

**DAMPAK STAGNASI PEMBANGUNAN DALAM
PERSPEKTIF PEMBANGUNAN MANUSIA
AMARTYA SEN**

Studi Kasus : Pembangunan Flyover Ciliwung Kalibata



Mochamad Gibran Fawwaztara

4815164448

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2020**

ABSTRAK

Mochamad Gibran Fawwaztara, Dampak Stagnasi Pembangunan dalam Perspektif Pembangunan Manusia Amartya Sen (Studi Kasus: Pembangunan Flyover Ciliwung Kalibata), Skripsi, Jakarta : Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2020

Penelitian ini bertujuan untuk melihat berbagai masalah sosial dan ekonomi yang disebabkan oleh stagnasi proses pembangunan infrastruktur flyover Ciliwung Kalibata dan akan dianalisis dengan pendekatan kapabilitas Amartya Sen dalam teori pembangunan manusia.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif dengan metode studi kasus. Lokasi penelitian ini dilaksanakan di RT 01 dan 02 RW 07, Kecamatan Rawajati, Pancoran dan dilaksanakan pada 1 September - 9 Januari. Informan dalam penelitian ini sebanyak 18 orang yang terdiri dari 3 pengusaha ekonomi mikro dari masyarakat flyover, 2 orang masyarakat umum flyover, 1 kepala RT yang telah bertugas sejak pembangunan dilaksanakan, 2 Kepala Seksi Kelurahan yang masing-masing sebagai Kepala Seksi pembangunan dan Kepala Seksi Pemerintahan, 3 pengguna jalan yang telah menggunakan jalan sebelum dan sesudah flyover dibangun, 3 penjual keliling, 2 ahli yang terdiri dari LSM arsitektur sosial dan dosen studi teknik sipil, terakhir 2 orang dari Departemen Binamarga DKI Jakarta, masing-masing adalah Kepala Seksi Pembangunan Jalan Tak Sebidang, dan Kepala Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan.

Berdasarkan hasil penelitian bahwa proyek pembangunan Flyover Ciliwung Kalibata idealnya ingin membuat jalan untuk tetap bisa dilalui ketika banjir dan membongkar jembatan di bawahnya yang menghalangi sampah. Tetapi karena kendala pembebasan lahan bagi penduduk lokal untuk pelebaran jalan, hal ini harus merugikan masyarakat dengan dampak sosial dan ekonomi yang kurang menguntungkan. Masyarakat sekitar merespons kebijakan ini dengan melakukan peralihan fungsi lapak di bawah flyover seperti parkir, taman bermain, rute alternatif, dan sebagainya. Analisis dalam perspektif Amartya Sen adalah deprivasi kapabilitas, di mana masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata tidak diperhitungkan dalam perencanaan pembangunan, sehingga hal ini membuat data yang diperoleh kurang akurat dan tidak komprehensif. Kebijakan ini belum melihat secara khusus pada anggota masyarakat yang terkena dampak dari pembangunan, sehingga hal ini menandakan bentuk dari krisis demokrasi.

Kata Kunci: Dampak Pembangunan, Flyover Ciliwung Kalibata, Pembangunan Manusia, Amartya Sen

ABSTRACT

Mochamad Gibran Fawwaztara, The Impact of Development Stagnation in the Perspective of Human Development Amartya Sen (Case Study: Ciliwung Kalibata Flyover Development), Undergraduate Thesis, Jakarta: Sociology Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2020

This study aims to look at various social and economic problems caused by the stagnation of the development process in the Ciliwung Kalibata Flyover infrastructure project, these will be analyzed by Amartya Sen's capability approach in the theory of human development

This research uses a descriptive qualitative approach with the case study method. The location of this research was carried out in RT 01 and 02 RW 07, Rawajati Subdistrict, Pancoran and carried out on September 1 - January 9. Informants in the study were 18 people consisting of 3 micro economy entrepreneurs of the flyover community, 2 people around the flyover community, 1 head of household who has served since the construction was carried out, 2 heads of villages, each as the head of the development division and the head of the government division, 3 road users who have used the road before and after the flyover, and 3 peddlers, 2 experts consisting of social architectural NGOs and lecturers of civil engineering studies, lastly 2 people from the DKI Jakarta Binamarga Department, each is the head of the uneven road construction section, and the head of the road and bridge maintenance section.

