

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA  
TRANSPORTASI WISATAWAN KE KOTA TUA  
JAKARTA SAAT PENERAPAN KAWASAN  
RENDAH EMISI (*LOW EMISSION ZONE*)**

Andrian Juvensa

4315152631

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2023**

## LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**Skripsi dengan judul:**

**Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Wisatawan ke Kota Tua Jakarta saat Penerapan Kebijakan Kawasan Rendah Emisi (*Low Emission Zone*)**

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si.  
NIP. 197708022005011003

Tanda Tangan

Tanggal

.....

Dosen Pembimbing II

Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd., M.Si., M.Pd.  
NIP. 197711262008011004

Tanda Tangan

Tanggal

.....

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi

Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta

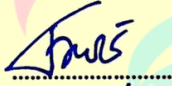
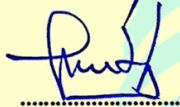


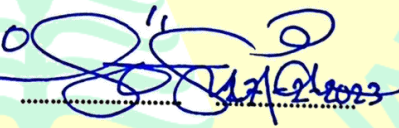
Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd., M.Si., M.Pd.

NIP. 197711262008011004

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan



No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Fauzi Ramadhoan, M.Sc.</u> NIP. 198904252019031011 Ketua Sidang Skripsi		<u>23-2-2023</u>
2.	<u>Prof. Dr. Muhammad Zid, M.Si.</u> NIP. 196304121994031002 Penguji Ahli I		<u>24-2-2023</u>
3.	<u>Dr. Suchyanto, M.Si.</u> NIP. 196306071989031001 Penguji Ahli II		<u>24-2-2023</u>
4.	<u>Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si.</u> NIP. 197708022005011003 Dosen Pembimbing I		<u>24-2-2023</u>
5.	<u>Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd., M.Si., M.Pd.</u> NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing II		<u>24-2-2023</u>

Tanggal Lulus: 14 Februari 2023

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Andrian Juvensa  
NIM : 4315152631  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Universitas : Negeri Jakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan ataupun Doktor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan dan hasil penelitian saya sendiri dengan di bantu arahan oleh dosen pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya ataupun pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan tahunnya, lalu di cantumkan juga di daftar pustaka.
4. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pada pernyataan ini, maka saya bersedia menerima dan menghormati segala konsekuensi akademis yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, Februari 2023

Yang membuat pernyataan



Andrian Juvensa

NIM. 4315152631

## ABSTRAK

**Andrian Juvensa. 4315152631. Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Wisatawan ke Kota Tua Jakarta saat Penerapan Kebijakan Kawasan Rendah Emisi (*Low Emission Zone*). Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta. 2023.**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik pemilihan moda transportasi wisatawan ke Kota Tua Jakarta saat penerapan Kawasan Rendah Emisi. Metode yang digunakan yaitu metode deskriptif. Sampel ditentukan menggunakan rumus slovin yaitu 100 responden dengan teknik *accidental random sampling*. Teknik pengumpulan data berupa kuesioner *google form*. Teknik analisis data menggunakan analisis deskriptif. Karakteristik pemilihan moda transportasi wisatawan terbagi menjadi tiga, yaitu karakteristik pelaku perjalanan, karakteristik perjalanan dan karakteristik sistem moda transportasi dan moda transportasinya dibagi menjadi dua berdasarkan sifat pelayanannya, yaitu kendaraan pribadi dan angkutan umum. Hasil penelitian menghasilkan bahwa karakteristik pelaku perjalanan berusia 17-25 tahun, lulusan perguruan tinggi, belum menikah, anggota keluarganya 3-4 orang sebagai anak dan bekerja sebagai karyawan dan daya beli perjalanan Rp. 10.001- Rp. 20.000. Perbedaan terletak pada jenis kelamin yaitu laki-laki dengan pendapatan >Rp. 4.000.000 oleh pengguna kendaraan pribadi dan perempuan dengan pendapatan <Rp. 2.000.000 oleh pengguna angkutan umum. Memiliki SIM dan sepeda motor dengan usia kendaraannya 5-10 tahun. Karakteristik perjalanan wisatawan dilakukan pada hari libur di waktu sore hari dengan jarak perjalanan yaitu >15 km dan kunjungan berulang (pernah) bersama teman. Karakteristik sistem moda transportasi yaitu lama perjalanan 31-60 menit, biaya >Rp. 20.000 dan pertimbangan kecepatan waktu tempuh oleh kendaraan pribadi sedangkan biaya Rp. 10.001-Rp. 15.000 dan pertimbangan biaya oleh angkutan umum. Tingkat pelayanan kedua moda sama yaitu keamanan, kenyamanan, kemudahan dan keterjangkauan harga sudah baik. Moda transportasi yang banyak dipilih wisatawan Kota Tua Jakarta adalah kendaraan pribadi yaitu sepeda motor.

