

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, Qosim. 2014. *Karakteristik Mekanik Bahan Kampas Kopling (Clutch) Sepeda Motor dengan Bahan Serat Kelapa, Arang Tempurung Kelapa, Serbuk Aluminium dan Resin Phenolic*[skripsi]. Surakarta : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Barkah, Ahmad. 2019. *Pengaruh Komposisi Kampas Kopling Sentrifugal CVT Berbahan Paduan Serbuk Kayu dan Serabut Kelapa Terhadap Performa Mesin Honda Vario 110 CC* [skripsi]. Jakarta : Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Buku Panduan Reparasi Honda Vario 150 cc 2018. PT. Astra Honda Motor.
- Fajrin, A.R. 2017. *Rancang Bangun Kopling Sentrifugal pada Turbin Angin Pembangkit Listrik* [skripsi]. Malang : Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim.
- Gibson, R.F. 1994. *Principle of Composite Material Mechanics*. New York : McGraw-Hill International Book Company.
- Ilmy, Irvan. 2018. *Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Kendaraan Honda Vario 150 CC* [skripsi]. Subaraya : Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Koswara, Pedja. 2020. *Kaji Eksperimental Sifat Mekanik Variasi Komposisi Komposit Serat Batang Pisang dan Serbuk Serat Bambu Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Non-Asbestos* [skripsi]. Jakarta : Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Ltd : Service Manual Mio. 2003. Yamaha Motor Co..
- Jama, Jalius. 2009. *Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk SMK*. Jakarta : Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Purboputro. P.I & Kusuma, Rahmat. 2014. *Pengaruh Komposisi Serat Kelapa Terhadap Kekerasan, Keausan dan Koefisien Gesek Bahan Kopling Clutch Kendaraan pada Kondisi Kering dan Pembasahan Oli*. Jurnal Teknologi, 7(2):106-111.
- Pratama, Randika Hadi. 2021. *Pengaruh Kampas Kopling Sentrifugal CVT Berbahan Paduan Serbuk Kayu, Serabut Kelapa dan Cangkang Kerang Darah Terhadap Performa Mesin Honda Vario 150 CC*. Jakarta : Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Purboputro, Pramuko Ilmu. 2015. *Pengaruh Komposisi Serat Kelapa Terhadap Temperatur Gesek Bahan Kopling Gesek Kendaraan*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin. 16(1):8-12.

- Purnomo, T.B. 2013. *Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan Bakar Pertamina 92*. Semarang : Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Purwanti, Yurike E. 2015. *Pengaruh Komposisi Terhadap Kekerasan pada Pembuatan Komposit Epoxy Serbuk Kayu - Aluminium untuk Kampas Rem*. Jember : Fakultas Teknik, Universitas Jember.
- Ramadhani, Dhiki. 2011. *Penelitian Material Komposit Berpenguat Serat Alam Untuk Wadah Ikan Hidup Portable*. Depok : Fakultas Teknik, Universitas Indonesia.
- Sofwan, Ahmad Agus. 2019. *Pengaruh Penggunaan Kampas Kopling Racing Daytona Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Honda Supra X 125*. Semarang : Universitas Negeri Semarang.
- Sukanto. 2012. *Analisis Keausan Kampas Rem Pada Sepeda Motor*. Jurnal Teknik Vol. 2(1):36.
- Sulaiman. 2019. *Karakteristik Komposit Serbuk Kayu, Serabut Kelapa dan Serbuk Tulang Sapi untuk Komposisi Kampas Rem pada Sepeda Motor Listrik*. Jakarta : Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Thamrin, M. Thoyib & Mukhlis Akhadi. 2004. *Dampak Radiologis Pelepasan Serat Asbes*. Buletin Alara, 6(2):67-76.
- Van Vlack, L.H. 1994. *Ilmu dan Teknologi Bahan*. Ed ke-5. Terjemahan Oleh Japrie, S. Jakarta : Erlangga.
- Winarmo, Joko. 2011. *Studi Eksperimental Pengaruh Penambahan Bioetanol pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap untuk Kerja Motor Bensin*. Jurnal Teknik. vol : 33-39.