Based on the results of the study, that the Ciliwung Kalibata Flyover development ideally wants to make the road smooth without flooding obstacles by building a flyover and dismantling a bridge underneath which blocks garbage, but because of the constraints of land acquisition for local residents for road widening, this must harm the community with social and economic impacts less in favor of the surrounding community, mobile traders and road users. Surrounding communities responded to this policy by transitioning flyover functions such as parking, playgrounds, alternative routes and so on. Analysis in the perspective of Amartya Sen is the deprivation of capabilities, where the Ciliwung Kalibata Flyover community is not counted in development planning, so this makes the data obtained less accurate and not comprehensive. This policy, which does not look specifically at the members of the community affected by it, makes the community delineated and signifies a form of democratic crisis..

Keywords: Development Impact, Ciliwung Kalibata Flyover, Human Development, Amartya Sen

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggungjawab / Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



Dr. Umamah M. Hum
NIP. 196109211990032001

No	Nama	TTD	Tanggal
1	<u>Dian Rinanta Sari, S.Sos, M.A.P</u> NIP. 19690306 199802 2 001 Ketua Sidang		06/02/2020
2	<u>Prima Yustitia Islami, S.KPm, M.Si</u> NIP. 19890123 201903 2 017 Sekretaris Sidang		05/02/2020
3	<u>Rakhmat Hidayat, Ph.D</u> NIP. 19800413 200501 1 001 Penguji Ahli		04/02/2020
4	<u>Dr. Yuanita Aprilandini, M.Si</u> NIP. 19800417 201012 2 001 Dosen Pembimbing I		05/02/2020
5	<u>Umar Baihaqki, M.Si</u> NIP. 19840412 200812 1 002 Dosen Pembimbing II		05/02/2020

Tanggal Lulus : 30 Januari 2020

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Mochamad Gibran Fawwaztara

Nomor Registrasi : 4815164448

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Dampak Stagnasi Pembangunan Dalam Perspektif Pembangunan Manusia Amartya Sen (*Studi Kasus: Pembangunan Flyover Ciliwung Kalibata*)” ini merupakan sepenuhnya karya sendiri. Tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Jakarta, 30 Januari 2020



Mochamad Gibran Fawwaztara



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Moch. Gibran Fauwastan
NIM : 4815164448
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Prodi Pendidikan Sosiologi
Alamat email : bozdekprod@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Dampak Stagnasi Pembangunan dalam Perspektif pembangunan
Manusia Amartya Sen (Studi Kasus: Pembangunan Flyover
Cihung Kalibata

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 10 Februari 2020

Penulis

(Mochamad Gibran Fauwastan)
nama dan tanda tangan

MOTTO HIDUP

“ Kita terlalu cemas akan kematian, sampai percaya pada mereka yang sama-sama kebingungan, *Sapere Aude*, beranilah berpikir sendiri ”

- Pasca pembacaan konsep Immanuel Kant hingga Martin Heidegger

“ Kamu tak sadar selama ini mencintai Tuhan hanya karena ia memiliki surga. Apa bedanya dengan seorang pelacur yang mencintai seorang pengusaha kaya? sama-sama pamrih. Didalam Agama, orang yang paling mencintai Tuhan adalah orang yang beragama bukan karena pahala, melainkan karena mencari petunjuk ”

- Mochamad Gibran

“ Dari Nietzsche, saya belajar menjadi diri sendiri, memiliki kaki diantara godaan retorik, berdansa dipinggir jurang dogma-dogma ideologi ”

LEMBAR PERSEMBAHAN

Sejak awal melakukan penelitian, penulis hanya bertekad satu yakni pengabdian kepada masyarakat. Penulis berusaha semaksimal mungkin menyampaikan berbagai pendapat masyarakat, untuk dijembatani kepada pemerintahan.

Skripsi ini tidak ditujukan pada perseorangan, melainkan kepada seluruh anggota masyarakat DKI Jakarta, bahwasanya masih terdapat permasalahan yang seharusnya kita selesaikan bersama. Kita seringkali terbuai pada kenikmatan hidup masing-masing, lupa bahwa tetangga kita tidak memiliki beras untuk makan anak-anaknya dikemudian hari.