**Kata Kunci: Karakteristik, Pemilihan Moda, Wisatawan**

## ABSTRACT

**Andrian Juvensa, 4315152631. Analysis of The Choice of Mode Transportation by Tourists to Kota Tua Jakarta when Implementing the Low Emission Zone policy. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta. 2023.**

This study aims to analyze the characteristics of the choice of tourist modes of transportation to the Kota Tua Jakarta when implementing the Low Emission Zone policy. The method used is descriptive method. The sample was determined using the slovin formula, namely 100 respondents with an accidental random sampling technique. The data collection technique is in the form of a google form questionnaire. Data analysis technique using descriptive analysis. The characteristics of the selection of tourist modes of transportation are divided into three, namely the characteristics of the traveler, the characteristics of the journey and the characteristics of the system of transportation modes and the modes of transportation are divided into two based on the nature of the service, namely private vehicles and public transportation. The results showed that the characteristics of travelers aged 17-25 years, college graduates, single, family members 3-4 people as children and work as employees and travel purchasing power of Rp. 10,001-Rp. 20,000. The difference lies in gender, namely men with income >Rp. 4,000,000 by private vehicle users and women with income <Rp. 2,000,000 by public transport users. Have a driver's license and motorbike with a vehicle age of 5-10 years. The characteristics of tourist trips are carried out on holidays in the afternoon with travel distances of >15 km and repeated visits (ever) with friends. The characteristics of the transportation mode system are the journey time of 31-60 minutes, the cost is >Rp. 20,000 and considering the speed of travel time by private vehicles while the cost is Rp. 10,001-Rp. 15,000 and consideration of costs by public transport. The level of service for the two modes is the same, namely safety, comfort, convenience and affordability. The mode of transportation that many tourists choose from Kota Tua Jakarta is private vehicles, namely motorbikes.

**Keywords: Characteristic, Mode of Choice, Tourist**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

**SEGALA PERBUATAN MANUSIA HANYALAH ATAS IZIN ALLAH SWT.**

**LEBIH BAIK TELAT MENERJAKAN DARIPADA TIDAK DIKERJAKAN  
SAMA SEKALI**

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah  
Kepada Allah SWT. yang telah meridhai  
Saya untuk menyelesaikannya penelitian ini

Kupersembahkan skripsi ini untuk  
Ibu dan Ayah tersayang  
Atas segala doa, usaha dan pengorbanan  
Yang telah diberikan khusus untuk saya

Yang selalu sabar membimbingku  
Kepada dosen pembimbing  
Pak Aris Munandar dan pak Ode Sofyan Hardi

Yang selalu membantu dan saling menguatkan  
Teman-teman seperjuangan angkatan 2015

## KATA PENGANTAR

Puji serta rasa syukur semoga selalu tercurahkan kepada Allah SWT yang telah memberikan berkah, rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian dengan judul “Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Wisatawan ke Kota Tua Jakarta saat Penerapan Kebijakan Kawasan Rendah Emisi (*Low Emission Zone*)”. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan, dengan begitu peneliti menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan selesai.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini, peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si., selaku dosen pembimbing I dan Dr. Ode Sofyan Hardi. S.Pd., M.Si., M.Pd., selaku dosen pembimbing II yang telah membantu peneliti serta bersedia meluangkan waktu dan pikirannya untuk membimbing dan mengarahkan peneliti. Tidak lupa juga perhatian dan motivasi yang telah diberikan kepada peneliti dalam menyusun proposal ini. Semoga Allah SWT selalu meridhai bapak. Aamiin.

Peneliti juga ingin mengucapkan terima kasih kepada ibu/bapak/saudara:

1. Prof. Dr. Sarkadi, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Ode Sofyan Hardi. S.Pd., M.Si., M.Pd., selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi beserta seluruh dosen dan karyawan yang tidak dapat disebutkan satu per satu, namun tidak mengurangi rasa hormat bapak/ibu dosen yang sudah banyak memberikan ilmu, bantuan serta motivasi dari awal perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Muzani Jalaludin, Dipl-Eng., M.Si., selaku dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan saran dan arahan selama mengikuti masa studi di Universitas Negeri Jakarta.
4. Untuk Taryono dan Siti Hasanah selaku kedua orang tua saya tercinta, yang selalu mendoakan, membantu dan memberikan dukungan motivasi.
5. Dedy Tarmizi selaku Kepala Unit Pelayanan Kawasan Kota Tua Jakarta dan para staff yang telah menerima dan mengizinkan peneliti melakukan penelitian di kawasan Kota Tua Jakarta.



