

**ANALISIS KEMAMPUAN LAHAN UNTUK HALTE ANGKUTAN  
UMUM DI JALAN TRANSYOGI LOKASI PENURUNAN  
PENUMPANG BUS TRANSJAKARTA KORIDOR 7C**

Sita Novita Putri

4315160763

Skripsi ini ditulis dan disusun guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)

**PENDIDIKAN GEOGRAFI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2023**

## ABSTRAK

**Sita Novita Putri. 4315160763. Analisis Kemampuan Lahan untuk Halte Angkutan Umum di Jalan Transyogi, Lokasi Penurunan Penumpang TransJakarta Koridor 7C. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2023.**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kemampuan lahan dari lokasi penurunan penumpang bus TransJakarta koridor 7C untuk dijadikan halte angkutan umum, dilengkapi dengan fasilitas yang memadai seperti atap untuk berlindung dari panas atau hujan, tempat sampah, dan papan informasi rute angkutan umum. Metode penelitian yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif deskriptif dengan pendekatan survey dianalisis menggunakan Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum oleh Departemen Perhubungan. Yang berisikan indikator jarak dari lokasi penelitian ke pusat perbelanjaan, toko atau pasar, perkantoran, sekolah, jasa, permukiman, lahan kosong atau ladang atau sawah. Dengan mengukur jarak asli yang berada di lapangan dan disesuaikan dengan jarak penentu pada indikator. Menggunakan aplikasi GPS Essential, SW Maps, dan Google Earth Pro. Populasi dalam penelitian ini adalah ruas jalan Transyogi Cibubur. Sampelnya adalah lokasi penurunan penumpang bus TransJakarta koridor 7C, 5 meter ke arah barat daya dari Tugu Tunas Kelapa, Bumi Perkemahan dan Graha Wisata Cibubur. Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa lokasi penelitian mampu untuk dijadikan halte angkutan umum karena telah memenuhi syarat pedoman teknis yang dikeluarkan Departemen Perhubungan.

**Kata kunci: Kemampuan lahan, halte angkutan umum, angkutan umum.**

## ABSTRACT

**Sita Novita Putri. 4315160763. The land Capability for Bus Stops at Transyogi Street, the drop off point of TransJakarta buses corridor 7C. Undergraduate Thesis. Jakarta: Geography Education, Faculty of Social Science, Jakarta State University, 2023.**

This research aims to analyse the capability land of the spot which is TransJakarta corridor 7C drop off the passengers to be a real public transportation stop for public transportation users the method of this research is qualitative descriptive with a survey using an indicator from the Department of Transportation. Which contains indicators of the distance from the location of research to the shopping centre, shops or market, offices, schools, public services, settlements, vacant land or fields or rice fields. Measuring the real distance and adjusting to the determinant distance on the indicator. Use GOS Essentials, SW Maps, and Google Earth. The population in this research is Transyogi Street and the sample is the location of TransJakarta corridor 7C drop off the passengers, 5 meters to the southwest of Tugu Tunas Kelapa, Bumi Perkemahan dan Graha Wisata Cibubur. By this research, the picked location is capable to be a real public transportation stop for public transportation users because the location meets the requirements of the technical guidelines by the Department of Transportation.

**Keywords: Land capability, public transport stop, public transportation.**

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Mengetahui,

Penanggung Jawab / Dekan Fakultas Ilmu Sosial



No	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Rayuna Handawati, M.Pd.</u> NIP. 197702232005012004 Ketua Sidang		<u>23 Februari 2023</u>
2.	<u>Dr. Oot Hotimah, M.Si.</u> NIP. 197406042002122001 Penguji Ahli I		<u>25 Februari 2023</u>
3.	<u>Sony Nugratama Hijrawadi, S.Pd., M.Si</u> NIDN. 04021085 Penguji Ahli II		<u>23 Februari 2023</u>
4.	<u>Dr. Sucahyanto, M.Si.</u> NIP. 196306071989031001 Dosen Pembimbing I		<u>21 Februari 2023</u>
5.	<u>Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd</u> NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing II		<u>27 Februari 2023</u>

