

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2010). *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Andapita, V. (2019, Januari 15). *Revolutionary Transjakarta Proves Its Relevance After 15 Years*. Dipetik Mei 12, 2022, dari The Jakarta Post: <https://www.thejakartapost.com/news/2019/01/15/revolutionary-transjakarta-proves-its-relevance-after-15-years.html>
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof Dr. Moestopo Beragama.
- Arsyad, M. A., & Handayani, K. M. (2018). Pengukuran Kesesuaian Kawasan Transit Blok M, Jakarta Terhadap Kriteria Konsep TOD (Transit Oriented Development). *Jurnal Teknik ITS*, C50-C54.
- Aulia, M., Nastiti, H., & Mardiatmi, B. D. (2021). Analisis Kepuasan Pelanggan Mikrotrans Jak Lingko Selama Masa Pandemi COVID-19. *Jurnal Visionida*, 7, 79-95.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2021). *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2020*. Jakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2022). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2022*. Jakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2021, September 26). *Rata-rata Pendapatan Bersih Sebulan Pekerja Informal Menurut Kabupaten/Kota DKI Jakarta*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta: <https://jakarta.bps.go.id/statistable/2021/09/21/305/rata-rata-pendapatan-bersih-sebulan-pekerja-informal-menurut-kabupaten-kota-dan-pendidikan-tertinggi-yang-ditamatkan-di-provinsi-dki-jakarta-rupiah-2020.html>
- Borhan, M. N., Syamsunur, D., Akhir, N. M., Yazid, M. R., & Ismail, A. (2014). Predicting the Use of Public Transportation: *The Scientific World Journal*, 1-9.
- Buamona, M. S., Timboeleng, J., & Karongkong, H. (2017). Analisis Pelayanan Angkutan Kota di Kota Ternate. *Spasial: Perencanaan Wilayah dan Kota*, 82-95.
- Chee, W. L., & Fernandez, L. J. (2013). Factors that Influence the Choice of Mode of Transport in Penang: A Preliminary Analysis. *Social and Behavioral Science*, 126.
- Czódorová, R., Dočkalik, M., & Gnap, J. (2021). Impact of COVID-19 on bus and urban public transport in SR. *Transportation Research Procedia Vol. 55*, 418-425.
- Departemen Perhubungan Republik Indonesia. (2003). *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum*. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Departemen Perhubungan Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Menteri Perhubungan No. KM: 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional*. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Djamaluddin, S., Siregar, A. H., & Hendratmoko, P. (2015). Volume dan Kapasitas Jaringan Jalan di Kawasan Pondok Labu. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog)*, 199-210.

- Etikan, I., & Bala, K. (2017). Combination of Probability Random Sampling Method with Non Probability Random Sampling Method (Sampling Versus Sampling Methods). *Biometrics & Biostatistics International Journal*, 210-213.
- Ferdinand, A. (2014). *Metode Penelitian Manajemen*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gunawan, C. (2019). *Mahir Menguasai SPSS (Mudah Mengolah Data dengan IBM SPSS Statistic 25)*. Yogyakarta: Deepublish Publisher.
- Hardani, Auliya, N. H., Andriani, H., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., . . . Istiqomah, R. R. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Yogyakarta: CV. Pustaka Ilmu.
- Haryono, Darunanto, D., & Wahyuni, E. (2018). Persepsi Masyarakat Tentang Kemacetan Lalu Lintas di Jakarta. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 277-285.
- Haudi. (2021). *Teknik Pengambilan Keputusan*. Solok: CV Insan Cendekia Mandiri.
- Institute for Transportation & Development Policy. (t.thn.). *What is BRT?* Dipetik Mei 12, 2022, dari itdp.org: <https://www.itdp.org/library/standards-and-guides/the-bus-rapid-transit-standard/what-is-brt/>
- Julio, T., Tjung, L. J., & Pribadi, I. S. (2020). Evaluasi Perencanaan Transit Oriented Development (TOD) Stasiun MRT Fatmawati Kecamatan Cilandak, Kota Jakarta Selatan. *Jurnal STUPA (Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur)*, 2877-2892.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia . (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan No.98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia .
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan RI No. PM.15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kwanto, R., & Arliansyah, J. (2016). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Antara Transportasi Umum Konvensional Dan Transportasi Umum Online Di Kota Palembang. *Cantiliver - Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 1-6.
- Laloma, A., Rompis, S. Y., & Jefferson, L. (2018). Pengaruh Angkutan Online Terhadap Pemilihan Transportasi Publik di Kota Manado (Studi Kasus Trayek Malalayang-Pusat Kota). *Jurnal Sipil Statik V*, 541-551.
- Le-Klahn, D. -T., Hall, C. M., & Gerike, R. (2014). Visitor users vs. non-users of public transport: The case of Munich, Germany. *Journal of Destination Marketing and Management*, 1-10. doi:<https://doi.org/10.1016/j.jdmm.2013.12.005>
- Lestari, F., & Aldino, A. A. (2020). Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 29-34. Retrieved from <http://ejournal.um-sorong.ac.id/index.php/rancangbangun>
- Levy, P. S., & Lemeshow, S. (2008). *Sampling of Populations*. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.

