

DAFTAR PUSTAKA

- Adminstrator. (2013, March 27). *PT KA Disomasi Karena Hapus KRL Ekonomi*.
- Advertorial. (2013, August 20). *Kartu Single Trip (KST) KRL Jabodetabek akan digantikan dengan Tiket Harian Berjaminan (THB)*. Kompas.Com.
- Aminah, S. (2018). *Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan*. *Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 1142–1155.
- Astari, D. E. (2021). *Keberadaan Transportasi Kereta Rel Listrik dan Dampaknya Terhadap Pedagang Asongan: Studi Kasus Rute Jakarta Kota-Bogor 1998-2013* [Skripsi]. Sebelas Maret University.
- Bardono, S. (2016, February 21). *Atapers Menghilang*. Kompasiana.Com.
- Damardono, H. (2016). *The Untold Story of E-Ticketing: Kisah Di Balik Modernisasi KRL Jabodetabek*. Kompas Media Nusantara.
- detikNews. (2006, March 5). *Penumpang Tetap Saja Nekat Naik Atap Kereta*. *DetikNews*.
- detikNews. (2013, May 13). *e-Tiket KRL Disebar Awal Juni, 800 Ribu-1,2 Juta Kartu Disiapkan*. News.Detik.Com.
- Dewi, L. S. (2018). *Menuju Budaya "Cashless Society" antara Tantangan dan Peluang*. *Perpustakaan Ikopin*.
- Dyah. (2017, June 23). *Jakarta dari Masa ke Masa: Tiket Transportasi Umum*. [Http://Www.Sukasukadee.Com/](http://www.sukasukadee.com/).
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Myria Publisher.

Fauzi, A. (2008). *Analisis Karakteristik Penumpang KRL Jabotabek Berdasarkan Pemilihan Kelas Kereta Studi Kasus : Koridor Stasiun Depok-Stasiun Jakarta Kota* [Skripsi]. Universitas Indonesia.

Gautam, P. (2015). *Online Airline Ticketing System*. Centria University of Applied Sciences.

GI Hub. (2021). The vital role of infrastructure in economic growth and development. <https://www.gihub.org/articles/the-vital-role-of-infrastructure-in-economic-growth-and-development/>.

Grigg, N. (1988). *Infrastructure Engineering and Management*. John Wiley & Sons.

Hariyadi, I. M. (2015). *Selayang pandang: sejarah perkeretaapian Indonesia 1867-2014* (E. Ubaidi, Ed.; Cet. 1). PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

Jumardi, Ruly, R., Abdulhadi, Siska, A., A, V., & AZ, Z. (2020). Perkembangan Transportasi Kereta Api Di Jakarta. *Jurnal Pemikiran Pendidikan Dan Penelitian Kesejarah*, 7(1), 40–48.

<https://doi.org/https://doi.org/10.26858/pattingalloang.v7i1.13291>

KAI Commuter Line. (2017). *Sekilas PT Kereta Commuter Indonesia*.

<https://www.krl.co.id>.

KAI Heritage. (2017a). *Sejarah Perkeretaapian*. Heritage.Kai.Id.

KAI Heritage. (2017b). *Stasiun Gambir*. Heritage.Kai.Id.

KAI Heritage. (2017c). *Stasiun Tangerang*. Heritage.Kai.Id.

Laksana, A. D., Rahardjo, T., Gurnito, D., & Wijokangko, R. (2015). *Jalur Kereta Api Cikini-Salemba-Pabrik Opium*.

Langga, A., Andaki, J. A., Kotambunan, O. v., Jusuf, N., & Dien, C. R. (2022). Studi Ekowisata Bahari Pada Masa Covid-19 Di Desa Tumbak Kecamatan Pusomaen Kabupaten Minahasa Tenggara Provinsi Sulawesi Utara. *Akulturasasi. Jurnal Ilmiah Agrobisnis Perikanan*, 10(2), 286–297.

Litbang Kompas. (2022). *Wajah Transportasi Ibukota: Dinamika Penertiban Penumpang di Atap KRL JABODETABEK: Vol. Kompas Penerbit Buku*.

Makmun, & Trimulya Kusuma Wijaya, I. (2020). Penerapan Sistem Pembayaran Electronic Ticketing kepada Penumpang Kereta Commuter Line di Stasiun Rangkasbitung. *Public Administration Journal*, 4(1), 15–27.

Mas Soegeng. (2011). Ataper. *Majalah Kereta Api Edisi 59, Juni 2011*, 60.