Skripsi ini penulis persembahkan untuk suatu perubahan, menuju keadaan yang lebih baik bagi setiap anggota masyarakat. Semoga data yang ada dalam penelitian ini mampu digunakan setidaknya sebagai solusi sosiologis didalam studi penelitian penulis.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya dapat menyelesaikan Skripsi ini. Karya ini disusun sebagai persyaratan kelulusan pada Program Studi Pendidikan Sosiologi Jurusan Sosiologi, Universitas Negeri Jakarta. Dalam penyusunan Skripsi ini penulis mendapatkan banyak mendapat saran, dorongan, bimbingan serta ide-ide dari berbagai pihak yang merupakan pengalaman yang tidak dapat diukur secara materi. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati perkenankanlah penulis untuk mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Umasih, M.Hum. Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
2. Dian Rinanta Sari, S.Sos, MAP Selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
3. Dr. Yuanita Aprilandini, M.Si Selaku Dosen Pembimbing I, Penulis Sangat Berhutang Budi Atas Keluangan Waktu Beliau, Beserta Bantuan Beliau Untuk Mendapatkan Narasumber Terkait Triangulasi Data Dari Pihak Dinas Binamarga DKI Jakarta. Beliau Bukan Sekadar Dosen Pembimbing Saja Bagi Penulis, Melainkan Juga Layaknya Seorang Ibu Yang Menjadi Tempat Berbagai Keluh Kesah Dilapangan, Penulis Sangat Berterima Kasih Pula Karena Beliau Adalah Pembimbing Yang Tidak Mengenal Waktu Untuk Memberikan Arahkan, Kapanpun Dan Dimanapun, Beliau Selalu Bersedia Untuk Membimbing Penulis.
4. Umar Baihaqqi, M.Si Selaku Dosen Pembimbing II, Terima Kasih Karena Telah Memberikan Jalan Alternatif Bagi Penulis Dikala Kebingungan Untuk Mencari Data, Tak Juga Penulis Sampaikan Terima Kasih Atas Keluangan Waktunya Untuk Bertemu Dengan Penulis.

5. Rakhmat Hidayat Ph.D selaku Penguji Ahli dalam Penelitian tentang Pembangunan ini, terima kasih atas saran serta ilmu yang diberikan kepada penulis
6. Prima Yustitia Nurul Islami, S.KPm, M.Si selaku sekretaris dalam sidang akhir penelitian ini, terima kasih atas ketelitiannya untuk melihat permasalahan teknis di dalam penulisan ini
7. Para Dosen Sosiologi Universitas Negeri Jakarta Atas Ilmu Dan Pengalaman Yang Diberikan Selama Penulis Menempuh Pendidikan di Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta, Khususnya Teruntuk Bapak Siswanto, Bapak Syaifudin, Bapak Rakhmat Hidayat Hingga Bapak Abdi Rahmat.
8. Ibu Dan Ayah Saya, Mereka Adalah Orang Yang Sangat Berjasa Dalam Hidup Penulis. Tanpa Mereka Penulis Tidak Akan Pernah Memiliki Modal Apapun Di Dunia. Ibu Yang Selalu Sabar Dikala Anaknya Terlalu Banyak Meminta Uang, Dan Ayah Yang Selalu Memberikan Dorongan Spiritual Hingga Kognisi Berupa Buku-Buku Klasik Sampai Postmodern Terkait Seni Maupun Filsafat.
9. Dr. Agus Sachari Selaku Dosen Pengajar Di Institut Teknologi Bandung, Dr. Yuke Selaku Dosen Arsitektural Universitas Pancasila, Bapak Suropto Selaku Dosen Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta, Mas Andesa Selaku Anggota Lembaga Swadaya Masyarakat Kajian Arsitektural Sosial Karena Telah Memberikan Saran Serta Arahkan Didalam Penelitian Penulis.
10. Bapak Mohammad Roudo, S.T, M.P.P, Ph.D sebagai orang yang telah membantu penulis untuk memberikan narasumber di Dinas Binamarga DKI Jakarta
11. Dea Bhakti Selaku Teman Seperjuangan Penulis Dalam Mempelajari Kajian-Kajian Sosiologi Dan Filsafat