Penulis juga mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu terwujudnya penyusunan skripsi ini, dari awal perancangan hingga selesainya penelitian ini. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kepada pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan untuk menyelesaikan penelitian ini. Penelitian ini masih memiliki kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga dikemudian hari peneliti mengharapkan adanya masukan yang membangun dan penyempurnaan hasil penelitian dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat memberi manfaat bagi penelitian sejenis maupun bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, Februari 2023

Penulis



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	9
C. Pembatasan Masalah.....	9
D. Perumusan Masalah .....	9
E. Manfaat Penelitian .....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	11
A. Deskripsi Teori.....	11
1. Hakikat Transportasi.....	11
2. Pemilihan Moda Transportasi.....	14
3. Kawasan Rendah Emisi ( <i>Low Emission Zone</i> ).....	17
4. Hakikat Angkutan Umum.....	20
5. Hakikat Wisatawan.....	24
6. Kawasan Kota Tua Jakarta .....	25
B. Penelitian Relevan .....	30
C. Kerangka Berpikir.....	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	34
A. Tujuan Penelitian .....	34
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	34

C.	Metode Penelitian .....	34
D.	Populasi dan Sampel Penelitian .....	34
E.	Teknik Pengumpulan Data.....	36
F.	Teknik Analisis Data.....	36
G.	Instrumen dan Bahan Penelitian .....	37
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>38</b>
A.	Deskripsi Lokasi Penelitian .....	38
B.	Deskripsi Data.....	42
1.	Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	43
2.	Karakteristik Perjalanan.....	65
3.	Karakteristik Sistem Moda Transportasi .....	73
4.	Moda Transportasi yang Dipilih oleh Wisatawan .....	86
C.	Pembahasan Hasil Penelitian .....	87
1.	Analisis Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	87
2.	Analisis Karakteristik Perjalanan.....	88
3.	Analisis Karakteristik Sistem Moda Transportasi .....	89
4.	Analisis Moda Transportasi yang Dipilih oleh Wisatawan .....	90
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>91</b>
A.	Kesimpulan .....	91
B.	Saran .....	92
C.	Keterbatasan Penelitian.....	92
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>93</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>96</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta per Tahun .....	2
Tabel 2. Jumlah Kunjungan Wisatawan ke Objek Wisata di DKI Jakarta .....	7
Tabel 3. Kriteria Angkutan Umum yang Ideal .....	21
Tabel 4. Standar Rata-Rata Parameter Moda Transportasi Angkutan Umum .....	22
Tabel 5. Kisi-kisi Instrumen Penelitian.....	37
Tabel 6. Wisatawan berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
Tabel 7. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dengan Moda Transportasi .....	44
Tabel 8. Wisatawan berdasarkan Usia .....	45
Tabel 9. Tabulasi Silang Usia dengan Moda Transportasi .....	46
Tabel 10. Wisatawan berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	46
Tabel 11. Tabulasi Silang Pendidikan Terakhir dengan Moda Transportasi .....	47
Tabel 12. Wisatawan berdasarkan Status Pernikahan.....	48
Tabel 13. Tabulasi Silang Status Pernikahan dengan Moda Transportasi .....	48
Tabel 14. Wisatawan berdasarkan Peran dalam Keluarga .....	49
Tabel 15. Tabulasi Silang Peran dalam Keluarga dengan Moda Transportasi .....	50
Tabel 16. Wisatawan berdasarkan Jumlah Anggota Keluarga .....	50
Tabel 17. Tabulasi Silang Jumlah Anggota Keluarga dengan Moda Transportasi.....	51
Tabel 18. Wisatawan berdasarkan Pekerjaan.....	52
Tabel 19. Tabulasi Silang Pekerjaan dengan Moda Transportasi .....	53
Tabel 20. Wisatawan berdasarkan Pendapatan .....	53
Tabel 21. Tabulasi Silang Pendapatan dengan Moda Transportasi .....	54
Tabel 22. Wisatawan berdasarkan Kemampuan Membayar Perjalanan .....	55
Tabel 23. Tabulasi Silang Daya Beli Perjalanan dengan Moda Transportasi.....	56
Tabel 24. Wisatawan berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi .....	57
Tabel 25. Tabulasi Silang Kepemilikan Kendaraan dengan Moda Transportasi.....	57
Tabel 26. Wisatawan berdasarkan Jenis Kendaraan Pribadi yang Dimiliki .....	58
Tabel 27. Tabulasi Silang Jenis Kendaraan dengan Moda Transportasi .....	59
Tabel 28. Wisatawan berdasarkan Jumlah Kendaraan Pribadi yang Dimiliki.....	59
Tabel 29. Tabulasi Silang Jumlah Kendaraan dengan Moda Transportasi.....	61

