

**SEJARAH PEMBANGUNAN JALUR KERETA API LINTAS
PURWOSARI-WONOGIRI-BATURETNO TAHUN 1920-1923**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

DIAN FEBRIANA

4415165401

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Menempuh
Gelar Sarjana Pendidikan

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH

FAKULTAS ILMU SOSIAL

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2023**

ABSTRAK

Dian Febriana, *Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Purwosari-Wonogiri-Baturetno Tahun 1920-1923*. **Skripsi**. Jakarta: Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2023.

Penelitian ini bertujuan untuk merekonstruksi latar belakang dibangunnya dan proses pembangunan jalur kereta api lintas Purwosari-Wonogiri-Baturetno Tahun 1920-1923. Menggunakan metode penelitian sejarah atau historis dengan pendekatan deskriptif naratif dengan empat tahapan atau Langkah yakni heuristik atau pengumpulan sumber, verifikasi atau kritik sumber, interpretasi yaitu menyusun fakta yang telah diperoleh, dan historiografi adalah penulisan sejarah. Pengumpulan data dalam penelitian ini di dapat dari Arsip Nasional Republik Indonesia, Rekso Pustoko Mangkunegara, buku, artikel, thesis dan jurnal serta web resmi KITLV Universitas Leiden yang berkaitan dengan topik penelitian.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan diketahui bahwa jalur kereta Api Purwosari-Wonogiri-Baturetno dibangun oleh perusahaan swasta Belanda yaitu NISM dan merupakan jalur kereta api percabangan dari jalur kereta api dari Solo. Jalur kereta api ini masuk dalam wilayah vorstenlanden Mangkunegaran. Faktor pendukung dibangunnya adalah untuk mengangkut komoditi ke pelabuhan dan mengangkut gamping untuk keperluan industri Pabrik Gula. Faktor lain adalah meningkatnya hasil komoditi dan membutuhkan alat angkut yang memadai agar tetap terjaga kualitasnya dan cepat sampai pelabuhan. Namun dibalik itu terdapat faktor penghambat seperti kurangnya dana dalam pembangunan dan kondisi alam wilayah tersebut.

Kata Kunci : Transportasi, Kereta Api, Jalur kereta, Purwosari-Baturetno-Wonogiri

*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

ABSTRACT

Dian Febriana, *History of the Construction of the Purwosari-Wonogiri-Baturetno Cross Railway in 1920-2023*. **Thesis**. Jakarta: Historical Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2023.

This study aims to reconstruct the background of the construction and construction process of the Purwosari-Wonogiri-Baturetno cross railway line in 1920-1923. Using historical or historical research methods with a narrative descriptive approach with four stages or steps, namely heuristics or source collection, verification or criticism of sources, interpretation, namely compiling facts that have been obtained, and historiography is historical writing. Data collection in this study was obtained from the National Archives of the Republic of Indonesia, Rekso Pustoko Mangkunegara, books, articles, theses and journals as well as the official website of KITLV Leiden University related to the research topic.

The results of the research that has been carried out are known that the Purwosari-Wonogiri-Baturetno railway line was built by a Dutch private company, NISM and is a branch railway line from the railway line from Solo. This railway line is included in the vorstenlanden Mangkunegaran region. The supporting factor for its construction was to transport commodities to the port and transport limestone for the industrial use of the Sugar Factory. Another factor is the increase in commodity yields and requires adequate means of transportation to maintain quality and quickly reach the port. But behind that there are inhibiting factors such as lack of funds in development and the natural conditions of the region.

