

# **ANALISIS KEBERLANGSUNGAN METROMINI**

**(Studi Kasus *Overlapping* Trayek Metromini T45  
dengan Transjakarta 4F)**



Bimo Bagaskoro

4315153693

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Syarat dalam Memperoleh Gelar  
Sarjana Pendidikan

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2020**

## ABSTRAK

**Bimo Bagaskoro, Analisis Keberlangsungan Metromini Studi Kasus *Overlapping* Trayek Metromini T45 dengan Transjakarta 4F. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2020.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui keberlangsungan metromini T45 setelah adanya *overlapping* atau tumpang tindih trayek dengan transjakarta 4F pada trayek Pulogadung – Pondok Gede. Metode pada penelitian ini adalah kualitatif deskriptif. Teknik pengumpulan data yaitu observasi, wawancara, dan dokumentasi. Observasi dilakukan untuk mengetahui aktivitas angkutan umum metromini T45 di terminal Pulogadung sampai Pondok Gede. Wawancara dilakukan untuk mengetahui keberlangsungan metromini T45 setelah adanya tumpang tindih trayek dengan Transjakarta 4F. Pihak – pihak yang diwawancarai yaitu pemilik armada metromini T45, Kepala PT. Metromini, sopir metromini T45, Staf Bagian Angkutan Jalan Seksi Angkutan Orang Dalam Trayek Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Pencatat *Driving Order* transjakarta 4F, pengguna layanan transportasi transjakarta 4F dan metromini T45, dan Kepala Terminal Pulogadung.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan peneliti, menunjukkan bahwa keberlangsungan metromini T45 setelah adanya transjakarta 4F mengalami penurunan jumlah penumpang yaitu dari 250 sampai 300 penumpang menjadi 50 sampai 60 penumpang dalam sehari. Keberlangsungan metromini T45 juga mengalami penyesuaian waktu kerja yaitu dari beroperasi setiap hari dalam seminggu menjadi hanya 3 sampai 4 hari dalam seminggu. Pengoperasian transjakarta 4F membuat sopir metromini melakukan penyesuaian jam kerja agar pengoperasian lebih efektif, yaitu dengan mengoperasikan pada jam sibuk yaitu pada pagi hari jam 05.00 WIB sampai 08.00 WIB dan sore hari jam 17.00 WIB sampai 19.00 WIB.

**Kata Kunci: Metromini, Trayek, *Overlapping***

## **ABSTRACT**

**Bimo Bagaskoro, *Sustainability Analysis of Metromini Case Study Overlapping Metromini Route T45 with Transjakarta 4F*. Thesis. Jakarta: Geography Education study Program, Faculty of Social Sciences, Universitas Negeri Jakarta. 2020.**

*This research aims to determine the sustainability of Metromini T45 after the overlapping or overlap of the route with the 4F TransJakarta on the route Pulogadung – Pondok Gede. The method on this research is qualitative descriptive. Data collection techniques are observations, interviews, and documentation. Observation is done to know the activity of public transport Metromini T45 in terminal Pulogadung to Pondok Gede. The interview was conducted to determine the sustainability of Metromini T45 after the overlap of the route with Transjakarta 4F. The parties interviewed were the owners of the fleet Metromini T45, the head of PT. Metromini, Driver Metromini T45, the staff section of the Transportation Department of Transport People in the route of Jakarta Transportation Office, Registrar of Driving Order TransJakarta 4F, service users Transportation Transjakarta 4F and Metromini T45, and head of Terminal Pulogadung.*

*Based on the results of research conducted by researchers, showed that the sustainability of Metromini T45 after 4F TransJakarta has decreased the number of passengers from 250 to 300 passengers to 50 to 60 passengers in Day. Metromini Sustainability T45 also undergo a working time adjustment from operating every day of the week to only 3 to 4 days a week. 4F TransJakarta operations make Metromini driver to adjust working hours for more effective operation, which is to operate during peak hours in the morning at 05.00 WIB to 08.00 WIB and afternoon at 17.00 WIB to 19.00 WIB.*

