengemudi Ojek <i>Online</i>	35



*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Peta Lokasi Basecamp Nerogtog *Squad Green Village*.....33



*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kisi-Kisi Instrumen Penelitian	70
Lampiran 2 Pedoman Pokok Wawancara	73
Lampiran 3 Catatan Lapangan	77
Lampiran 4 Transkrip Wawancara	81
Lampiran 5 Dokumentasi	112



*Mencerdaskan &
Memartabatkan Bangsa*