

DAFTAR PUSTAKA

- Al Fatah, M. I. (2020). *OPTIMASI DESAIN LENGAN RINGAN ROBOT MANIPULATOR KAPASITAS 1,25 KGF MENGGUNAKAN METODE FINITE ELEMENT*.
- Faisal Alif Hidayat, M., Hadi, W., Mujibtamala Nanda Imron, A., Teknik Elektro, J., Jember, U., Pengajar Jurusan Teknik Elektro, S., Teknik, F., & Jember Jl Kalimantan, U. (2020). *UNJUK KERJA MOTOR BRUSHLESS DIRECT CURRENT AXIAL FLUX 3 FASA STATOR GANDA TERHADAP PERBEDAAN JENIS KAWAT ENAMEL PADA KUMPARAN STATOR* *Performance Brushless Direct Current Motor axial Flux 3 Phase Double Stator on the Difference of Enamel Wire Type in Stator Coil* (Vol. 7, Issue 2).
- Hafizh, N. N., Yunus, M., & Winaningsih. (2022). *PENGARUH GAYA REM CAKRAM (DISK BRAKE), KETEBALAN CAKRAM, MINYAK REM PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT POP 2015, 110CC*.
- Ir. Sularso, & Suga, K. (2004). *DASAR PERENCANAAN DAN PEMILIHAN ELEMEN MESIN*.
- Junaidi, J. (2020). *Pemodelan Dan Simulasi Sistem Roda Gigi Menggunakan Pendekatan Multi Body Dynamic Dengan Metode Menghitung Parameter Roda Gigi Dengan Roda Senyawa*. *JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING MANUFACTURES MATERIALS AND ENERGY*, 4(1), 40–49. <https://doi.org/10.31289/jmemme.v4i1.3751>
- Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (2005). *Machine Design*. In *Engg. Services*.
- Luqman Ardiansyah, F. (Universitas N. J. (2020a). *OPTIMASI DESAIN BODI SEPEDA MOTOR GUNA MENINGKATKAN EFISIENSI DALAM PROSES PERAWATAN PADA SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 125*.
- Luqman Ardiansyah, F. (Universitas N. J. (2020b). *OPTIMASI DESAIN BODI SEPEDA MOTOR GUNA MENINGKATKAN EFISIENSI DALAM PROSES PERAWATAN PADA SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 125*.
- Mananoma, F., Sutrisno, A., & Tangkuman, S. (2018). *Perancangan Poros Transmisi Dengan Daya 100 HP*. *Jurnal Teknik*, 6(1), 1–9.
- Mulyana, H., & Reza Setiawan, I. (2023). *Perancangan Rem Cakram Depan Motor Honda Beat 110•CC Design of Front Disc Brakes for Honda Beat 110•CC Motorcycles*. <https://doi.org/10.23887/jptm.v11i1.56435>
- Panchal, D. U., & Patel, B. K. (2022). *Development of Test Cycle for Centrifugal Clutch of CVT Driven Scooters Intended for Urban Traffic Conditions*. *Automotive Experiences*, 5(2), 150–162. <https://doi.org/10.31603/ae.6604>

- Permana Putra, R. (Institut T. K. (2022). *STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI SUDUT KEMIRINGAN DRIVE PULLEY PADA CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT) TERHADAP PERFORMA KENDARAAN SCOOPY 110 PGM-FI*.
- Putra, KGS. M. K. J. D. (2022). *ANALISA PENGUJIAN TAHANAN ISOLASI PADA MOTOR INDUKSI 3 PHASA DI PDAM TIRTA MUSI PALEMBANG*.
- Rahayu, W. I., Fajri, R. R., & Hambali, P. (2020). *Penentuan dan Share Promo Produk Kepada Pelanggan dari Website ke Media Sosial Berbasis Desktop. 1*.
- Santosa. (2016). *Trolley Crane Hoist Jalan Elektrik dengan Daya Angkat Manual (Sistem Transmisi)*.
- Saputra, A. A., & Royani Munandar, M. (2022). Analisis Dinamik Rem Cakram (Disc Brake) atau Rem Piringan pada Sepeda Motor Supra X 125. In *Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin* (Vol. 12, Issue 2).
- Setiawan, D. (2019). *KENDALI ALAT FUEL INJECTION PUMP TEST BENCH BERBASIS ARDUINO*.
- Sidik, R., Heryana, G., Rajab, D. A., Mesin, T., Tinggi, S., & Wastukencana, T. (2021). *DESIGN AND ANALYSIS OF POWER AND TRANSMISSION OF ANIMAL FEED PRINTING MACHINE WITH TWO IN ONE CONCEPT*.
- Surahman, A., Prastowo, A. T., & Aziz, L. A. (2022). Rancang Alat Keamanan Sepeda Motor Honda Beat Berbasis Sim Gsm Menggunakan Metode Rancang Bangun. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Tertanam*, 3(1). <https://doi.org/10.33365/jtst.v3i1.1918>
- Surianto. (2020). *PENGATURAN KECEPATAN MOTOR INDUKSI 3 PHASA MENGGUNAKAN FREQUENCY CONVERTER LENZE 8400 BERBASIS PLC SIEMENS SIMATIC S7-300*.
- Syahputra, D. A. (2022). *RANCANG BANGUN TEST BENCH ACCURACY TEST UNTUK SENSOR FLAP PESAWAT BOEING 737-800NG*. <https://lib.mercubuana.ac.id/>