12. Lukman Raffi S.H selaku Saudara Penulis, Terima Kasih Telah Membantu Penelitian Penulis Dengan Memberikan Kontak Terhadap Narasumber Utama
13. Ira Anggraeni selaku Wanita Yang Mengingatkan Penulis Akan Pentingnya Mengistirahatkan Pikiran Disela-Sela Rutinitas Membaca Buku-Buku Teori
14. Wiratama selaku narasumber penulis yang sangat membantu dan intens dalam berinteraksi dengan penulis
15. Tokoh-Tokoh Pemikir Yang Telah Berjuang Untuk Menciptakan Suatu Karya , Hingga Akhirnya Penulis Mampu Mendaur Ulang Pemikiran Tersebut Kedalam Karya Baru.
16. Amartya Sen, Sosok Teoritis Yang Cukup Menginspirasi Penulis Terhadap Usahnya Membangkitkan Nama Timur Ditengah Superioritas Tokoh-Tokoh Barat.
17. Aktor-Aktor Lain Yang Sekiranya Tidak Bisa Penulis Sebutkan Satu-Persatu Seperti Teman Seperkuliahan, Dan Sebagainya

Penulis sangat berterima kasih kepada nama-nama diatas karena berkat mereka, penulis mampu menyelesaikan karya tugas akhir ini ditengah kesibukan bekerja maupun menciptakan karya-karya seni rupa.

Jakarta, 29 Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

COVER	
ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
MOTTO HIDUP	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR SKEMA	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Permasalahan Penelitian	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Tinjauan Penelitian Sejenis	8
F. Kerangka Konseptual	24
1. Konsep Pembangunan	24
a. Teori Pembangunan Manusia	24
b. Karakteristik Pembangunan Manusia	29
c. Komponen Paradigma Pembangunan Manusia	30
d. Peran Sosiologi Dalam Pembangunan	31
2. Konsep Dampak	33
a. Definisi Dampak Sebagai Konsekuensi Stagnasi	33
b. Aspek Penilaian Dampak Sosial dan Ekonomi	35

G. Metodologi Penelitian	36
a. Jenis Penelitian	36
b. Subjek Penelitian	38
c. Lokasi dan Waktu Penelitian	41
d. Peran Peneliti	41
e. Teknik Pengumpulan Data	42
f. Teknik Analisis Data	44
g. Triangulasi Data	45
H. Sistematika Penulisan	45

BAB II PROFIL WILAYAH PENELITIAN

A. Pengantar	48
B. Kondisi Geografis Wilayah Rawajati dan Deskripsi Singkat Flyover Ciliwung Kalibata	49
C. Kondisi Sosial Masyarakat Kelurahan Rawajati	55
1. Jumlah Penduduk Kelurahan Rawajati	55
2. Administrasi Tanah Kelurahan Rawajati	59
D. Sarana Dan Prasaran Kelurahan Rawajati	63
E. Kondisi Sosio-Spasial Flyover Ciliwung Kalibata	64
F. Gambaran Umum Masyarakat Kelurahan Rawajati	69
G. Penutup	71

BAB III STAGNASI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR FLYOVER CILIWUNG KALIBATA

A. Pengantar	73
B. Pendapat Masyarakat Terhadap Proyek Infrastruktur Flyover Ciliwung Kalibata	74
1. Sosio-Historis Jembatan Ciliwung Kalibata	74
2. Peran Masyarakat Didalam Pembangunan	88

3. Persepsi Masyarakat Terhadap Perkembangan Proyek Flyover Ciliwung Kalibata	96
4. Respon Masyarakat Terhadap Stagnasi Pembangunan Sebagai Bentuk Peralihan Fungsi Flyover Ciliwung Kalibata	102
C. Dampak Stagnasi Infrastruktur Flyover Ciliwung Kalibata.....	113
1. Dampak Sosial Dalam Masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata.....	114
a) Meningkatnya Interaksi Sosial Anggota Masyarakat Sekitar	114
b) Timbulnya Stigma antar generasi.....	115
d) Dilema Pembangunan Manusia Dalam Stagnasi Flyover Ciliwung Kalibata	117
2. Dampak Ekonomi Dalam Masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata.....	121
D. Penutup	133
BAB IV AMARTYA SEN : KAPABILITAS MANUSIA SEBAGAI PUSAT PEMBANGUNAN	
A. Deprivasi Kapabilitas Masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata Sebagai Bentuk Krisis Demokrasi	136
B. Solusi Pemberdayaan Deprivasi Kapabilitas Masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata	151
C. Relevansi Pendidikan Masyarakat Flyover Ciliwung Kalibata Terhadap Intensitas Serta Kualitas Diskusi Publik	158
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	164
B. Harapan	166
DAFTAR PUSTAKA	169
LAMPIRAN.....	172