**Keywords: Metromini, routes, Overlapping**

# LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab

Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



No. Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1. <b><u>Dr. Aris Munandar, S.Pd, M.Si.</u></b> NIP: 196306071989031001 Ketua	 .....	13/02/2020 .....
2. <b><u>Drs. Suhardjo, M.Pd.</u></b> NIP: 195701301984031005 Sekretaris	 .....	17/02/2020 .....
3. <b><u>Dra.Dwi Sukanti Lestariningsih, M.Si.</u></b> NIP: 195810251983032003 Penguji Ahli	 .....	12/02/2020 .....
4. <b><u>Dr. Sucahyanto, M.Si.</u></b> NIP: 196306071989031001 Dosen Pembimbing I	 .....	13/02/2020 .....
5. <b><u>Ilham B. Mataburu, S.Si., M.Si.</u></b> NIP: 197405192008121001 Dosen Pembimbing II	 .....	17/02/2020 .....

Tanggal Lulus: 6 Februari 2020

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Bimo Bagaskoro  
NIM : 4315153693  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Aqli Madya, Sarjana, Magister, dan ataupun Doktor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, Februari 2020

Yang membuat pernyataan

  
  
Bimo Bagaskoro

NIM. 4315153693



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : BIMO BAGASKORO  
NIM : 4315153693  
Fakultas/Prodi : ILMU SOSIAL / PENDIDIKAN GEOGRAFI  
Alamat email : HARIBONOBIMO@GMAIL.COM

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

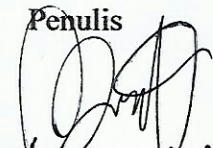
ANALISIS KEBERLANGSUNGAN METROMINI STUDI KASUS  
OVERLAPPING TRAYEK METROMINI T AS DENGAN  
TRANSJAKARTA AF

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta , 21 FEBRUARI 2020

Penulis  
  
( BIMO BAGASKORO )  
( nama dan tanda tangan )

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur pada Allah SWT yang telah memberikan berkat rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul ***“Analisis Keberlangsungan Metromini (Studi Kasus Overlapping Trayek Metromini T45 dengan Transjakarta 4F)”***. Skripsi ini ditunjukkan sebagai sebuah syarat dalam mencapai gelar Sarjana Pendidikan Program Studi Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak skripsi ini tidak akan selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan serta kerjasama yang baik dari beberapa pihak, tidak akan bisa menyelesaikan skripsi ini. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih banyak kepada yang terhormat Dr. Sucahyanto, M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Ilham B Mataburu, M.Si selaku dosen pembimbing II yang telah membantu penulis serta bersedia meluangkan waktu dan pikirannya untuk membimbing dan mengarahkan. Namun, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada beberapa pihak yang juga telah membantu penulisan skripsi ini, kepada:

1. Ibu Dr. Umasih, M.Hum, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
2. Bapak Dr. Aris Munandar, M.Pd., selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi beserta seluruh dosen dan karyawan yang sudah banyak memberikan ilmu, bantuan serta motivasi dari awal perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Cahyadi Setiawan, S.Si, M.Si., selaku pembimbing akademik yang selalu menyempatkan waktunya untuk membantu dalam penemuan judul *outline* dan membimbing penulis dalam menjalani masa-masa kuliah serta memberikan motivasi dari awal masa perkuliahan hingga akhir penyusunan

skripsi ini.

4. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen dosen serta staf administrasi Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta bantuannya selama menempuh masa perkuliahan.
5. Keluarga, mamah, alm. papah, adik dan kakak yang sudah banyak membantu dan mendoakan peneliti dalam menyelesaikan penelitian.
6. Staf Dinas Perhubungan, mas Reinhard Sinaga yang telah banyak membantu penulis dalam melakukan penelitian.
7. Kepala Terminal Pulogadung, Bapak Muhammad Ridwan, yang telah meluangkan waktunya untuk penulis dalam memberikan informasi.
8. Kepala PT. Metromini Bapak Nofrialdi yang sudah banyak membantu dalam menyelesaikan penelitian ini.
9. Lia Alvianti yang sudah menjadi tempat berdiskusi dalam proses pembuatan penelitian ini.
10. Teman-teman seperjuangan geografi angkatan 2015 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu terwujudnya penyusunan skripsi ini dari awal perancangan hingga akhir. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih memiliki kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga penulis mengharapkan adanya masukan yang membangun dan penyempurnaan hasil penelitian dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat memberi manfaat bagi penelitian sejenis maupun bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, Januari 2020

