

## DAFTAR PUSTAKA

### ARSIP :

Beyen, K.H. 1929. *De Spoor En Tramwegwetgeving In Nederlandsch-Indië*.

Gementee Batavia. 1937. *Batavia Als Handels-, Industrie- En Woonstad*. Batavia :  
G.Kolff & Co.

Reitsma, S.A. 1925. *Gedenkboek der staatsspoor- en tramwegen in  
Nederlandsch-Indië, 1875-1925*. Weltevreden : Topografische Inrichting.

### Buku-buku :

Blackburn, S. (2011). *Jakarta: Sejarah 400 Tahun*. Jakarta: Masnsup Jakarta.

Davies, A. (197AD). *Walking on Gower: De Elektrische Standstrams op Java*.  
Rotterdam: Wyt.

Doorn, J. A. A. van. (1995). *De Laatste eeuw van Indie Ontwikkeling en  
ondergang van een koloniaal project*. Amsterdam: Uitgeverij Bert Bakker.

*Encyclopedi van Nederlandch-Indie II*. (n.d.).

Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi Ponorogo*. Ponorogo: Myria  
Publisher.

Gani, M. (1978). *Kereta Api Indonesia*. Jakarta: Departemen Penerangan.

Gie, T. K. (1958). *Sejarah Pemerintahan Kota Djakarta*. Jakarta: Kotapradja  
Djakarta Raja.

Gottschalk, L. (1986). *Mengerti Sejarah*. Jakarta: UI Press.

Hariyadi, I. M. (2015). *Selayang Pandang Sejarah Perkeretaapian Indonesia  
1867-2014*. Bandung: PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO).

Hartanti, N. B. (2010). *Stasiun Kereta Api Di Pulau Jawa - Indonesia (Railway*

- Stations In Java – Indonesia*). Jakarta: PT. Kereta Api (PERSERO).
- Hatmawan, A. (2002). *Perkembangan Transportasi Kereta Api di Batavia 1870 – 1925*. Universitas Indonesia.
- Kartodirdjo, S. (1993). *Pendekatan Ilmu Sejarah Dalam Metodologi Sejarah*. Jakarta: Gramedia.
- Kuntowijoyo. (1999). *Pengantar Ilmu Sejarah*. Yogyakarta: Benteng.
- Machmud, Z. H. (2014). *Asal-Usul Kota-Kota Di Indonesia Tempo Doeloe*. Jakarta: CHANGE.
- Mubyarto. (1992). *Tanah dan Tenaga Kerja Perkebunan Kajian Sosial Ekonomi*. Yogyakarta: Aditya Media.
- Muljana, S. (1980). *Dari Holotan ke Jayakarta*. Jakarta: Yayasan Idayu.
- Mulyana, A. (2017). *Sejarah Kereta Api di Priangan*. Yogyakarta: Ombak.
- Nusantara, T. T. B. (1997). *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid 1*. Bandung: Asosiasi Perkeretaapian Indonesia.
- Oegema, J. J. G. (1982). *De Stroomtractie Op Java En Sumatera*. Deventer-Antwerpen: Kluwer Technische Boeken B.V.
- Prayogo, Y. B. (2017). *Kereta Api Indonesia : Sejarah Lokomotif Uap*. Yogyakarta: Jogja Bangkit Publisher.
- Ricklefs, M. C. (1993). *Sejarah Indonesia Modern*. Yogyakarta: Gajah Mada Universitas Perss.
- Santoso, A. (2015). *Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian Di Indonesia*. Jakarta: Arsip Nasional Republik Indonesia.
- Saptari, R. dan E. E. (2013). *Dekolonisasi Buruh Kota Dan Pembentukan Bangsa*.

Jakarta: Pustaka Obor.

Sedyawati, E. (1987). *Sejarah Kota Jakarta 1950-1980*. Jakarta: Proyek Penelitian Inventarisasi dan Dokumentasi Sejarah Nasional Direktorat Sejarah dan Nilai Tradisional Direktorat Jenderal Kebudayaan Departemen Kebudayaan dan Pariwisata.

Siregar, M. (1990). *Beberapa Masalah Ekonomi dan Management Pengangkutan*. Jakarta: Lembaga Penerbitan FEUI.