Key words : **Transportation, Train, Railway line, Purwosari-Wonogiri-Baturetno**

*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta



Prof. Dr. Sarkadi, M.Si

NIP. 196007041994031002

TIM PENGUJI

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Humaidi, M.Hum</u> NIP. 198112192008121001 Ketua Penguji		16/8 2023
2.	<u>Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M</u> NIP. 196110051987031005 Sekretaris Penguji		16/8 2023
3.	<u>Dr. Abrar, M.Hum</u> NIP. 196110281987031004 Pembimbing I		16/8 2023
4.	<u>Dr. Kurniawati, M.Si</u> NIP. 197708202005012002 Pembimbing II		16/8 2023
5.	<u>Dr. Nur'aeni Marta, S.S., M.Hum</u> NIP. 197109222001122001 Penguji Ahli		16/8 2023

Tanggal Lulus: 27 Juli 2023

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dian Febriana

No. Registrasi : 4415165401

Program Studi : Pendidikan Sejarah

Menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul “**Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Purwosari-Wonogiri-Baturetno Tahun 1920-1923**” dengan adanya lembar orisinalitas ini, saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya yang dibuat oleh diri saya sendiri dan seluruh sumber yang menjadi referensi dalam penelitian ini telah saya cantumkan dan nyatakan dengan sebenarnya.

Jakarta, 8 Agustus 2023



Dian Febriana

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini,

Saya:

Nama : Dian Febriana
NIM : 4415165401
Fakultas/Prodi : Ilmu Sosial/Pendidikan Sejarah
Alamat email : fdyan14@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:
 Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (...)

yang berjudul : **Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Purwosari-Wonogiri-Baturetno Tahun 1920-1923**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 8 Agustus 2023

Dian Febriana

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Kita harus tetap berjuang terlepas apapun yang kita lakukan, pro kontra pasti akan terjadi, tapi ketika kita tahu niat kita baik pasti hasilnya akan baik juga.

– Mangkunegara X –

Urip iku terus mlaku bebarengan karo wektu sing biso nggowo lakumu supaya apik nasibmu.

-Quotes Jawa-



Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang mencintai dan menyayangi saya. Teruntuk saya, kedua orangtua saya, kakung dan doke (kakek dan nenek).

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Purwosari-Wonogiri-Baturetno Tahun 1920-1923*”. Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan guna mendapat gelar Sarjana Pendidikan di Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya do'a, dukungan, bantuan, bimbingan, dan saran yang diberikan dari banyak pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Komarudin, M.Si. selaku Rektor Universitas Negeri Jakarta,
2. Bapak Prof. Dr. Sarkadi, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial,
3. Bapak Humaidi, M.Hum. selaku Ketua Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, dan sekaligus Ketua Penguji
4. Bapak Dr. Abrar, M.Hum. selaku Dosen Pembimbing I atas kebaikannya untuk meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan, saran, nasihat, semangat dan kesabaran membimbing penulis selama proses penulisan dan penyusunan skripsi,
5. Ibu Dr. Kurniawati, M.Si. selaku Dosen Pembimbing II atas kebaikannya untuk meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan,

saran, nasihat, semangat dan kesabaran membimbing penulis selama proses penulisan dan penyusunan skripsi,

6. Ibu Dr. Nur'aeni Marta, SS., M.Hum. selaku Dosen Penguji Ahli yang telah memberikan banyak masukan kepada penulis dalam penulisan skripsi,
7. Bapak Dr. Nurzengky Ibrahim, MM. selaku Dosen Sekretaris Penguji yang telah memberikan banyak masukan kepada penulis dalam penulisan skripsi,
8. Drs. R. Wisnubroto, M.Pd., Dra. Corry Iriani R., M.Pd., Dr. Umasih, M.Hum., Dr. Abrar, M.Hum., Dra. Ratu Husmiati, M.Hum., Dr. M. Fakhruddin, M.Si., Dr. Djunaidi, M.Hum., Dr. Abdul Syukur, M.Hum., Sri Martini, S.S., M.Hum., Sugeng Prakoso, S.S., MT., M. Hasmi Yanuardi, S.S., M.Hum., Dr. Kurniawati, M.Si., Firdaus Hadi Santoso, M.Pd., selaku Dosen Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama masa perkuliahan.
9. Ayahanda tercinta Hadi Suwarno, serta Alm. Kakung Sugino dan Almh. Doke Sukijem yang telah berjuang membesarkan senantiasa memberikan kasih sayang, semangat, dukungan moril dan materi, serta do'a yang tulus kepada penulis.
10. Almh. Mama Sri Lestari yang telah berjuang melahirkan saya ke dunia yang senantiasa memberi do'a tulus kepada penulis.
11. Teman-teman "Ciwi-Ciwi Cari Aman" dan "Bawa Perubahan" yang telah mengisi hari-hari penulis selama perkuliahan. Khususnya untuk Siti Riyanti, Anggie Restiani, Anisa Yunitasari selaku teman dekat penulis yang telah membantu memberi masukan dalam penyusunan Skripsi.