Tanggal Lulus : 13 Februari 2023



## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Sita Novita Putri

NIM : 4315160763

Program Studi : Pendidikan Geografi

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial

Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini yang berjudul “Analisis Kemampuan Lahan untuk Halte Angkutan Umum di Jalan Transyogi, Lokasi Penurunan Penumpang TransJakarta Koridor 7C” adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan dan hasil penelitian sendiri tanpa bantuan dari pihak manapun kecuali arahan dari dosen pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan naskah tercantum dalam daftar pustaka.
4. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima dan menghormati segala konsekuensi akademis yang diberikan Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, Februari 2023  
Yar :taan



Sita Novita Putri  
NIM. 4315160763



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Sita Novita Putri  
NIM : 4315160763  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Geografi  
Alamat email : sitanovitap@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi  Tesis  Disertasi  Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Kemampuan Lahan untuk Halte Angkutan Umum di Jalan Transyogi

Lokasi Penurunan Penumpang Bus TransJakarta Koridor 7C

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 27 Februari 2023

Penulis

( Sita Novita Putri )  
nama dan tanda tangan

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto:

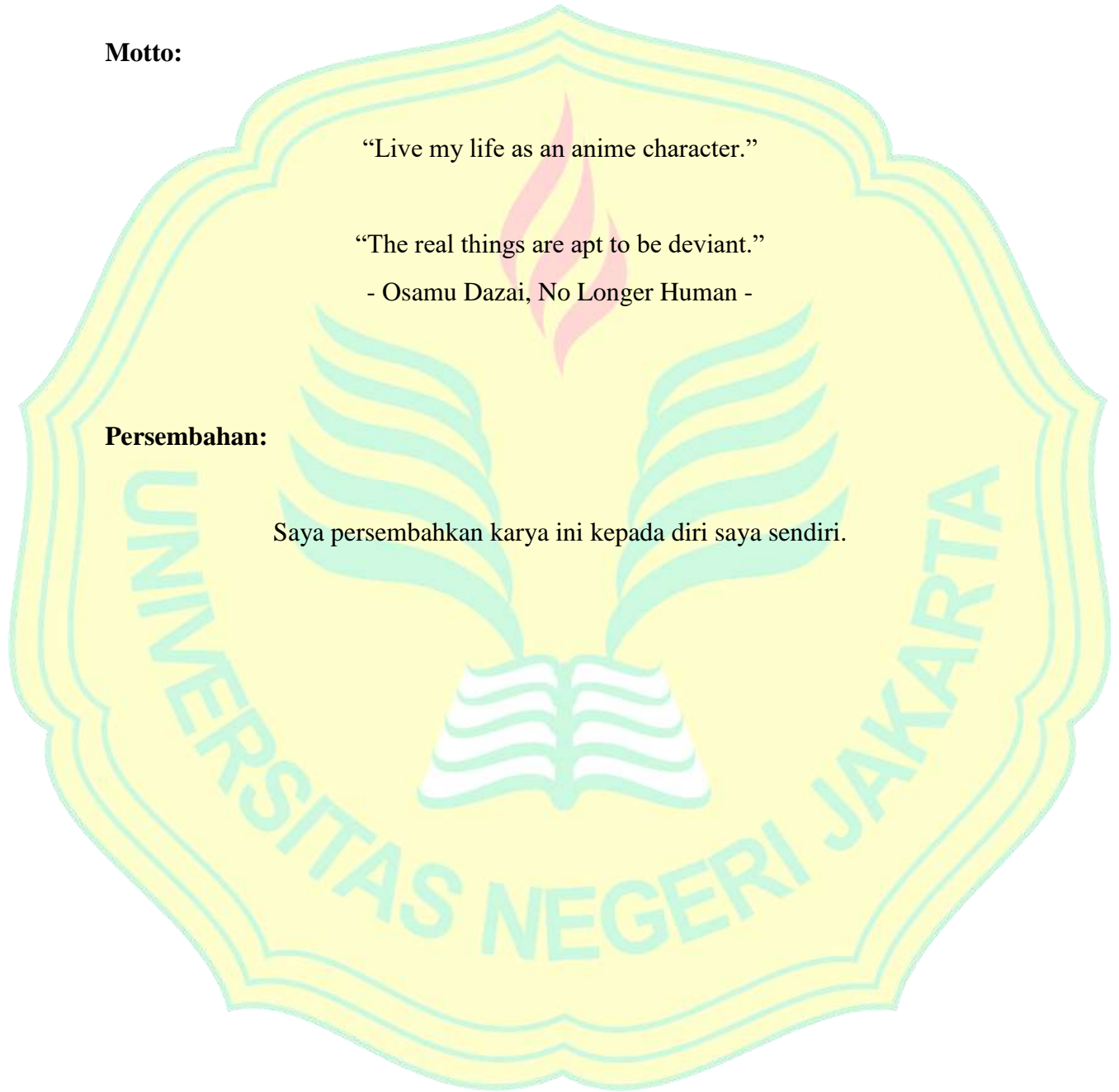
“Live my life as an anime character.”