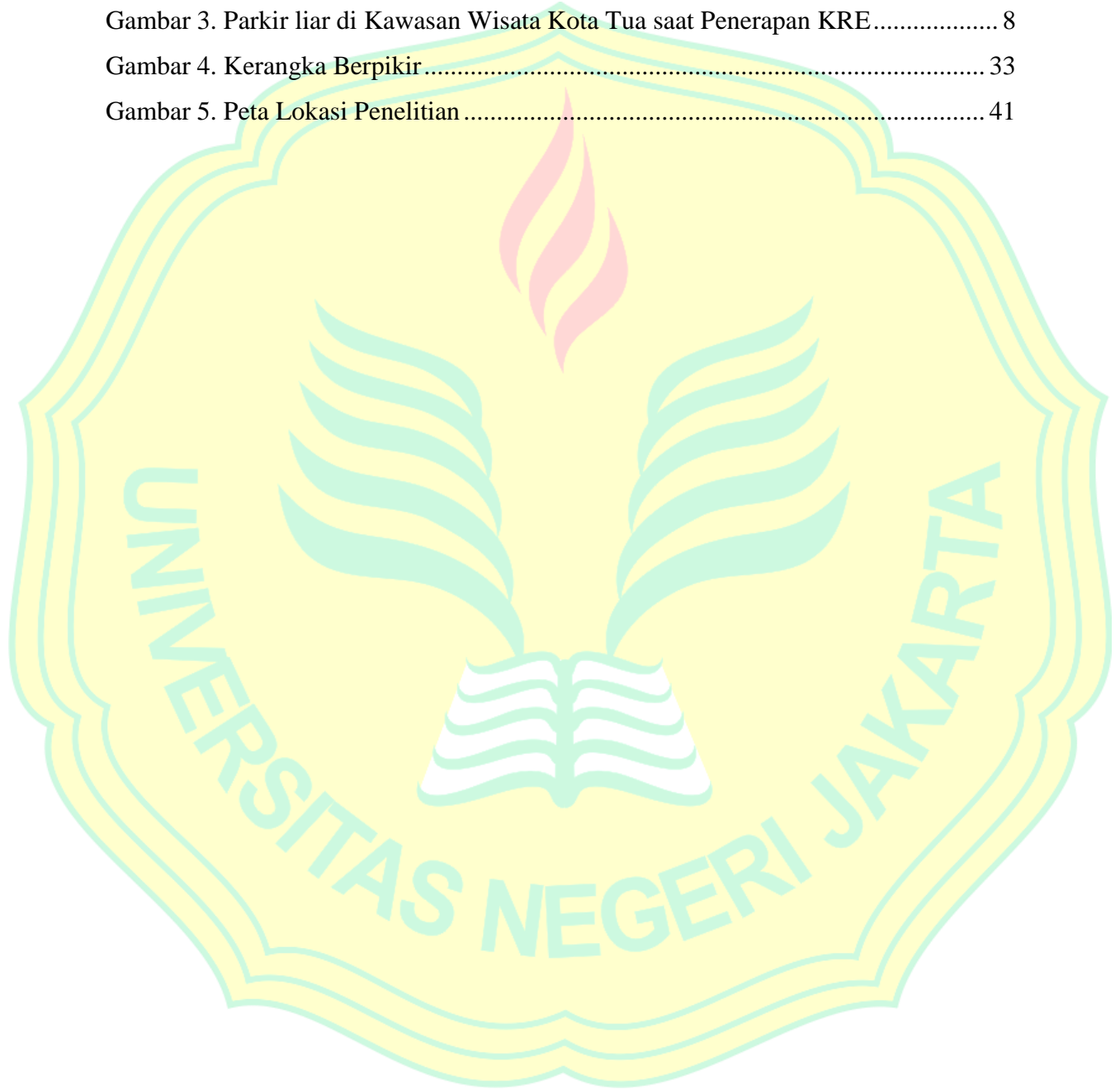
Tabel 30. Wisatawan berdasarkan Usia Kendaraan yang Dimiliki .....	61
Tabel 31. Tabulasi Silang Usia Kendaraan dengan Moda Transportasi .....	62
Tabel 32. Wisatawan berdasarkan Kepemilikan SIM.....	63
Tabel 33. Tabulasi Silang Kepemilikan SIM dengan Moda Transportasi .....	64
Tabel 34. Wisatawan berdasarkan Jenis SIM yang Dimiliki .....	64
Tabel 35. Tabulasi Silang Jenis SIM yang Dimiliki dengan Moda Transportasi .....	65
Tabel 36. Wisatawan berdasarkan Waktu Perjalanan dalam Satuan Hari .....	66
Tabel 37. Tabulasi Silang Waktu Perjalanan (Hari) dengan Moda Transportasi .....	67
Tabel 38. Wisatawan berdasarkan Waktu Perjalanan (Jam).....	67
Tabel 39. Tabulasi Silang Waktu Perjalanan (Jam) dengan Moda Transportasi .....	68
Tabel 40. Wisatawan berdasarkan Jarak Perjalanan .....	69
Tabel 41. Tabulasi Silang Jarak Perjalanan dengan Moda Transportasi .....	70
Tabel 42. Wisatawan berdasarkan Teman Perjalanan .....	71
Tabel 43. Tabulasi Silang Teman Perjalanan dengan Moda Transportasi.....	72
Tabel 44. Wisatawan berdasarkan Pengalaman Berwisata.....	72
Tabel 45. Tabulasi Silang Pengalaman Berwisata dengan Moda Transportasi .....	73
Tabel 46. Wisatawan berdasarkan Lama Perjalanan .....	74
Tabel 47. Tabulasi Silang Lama Perjalanan dengan Moda Transportasi.....	75
Tabel 48. Wisatawan berdasarkan Total Biaya Perjalanan.....	75
Tabel 49. Tabulasi Silang Biaya Perjalanan dengan Moda Transportasi .....	77
Tabel 50. Wisatawan berdasarkan Alasan Utama Memilih Moda Transportasi.....	77
Tabel 51. Tabulasi Silang Alasan Utama dengan Moda Transportasi .....	79
Tabel 52. Wisatawan berdasarkan Tingkat Keamanan .....	80
Tabel 53. Tabulasi Silang Tingkat Keamanan dengan Moda Transportasi .....	81
Tabel 54. Wisatawan berdasarkan Tingkat Kenyamanan .....	81
Tabel 55. Tabulasi Silang Tingkat Kenyamanan dengan Moda Transportasi .....	82
Tabel 56. Wisatawan berdasarkan Tingkat Kemudahan Mencapai Tujuan.....	83
Tabel 57. Tabulasi Silang Tingkat Kemudahan dengan Moda Transportasi .....	84
Tabel 58. Wisatawan berdasarkan Tingkat Keterjangkauan (Murah) .....	85
Tabel 59. Tabulasi Silang Tingkat Keterjangkauan dengan Moda Transportasi .....	86