Subarkah, I. (1992). *Sekilas 125 tahun Kereta Api Kita 1867-1992*. Bandung: Yayasan Pustaka.

Suroyo, A. M. D. (2000). *Eksplorasi Kolonial Abad ke XIX Kerja Wajib di Keresidenan Kedu 1800-1890*. Yogyakarta: Yayasan Untuk Indonesia.

Tjondronegoro, S. (1984). *Dua Abad Penguasaan Tanah*. Jakarta: Gramedia.

**Surat Kabar :**

Indisch, *Tijdschrift voor Spoor en Tramwegwezen 1913-1920*

Java Express, *De Vlugge Vier en De Vlugge Vijf*, November 1934.

\_\_\_\_\_ *Java spoorwegen 1942*

**Skripsi :**

Hatmawan, Aditya. 2002. *Perkembangan Transportasi Kereta Api di Batavia 1870 – 1925*. Skripsi. Depok : Universitas Negeri Jakarta.

Ramadhan, Andika Putra. 2017. *Pengaruh Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg Terhadap Kehidupan Sosial dan Ekonomi Masyarakat Batavia Tahun 1871 – 1913*. Skripsi. Yogyakarta : Universitas Negeri Yogyakarta.

Ratnawati, Yusi. 2015. *Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial Di Semarang Tahun 1867 – 1901*. Skripsi. Semarang : Universitas Negeri Semarang.

Wulan, G. Ambar. 1985. *Peranan dan Perkembangan Kereta Api Di Jalur Semarang – Solo Tahun 1864 – 1870*. Skripsi. Depok : Universitas Indonesia.

**Tesis :**

Abrar. 2001. *Angkutan Kereta Api dan Perkembangan Ekonomi Sumatra Barat 1887 – 1940*. Tesis. Depok : Universitas Indonesia.

**Jurnal Ilmiah :**

Hermawan, Iwan. 2014. *Keterkaitan Jalur Kereta Api Batavia – Cilacap Dengan Sistem Pertahanan Hindia Belanda di Pulau Jawa*. *Jurnal Purbawidya* vol. 3 (2).

<http://purbawidya.kemdikbud.go.id/index.php/jurnal/article/view/P3%282%292014-5>. (Diakses pada 1 Juni 2020 pukul 17.13)

Herwana, Sutiana. 2012. *Perkembangan Transportasi Darat di Sukabumi, Pengaruhnya terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi dan Perkembangan Kota Tahun 1881-1942*. *Jurnal Student e-Journal* vol. 1 (1).

<http://jurnal.unpad.ac.id/ejournal/article/view/1641/1625>. (Diakses pada tanggal 20 Juni 2020 pukul 19.45)

Lamiyati, Lasmiyati. 2018. *Transportasi Kereta Api Di Jawa Barat Abad Ke-19 (Bogor – Sukabumi – Bandung)*.

<http://ejournalpatanjala.kemdikbud.go.id/patanjala/index.php/patanjala/article/view/21>. (Diakses 30 September 2019 pukul 01.49)

Novita, Fitriani dkk. 2015. *Perkeretaapian di Wonosobo Tahun 1917-1942*.

Journal of Indonesian History vol. 4 (1).

<https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih/article/view/18984>. (Diakses pada tanggal 20 Juni 2020 pukul 22.10)

Noviyanti, Rani. 2017. *Gubernur Jenderal VOC Jan Pieterszoon Coen dan Pembangunan Kota Batavia (1619-1629)*.

[https://journal.lppmunindra.ac.id/index.php/sosio\\_ekons/article/download/1688/1305](https://journal.lppmunindra.ac.id/index.php/sosio_ekons/article/download/1688/1305). (Diakses 19 April 2021 pukul 12.12)

Prasetyo, Yudi. 2014. *Dari Oud Batavia sampai Nieuwe Batavia : Sejarah Kota Batavia 1596 – 1900*. Jurnal Genta vol. 2 (1).

<http://lppm.stkipgrisidoarjo.ac.id/files/Dari-Oud-Batavia-sampai-Nieuwe-Batavia.pdf>. (Diakses 16 April 2021 pukul 19.56)

**Internet :**

<https://heritage.kai.id/page/Lintas%20Cikampek%20Purwakarta%20Bandung>

(Dikunjungi pada tanggal 9 September 2019)