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	i
<b>ABSTRACT</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	iii
<b>LEMBAR ORISINALITAS</b> .....	iv
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Masalah Penelitian .....	4
C. Fokus Penelitian .....	4
D. Manfaat Penelitian .....	5
E. Kerangka Konseptual .....	5
<b>BAB II METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	27
A. Deskripsi Lokasi Penelitian .....	27
B. Sumber Data .....	28
C. Teknik Pengumpulan Data .....	30

D. Teknik Kalibrasi Keabsahan Data.....	31
E. Teknik Analisis Data.....	32
<b>BAB III HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
A. Lokasi Penelitian.....	34
B. Profil Informan.....	35
C. Keberlangsungan Metromini T45 dan Transjakarta 4F .....	37
D. Pemilihan Moda Oleh Pengguna Angkutan Umum.....	67
E. Pembahasan.....	70
<b>BAB IV KESIMPULAN.....</b>	<b>80</b>
A. Kesimpulan.....	80
B. Saran.....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>83</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>86</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Relevan.....	23
Tabel 2. Profil Informan Kunci.....	36
Tabel 3. Profil Informan Pendukung.....	36
Tabel 4. Lintasan Transjakarta 4F.....	57
Tabel 5. <i>Bus Stop</i> Transjakarta 4F .....	59
Tabel 6. SPM Bus Sedang Transjakarta.....	62
Tabel 7 Jumlah Penumpang Transjakarta 4F .....	66
Tabel 8 Jumlah Armada 4F dan Koridor Terintegrasi .....	67
Tabel 9 Matriks Triangulasi Keberadaan Metromini.....	76

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka berpikir.....	26
Gambar 2. Peta lokasi penelitian.....	27
Gambar 3. Proses Pemilihan Informan .....	29
Gambar 4. Triangulasi Data .....	32
Gambar 5 Wilayah Pengoperasian Metromini T45 .....	35



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Peta Rute Trayek Transjakarta 4F Pulogadung – Pinang Ranti .....	86
Lampiran 2 Peta Rute Trayek Transjakarta 4F Pinang Ranti - Pulogadung .....	87
Lampiran 3 Foto – Foto Penelitian .....	88
Lampiran 4 Kisi – Kisi Pedoman Wawancara .....	90
Lampiran 5 Pedoman Wawancara Mendalam .....	91
Lampiran 6 Hasil Wawancara Informan Kunci 1 .....	92
Lampiran 7 Hasil Wawancara Informan Kunci 2 .....	99
Lampiran 8 Hasil Wawancara Informan Kunci 3 .....	104
Lampiran 9 Hasil Wawancara Informan Kunci 4 .....	108
Lampiran 10 Hasil Wawancara Informan Kunci 5 .....	112
Lampiran 11 Hasil Wawancara Informan Pendukung 1 .....	120
Lampiran 12 Hasil Wawancara Informan Pendukung 2 .....	126
Lampiran 13 Hasil Wawancara Informan Pendukung 3 .....	130
Lampiran 14 Hasil Wawancara Informan Pendukung 4 .....	133
Lampiran 15 Hasil Wawancara Informan Pendukung 5 .....	136
Lampiran 16 Hasil Wawancara Informan Pendukung 6 .....	139
Lampiran 17 Hasil Wawancara Informan Pendukung 7 .....	142
Lampiran 18 Surat Penelitian .....	145
Lampiran 19 Karut Bimbingan Skripsi .....	151
Lampiran 20 Kartu Seminar .....	152