Tabel 60. Moda Transportasi yang Dipilih oleh Wisatawan ..... 87



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kualitas Udara Ibukota di Setiap Negara.....	3
Gambar 2. Penataan Lalu Lintas Kawasan Kota Tua saat Penerapan KRE .....	5
Gambar 3. Parkir liar di Kawasan Wisata Kota Tua saat Penerapan KRE.....	8
Gambar 4. Kerangka Berpikir.....	33
Gambar 5. Peta Lokasi Penelitian .....	41



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Izin Penelitian.....	96
Lampiran 2. Surat Keterangan Telah Melakukan Penelitian .....	97
Lampiran 3. Kartu Seminar Skripsi.....	98
Lampiran 4. Kartu Seminar Skripsi.....	98
Lampiran 5. Kartu Bimbingan Skripsi .....	99
Lampiran 6. Berfoto dengan salah satu wisatawan .....	99
Lampiran 7. Stasiun Jakarta-Kota yang ada di Kota Tua Jakarta .....	100
Lampiran 8. Museum Fatahillah .....	100
Lampiran 9. Kuesioner berbentuk <i>google form</i> .....	101
Lampiran 10. Hasil Turnitin.....	106
Lampiran 11. Tabulasi Kuesioner <i>Google Form</i> .....	107







KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Andrian Juvensa  
NIM : 4315152631  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Geografi  
Alamat email : andrianjuvensa@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi       Tesis       Disertasi       Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Wisatawan ke Kota Tua Jakarta saat Penerapan Kawasan Rendah Emisi (*Low Emission Zone*)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 27 Februari 2023

Penulis

(Andrian Juvensa)