RIWAYAT HIDUP	217
----------------------------	------------

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Tinjauan Penelitian Sejenis	21
Tabel I.2	Karakteristik Informan Penelitian	40
Tabel II.1	Jumlah Penduduk Desa Tamansari Berdasarkan Jenis Kelamin dan Struktur Umur	
Tabel II.2	Jumlah Penduduk Kelurahan Rawajati antar Rumah Warga	57
Tabel II.3	Komposisi Penduduk Menurut Agama	59
Tabel II.4	Luas Kelurahan Menurut Peruntukan	60
Tabel II.5	Sarana Jalan di daerah Kelurahan Rawajati	63
Tabel III.1	Permasalahan Sosio-Historis Daerah Kolong Flyover Rawajati.....	87
Tabel III.2	Penurunan Pendapat Terhadap Pendidikan Anak	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Wilayah Jembatan Ciliwung Kalibata	49
Gambar II.2	Jembatan Ciliwung Kalibata.....	50
Gambar II.3	Kondisi sebelum (kiri) dan sesudah (kanan) dibangunnya flyover Ciliwung Kalibata.....	51
Gambar II.4	Kondisi Struktur Jembatan Saat Ini	54
Gambar II.5	Penggunaan Lahan Tempat Studi	61
Gambar II.6	Kondisi beberapa rumah (Karat dan Debu yang banyak pada material bangunan)	65
Gambar II.7	Rumah Kantor yang berada dibawah Flyover Jakarta.....	67
Gambar II.8	Jalan dengan intensitas pengguna kendaraan yang rendah.....	67
Gambar III.1	Menteri BUMN Dahlan Iskan Turun Lapangan Langsung	79
Gambar III.2	Pembersihan Sampah Yang Tersangkut Pada Pondasi Jembatan	80
Gambar III.3	Pembongkaran Jembatan Bawah	82
Gambar III.4	Proses Pembangunan Flyover.....	90
Gambar III.5	Pembangunan Jalan Yang Berhenti Karena Anggaran.....	97
Gambar III.6	Parkiran Masyarakat Setempat Dikolong Flyover	103
Gambar III.7	Taman Bermain Hasil Swadaya Masyarakat Setempat	105
Gambar III.8	Penjual Makanan yang berdagang karena lapak kosong dikolong Flyover.....	107
Gambar III.9	Anak-Anak Bermain Bola	108
Gambar III.10	Ibu Sumitri dan Usaha Mikronya	123
Gambar III.11	Pak Dodo dan Usaha Mikronya.....	126
Gambar III.12	Pak Khair dan Usaha Mikronya	129

DAFTAR SKEMA

Skema I.1	Kerangka Konseptual Dampak Stagnasi Pembangunan Flyover.....	36
Skema III.1	Peralihan Fungsi Flyover Ciliwung Kalibata.....	112
Skema IV.1	Model Pemberdayaan Amartya Sen	158



DAFTAR SINGKATAN

GNP	: Gross National Product
RKWIK	: Revitalitalisasi Kawasan Wisata Istana Kuning
IDB	: Inter-American Development Bank
CMIE	: Center for Monitoring Indian Economi
UNDP	: United Nation Development Programme
SDM	: Sumber Daya Manusia
KBBI	: Kamus Besar Bahasa Indonesia
LSM	: Lembaga Swadaya Masyarakat
PGC	: Pusat Grosir Cililitan
PRT	: Pembantu Rumah Tangga
RUTR	: Rencana Umum Tata Ruang
RBWK	: Rencana Bangunan Wilayah Kota
SKKT	: Saluran Kabel Tegangan Tinggi
PLN	: Perusahaan Listrik Negara
NJOP	: Nilai Jual Objek Pajak