Nugraha, R. H. (2008). *Implementasi Kebijakan Pemberian Dana Subsidi Public Service Obligation Pada Kereta Rel Listrik (KRL) Ekonomi Jabotabek* [Skripsi]. Universitas Indonesia.

Nurhayat, W., Abrar, & Umasih. (2012). Bon-Bon Kereta Api Listrik Batavia-Buitenzorg 1925-1942. *Jurnal Sejarah Lontar*, 9(2).

Oloyede, M. O., Alaya S M, & Adewole, K. S. (2014). Development of an Online Bus Ticket Reservation System for a Transportation Service in Nigeria. *Computer Engineering and Intelligent Systems*, 5(12), 9–17. www.iiste.org

Tentang Uang Elektronik, Pub. L. No. 11 (2009).

- Pradono, Miharja, M., & Meindra, A. (2011). Segmentasi Pasar Pengguna Jasa Angkutan Kereta Api Perkotaan TanahAbang-Serpong. *Jurnal Transportasi* , 11(2), 115–122. [https://doi.org/https://doi.org/10.26593/jtrans.v11i2.449.%25p](https://doi.org/10.26593/jtrans.v11i2.449.%25p)
- Priharseno, Z. N. (2013, March 22). *Mulai Juli, KRL Ekonomi Dihapus*. Kompas.Com.
- PT Kereta Commuter Indonesia. (n.d.). *Laporan Tahunan Annual Report KCI 2017 (A Transformation For Greater Service)*.
- PT Kereta Commuter Indonesia. (2015). Laporan Tahunan Annual Report 2015 (Best Choice For Urban Transport). In *Jakarta Pusat* (Issue 18). www.krl.co.id
- Putranto, S. A. D. (2018). *Perkembangan PT Kereta Api Indonesia Pada Masa Kepemimpinan Ignasius Jonan, 2009-2014* [Undergraduate thesis]. Universitas Diponegoro.
- Raihanah, Z. (2020). Pemanfaatan Layanan E-ticketing Commuterline dalam Pendisiplinan Perilaku Sosial pada Pengguna KRL di Stasiun Depok Lama. *Mimbar Agama Budaya*, 43–56. <https://doi.org/10.15408/mimbar.v37i2.18917>
- Ramadhani, D. (2012, August 30). *Tutup biaya operasional, tarif Commuter Line harus naik*. Sindonews.Com.
- Ridwansyah. (2012, December 13). *Longsor Cilebut pengaruhi efisiensi Kartu Commet* . Metro.Sindonews.Com.
- Rita Sulistyawaty, A. (2011, May 25). *Kereta Api Rakyat yang Penuh Masalah*. Kompas.Com.
- Sandipungkas, A., & Kurnia, L. (2016). Commuter line e-ticketing system and the discipling of urban citizens. In M. Budianta, M. Budiman, A. Kusno, & M.

Moriyama (Eds.), *Cultural Dynamics in a Globalized World* (pp. 769–774).
Routledge .

Soebijoto, H. (2011, May 23). Semprotan Hilang Cuma Sementara. *Kompas.Com*.

Sudarsih, A. (2011a). Pabrik Karcis Edmondson, Kini Tinggal Kenangan. *Majalah Kereta Api Edisi 59, Juni 2011*, 22–23.

Sudarsih, A. (2011b). Sidang di Tempat Hingga Penyemprotan. *Majalah Kereta Api Edisi 59, Juni 2011*, 26–27.

Sujadi, A. (2014, August 30). *Dasyanya Penertiban Penumpang di Atap Kereta*.
Kompasiana.Com.

Sujadi, A. (2015). *Si Ular besi antar Jonan jadi menteri*. Gramedia.

Utami, A. P., Abrar, & Martini, S. (2022). Sejarah Jalur Kereta Api Batavia –Bandung
ViaKarawang Tahun 1884-1942. *Pattingalloang Jurnal Pemikiran Pendidikan
Dan Penelitian Kesejarahan*, 9(2), 149–164.

<https://doi.org/https://doi.org/10.26858/jp.v9i2.35954>

Wahyu Praditya Purnomo. (2011, November 15). *Sering Disalahgunakan, Abonemen
KRL Dihapuskan*. Inilah.Com.

Yahya, S. K. (2015). *Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian di Indonesia*. Arsip
Nasional RI.

Zed, M. (2003). *Metodologi Sejarah*. Fakultas Ilmu-Ilmu Sosial Universitas Negeri
Padang.