- Magdalena, M., & Danandjojo, I. (2016). Pengaruh Gender Terhadap Persepsi Mengenai Fasilitas Jarak Berjalan Di Lokasi Penentuan Titik Simpul Kereta Api Dan BRT di Bandar Udara Banjarbaru. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 121-128.
- Malhotra, N. K. (2006). *Riset Pemasaran: Pendekatan Terapan Jilid 2*. Jakarta: Jakarta Indeks.
- Marimin. (2004). *Teknik dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. Jakarta: Penerbit PT. Grasindo.
- Musthofawi, A., Situmorang, R., & Adriana, M. C. (2023). Analisis Karakteristik Pengguna Pada Pemilihan Moda Angkutan Umum Jalur Blok M - Bundaran HI. *Penelitian dan Karya Ilmiah Lembaga Penelitian Universitas Trisakti Vol. 08 No. 01*, 73-84.
- Mutiawati, C., Suryani, F. M., Angraini, R., & Azmeri. (2019). *Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Jalan Raya*. Yogyakarta: Penerbit Deepublish.
- Nofriansyah, D., & Defit, S. (2017). *Multi Criteria Decision Making (MCDM) pada Sistem Pendukung Keputusan*. Yogyakarta: Penerbit Deepublish.
- Nursetiadi, M. L. (2022). Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Kendaraan Pribadi dan Bus Karyawan Pekerja Pabrik Kecamatan Cikarang Utara Menuju Tempat kerja (Studi Kasus: Kecamatan Cikarang Utara Menuju Kawasan Industri Jababeka). *Seminar Nasional dan Diseminasi Tugas Akhir(01)*, 463.
- Prabowo, F. D. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Studi Kasus Transjakarta dan Mass Rapid Transit (MRT) dari Hotel Indonesia. *Jurnal Mercu Buana*.
- Pratama, Y., & Nahry. (2018). Analisis Faktor Pengaruh Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Layanan Ridesourcing di Wilayah DKI Jakarta. *CSID Journal of Sustainable City and Urban Development*, 35-44.
- Pusat Pelayanan Statistik DISKOMINFOTIK DKI Jakarta. (2019). *Survei Evaluasi Layanan Transportasi Terintegrasi Jaklingko 2019*. Jakarta: Dinas Komunikasi, Informatika, dan Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Putra, A. S. (2019). Smart City: Ganjil Genap Solusi atau Masalah di DKI Jakarta. *IKRA-ITH Informatika*, 03(03), 07.
- Razak, M. (2016). *Perilaku Konsumen*. Makassar: Alauddin Univesity Press.
- Risdiyanto, Kresnanto, N. C., & X.C, Z. (2019). Faktor Penentu Dalam Pemilihan Moda Angkutan Umum Perkotaan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-22*, 1-8.
- Rodrigue, J. P., Comtois, C., & Slack, B. (2006). *The Geography of Transport Systems*. New York: Routledge.
- Santoso, S. (2010). *Statistik Nonparametrik*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Sekretariat Negara Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Subdirektorat Statistik Mobilitas Penduduk dan Tenaga Kerja. (2019). *Statistik Komuter Jabodetabek*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Sugiyanto, Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. K. (2021, Juni). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 11-18. Retrieved Oktober 2022

- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB Press.
- Utami, A., & Natio, W. K. (2021). Analisis Perbandingan Waktu Perjalanan dan Biaya antara Kendaraan Pribadi dan Transjakarta menggunakan Metode PCI (Studi Kasus: TJ Kordidor IX Pinang Ranti-Pluit). *Reka Buana: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil dan Teknik Kimia Vol. 06 No. 02*, 150-159.
- Wahyuni, A., & Mudjanarko, S. W. (2020). *Transportasi Publik: Dari Sisi Perempuan*. Surabaya: Scopindo Media Pustaka.
- Wicaksono, S. (2012). Analisa Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Analytic Hierarchy Process. *Universitas Gunadarma*, 1(1), 4.
- Yani. (2018). Analisis Tingkat Pendapatan pada Rumah Tangga terhadap Pilihan Pangan. *Studi Pustaka IPB Vol. 06 No. 06*, 4.