“The real things are apt to be deviant.”

- Osamu Dazai, No Longer Human -

### Persembahan:

Saya persembahkan karya ini kepada diri saya sendiri.





## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan rahmat, serta karunia, dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul “Analisis Kemampuan Lahan Untuk Halte Angkutan Umum di Jalan Transyogi Lokasi Penurunan Penumpang Bus Transjakarta Koridor 7C” serta dengan banyak bantuan dari orang-orang di sekitar penulis, yang telah mendukung dan memberikan dukungan di masa perkuliahan dari sejak dimulai hingga penulis mencapai ke semester akhir.

Terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Bapak Dr. Sucahyanto, M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd., M.Si., M.Pd selaku Dosen Pembimbing II karena telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing, mengarahkan, dan membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.

Mohon perkenankan penulis untuk mengucapkan terima kasih kepada beliau Ibu/Bapak/Saudara:

1. Bapak Prof. Dr. Sarkadi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta yang telah memberi perizinan kepada skripsi ini.
2. Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Pd., M.Si selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta yang telah membantu untuk kelancaran penyelesaian skripsi ini.
3. Bapak Dr. Sucahyanto, M.Si selaku Pembimbing Akademik yang selalu menyempatkan waktunya untuk membimbing, memberi ilmu, dan memberi motivasi kepada penulis dari awal perkuliahan hingga disusunnya penelitian ini.
4. Bapak Dr. Sucahyanto, M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing II.



5. Seluruh Bapak/Ibu dosen dan staff administrasi Program Studi Pendidikan Geografi yang telah banyak memberikan hal baru dan membantu penulis selama masa perkuliahan.
6. Kepada diri saya sendiri yang sudah berusaha, bertahan, dan bersikap kuat hingga saat ini.
7. Kepada kedua orang tua saya yang telah mengingatkan tentang kehidupan.
8. Kepada teman-teman saya Nomura Tetsuya, Resya, Riza, Errina, Eva, Etrica, dan Pratiwi serta sepupu saya Novi dan Yuli.

Penulis sangat menyadari banyaknya keterbatasan akan kemampuan sehingga masih banyak kekurangan dalam penulisan serta penyusunan penelitian ini dan menjauhi kata sempurna. Maka dari itu, peneliti amat sangat mengharapkan masukan dari rekan-rekan pembaca sekalian. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, Februari 2023

Penulis

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iv
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	5
C. Pembatasan Masalah .....	5
D. Perumusan Masalah .....	5
E. Manfaat Penelitian .....	5
BAB II .....	7
KAJIAN PUSTAKA .....	7
A. Landasan Teori .....	7
1. Lahan dan Kemampuan Lahan .....	7
2. Transportasi .....	9
3. Halte .....	12
B. Penelitian Relevan .....	21
C. Kerangka Berpikir .....	22
BAB III .....	24

METODOLOGI PENELITIAN.....	24
A. Tujuan Penelitian .....	24
B. Tempat Dan Waktu Penelitian .....	24
C. Metode Penelitian.....	24
D. Populasi.....	26
E. Teknik Pengumpulan Data.....	26
F. Teknik Analisis Data.....	26
BAB IV .....	28
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
A. Deskripsi Wilayah Penelitian.....	28
1. Geografis .....	28
2. Administratif .....	28
3. Penggunaan Lahan .....	29
4. Sarana Jalan.....	32
5. Transportasi Umum.....	32
B. Deskripsi Lokasi Penelitian.....	33
C. Hasil Penelitian .....	38
D. Pembahasan hasil penelitian .....	39
BAB V.....	56
KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
A. Kesimpulan .....	56
B. Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA .....	58
LAMPIRAN.....	60
RIWAYAT HIDUP.....	74



## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Indikator Jarak Halte atau TPB.....	20
Tabel 2. Penelitian Relevan.....	21
Tabel 3. Jenis Angkutan Umum dan Rutenya.....	37
Tabel 4. Indikator Jarak Halte atau TPB.....	38
Tabel 5. Jarak Pusat Perbelanjaan dengan Lokasi Penelitian .....	40
Tabel 6. Jarak Toko dan Restoran dengan Lokasi Penelitian .....	40
Tabel 7. Jarak Kantor dengan Lokasi Penelitian.....	42
Tabel 8. Jarak Sekolah dengan Lokasi Penelitian.....	43
Tabel 9. Jarak Penyedia Jasa dengan Lokasi Penelitian .....	43
Tabel 10. Jarak Permukiman dengan Lokasi Penelitian .....	46
Tabel 11. Jarak Daerah Campuran Jarang dengan Lokasi Penelitian .....	48
Tabel 12. Jarak Penyebrangan dengan Lokasi Penelitian .....	50
Tabel 13. Jarak Persimpangan dengan Lokasi Penelitian .....	50
Tabel 14. Jarak Tempat Ibadah dengan Lokasi Penelitian.....	52
Tabel 15. Jarak Rumah Sakit dengan Lokasi Penelitian.....	54

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Berpikir .....	23
Gambar 2. Peta Lokasi Penelitian .....	25
Gambar 3. Peta Administrasi Kelurahan Harjamukti Depok.....	30
Gambar 4. Peta Penggunaan Lahan Kelurahan Harjamukti Depok .....	31
Gambar 5. Rambu Dilarang Berhenti dan Pedagang Kaki Lima .....	33
Gambar 6. Ojek Daring Memarkirkan Motornya .....	34
Gambar 7. Suasana Pergantian Moda .....	36
Gambar 8. Hasil Plotting Lokasi Pusat Perbelanjaan dan Pertokoan.....	41
Gambar 9. Hasil Plotting Lokasi Sekolah dan Kantor .....	44
Gambar 10. Hasil Plotting Lokasi Penyedia Jasa.....	45
Gambar 11. Hasil Plotting Permukiman .....	47
Gambar 12. Hasil Plotting Lokas Daerah Campuran Jarang .....	49
Gambar 13. Hasil Plotting Lokasi Penelitian Terhadap Lalu Lintas .....	51
Gambar 14. Hasil Plotting Daerah yang Membutuhkan Ketenangan .....	55
Gambar 15. Bahu jalan, jalan masuk Bupert Cibubur serta rambu "Dilarang Parkir" .....	60
Gambar 16. Motor dan angkutan umum parkir di bahu jalan. ....	60
Gambar 17. Taksi yang parkir di bahu jalan. ....	61
Gambar 18. Pedagang kaki lima dan beberapa angkutan umum parkir di depan Tugu Tunas Kelapa.....	61
Gambar 19. Bus Transjakarta koridor 7C berhenti untuk menurunkan penumpang. .	62
Gambar 20. Suasana pergantian moda. ....	62
Gambar 21. Beberapa OJOL memarkirkan kendaraannya. ....	63
Gambar 22. Suasana lokasi penelitian dengan beberapa orang yang menunggu.....	63
Gambar 23. Suasana di sekitar Tugu Tunas Kelapa .....	64
Gambar 24. Kendaraan Yang Parkir di Pintu Masuk BUPERTA Cibubur .....	64
Gambar 25. Deretan Mikrolet yang Parkir.....	65
Gambar 26. Taksi dan Pedagang Minuman .....	65
Gambar 27. Suasanan Penurunan Penumpang TransJakarta .....	66
Gambar 28. Kendaraan yang Parkir di Seberang Lokasi Penelitian .....	66

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Penelitian.....	60
Lampiran 2. Surat Izin Permohonan Penelitian .....	67
Lampiran 3. Surat Rekomendasi Penelitian .....	68
Lampiran 4. Turnitin .....	69
Lampiran 5. Kartu Seminar.....	70
Lampiran 6. Kartu Bimbingan .....	72