12. Haida Awalia dan Nadhira Prima selaku teman dekat penulis yang telah bersedia meluangkan waktu membantu dan menemani penulis mencari sumber penelitian.
13. Adinda Afriyenti dan Siti Azizah selaku teman dekat penulis yang telah membantu meluangkan waktunya dalam memberikan masukan dalam penyusunan Skripsi.
14. Kelompok 10 HKI selaku teman penulis dalam Menyusun karya untuk Hak Cipta.
15. Keluarga besar penulis baik dari pihak papa maupun pihak mama yang senantiasa menyayangi dan mendukung penulis.
16. Evan, Ed, Yoyo, Ijong, Radit, Lentera, Kai, Piyo, Jinu, dan Dodo yang telah mengisi hari hari penulis dengan karya mereka.

Kepada semua pihak yang telah mendukung, mendoakan dan berkontribusi dalam Penyusunan skripsi ini yang belum disebut Namanya dan tidak dapat disebutkan satu persatu, Penulis mengucapkan banyak terima kasih yang tulus. Penulis sadar jika penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis memohon maaf atas segala kekurangan yang terdapat dalam penelitian ini, dan semoga hasil dari penelitian ini dapat bermanfaat bagi yang membacanya.

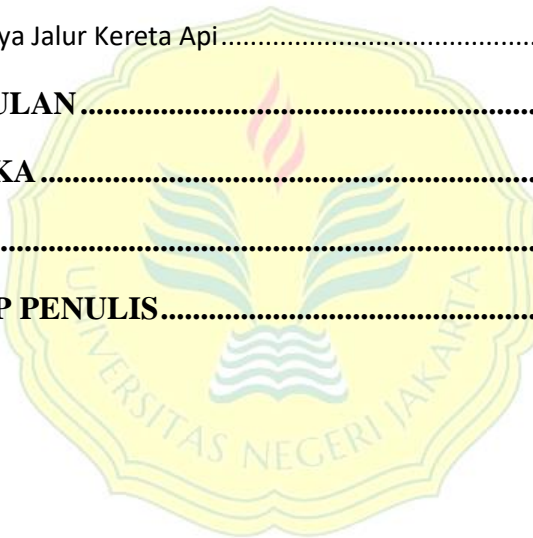
Depok, 13 Juli 2023

Dian Febriana

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR ISTILAH	xvi
DAFTAR SINGKATAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Dasar Pemikiran	1
B. Pembatasan dan Perumusan Masalah.....	8
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	8
D. Metode dan Sumber Penelitian.....	9
BAB II LATAR BELAKANG DIBANGUNNYA JALUR LINTAS PURWOSARI – WONOGIRI – BATURETNO	13
A. Kondisi Geografis	13
B. Pembagian Wilayah Mangkunegaran	15
C. Demografi	16

D. Transportasi	19
E. Keadaan Sosial Ekonomi	23
BAB III PROSES PEMBANGUNAN JALUR KERETA LINTAS PURWOSARI-WONOGIRI-BATURETNO.....	33
A. Usulan dan Pembangunan Kereta Api pertama di Jawa	33
B. Konsensi Lanjutan Hingga Baturetno.....	40
C. Faktor Pendukung.....	55
D. Faktor Penghambat.....	56
E. Dampak Adanya Jalur Kereta Api.....	57
BAB IV KESIMPULAN.....	64
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN.....	72
RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	77



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*