

**PERBEDAAN PENDAPATAN PEDAGANG SEBELUM
DAN SESUDAH ADANYA TOL CIPALI DI SEPANJANG
JALUR PANTURA DESA ERETAN KULON
KABUPATEN INDRAMAYU JAWA BARAT**



Wahid Hasyim Asyari

4315 15 3217

Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Syarat dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2020**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



Dr. Umesh M Hum
NIP. 196404211990032001

No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si</u> NIP. 197708022005011003 Ketua		12 Februari 2020
2.	<u>Dr. Cahyadi Setiawan, S.Si., M.Si</u> NIP. 197908032006041003 Sekretaris		12 Februari 2020
3.	<u>Dra. Asma Irma Setianingsih, M.Si</u> NIP. 196510281990032002 Penguji Ahli		12 Februari 2020
4.	<u>Dr. Samadi, S.Pd., M.Si</u> NIP. 197207102003121002 Dosen Pembimbing I		12 Februari 2020
5.	<u>Drs. Suhardjo, M.Pd</u> NIP. 195701301984031005 Dosen Pembimbing II		12 Februari 2020

Tanggal Lulus : 27 Januari 2020

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Wahid Hasyim Asyari
NIM : 4315153217
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial
Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan ataupun Doktor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, Januari 2020

Yang membuat pernyataan


Wahid Hasyim Asyari
NIM. 4315153217



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Nawid Hasyim Asyari
NIM : 4315153217
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Geografi
Alamat email : nawid.hasyim.680@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Perbedaan penempatan Petagang sebelum dan sesudah
Adanya Tol Cipari di Sepanjang Jalur Pantura
Desa Ereten Kulon Kabupaten Indramayu Jawa Barat.

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 17 Februari 2020

Penulis

(nawid Hasyim Asyari)
nama dan tanda tangan

ABSTRAK

WAHID HASYIM ASYARI. Perbedaan Pendapatan Pedagang Sebelum dan Sesudah Adanya Tol Cipali Di Sepanjang Jalur Pantura Desa Eretan Kulon Kabupaten Indramayu. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta. 2019.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan pendapatan pedagang di sepanjang Jalan Pantura Desa Eretan Kulon Indramayu setelah beroprasinya Jalan Tol Cipali. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode kuantitatif dengan membandingkan tingkat pendapatan sebelum dan sesudah adanya pembangunan jalan Tol Cipali. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 50 responden dan merupakan penelitian populasi. Teknik analisis dalam penelitian ini menggunakan Uji T berpasangan.

Hasil penelitian menunjukkan terjadinya perbedaan tingkat pendapatan yang di dapatkan oleh pedagang dan berdampak pada mata pencaharian. Perubahan tingkat pendapatan dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terjadi penurunan pendapatan pedagang di sepanjang Jalur Pantura Eretan dengan rata-rata berkurang Rp.5.544.000 perbulan, hal ini di alami oleh seluruh responden dalam penelitian ini yang terdiri dari pedagang toko kelontong, jasa otomotif, hingga rumah makan. Perubahan pendapatan ini tidak mempengaruhi mata pencaharian utama sebagai pedagang dari 50 responden sebelum dan sesudah adanya pembangunan jalan tol 50 responden tetap bertahan sebagai pedagang di Jalan Pantura Eretan. Hasil uji statistic yaitu uji t berpasangan menunjukkan nilai t hitung 22,449 lebih besar dari t tabel 2,00, Bahwa hal tersebut menandakan H_0 ditolak dan H_1 diterima, yang berarti ada perbedaan rata-rata pendapatan antara sebelum dan sesudah adanya Tol Cipali.

Kata kunci : Pendapatan, Pedagang, Pantura

ABSTRACT

WAHID HASYIM ASYARI. Difference In Merchant Income Before And After the Cipali Toll Road Along The Pantura Road In The Eretan Village Kulon Indramayu District. Essay. Jakarta: Geography Education, Faculty of Social Science, Universitas Negeri Jakarta. 2019.

This study aims to determine the impact of the construction of the Cipali Toll Road to traders along the Pantura Eretan Kulon Indramayu Street. The research method used in this study is to use a quantitative method by comparing the level of income before and after the construction of the Cipali Toll Road. The population in this study were 50 respondents and is a population study. The analysis technique in this study used a paired T test.

The results showed a change in the level of income earned by traders and an impact on livelihoods. Changes in income levels from the results of this study indicate that there is a decrease in overall merchant income along the Eretan Pantura Line with an average of Rp.5,544,000 per month, this is experienced by all respondents in this study consisting of grocery store traders, services automotive, to restaurants. This change in income does not affect the main livelihoods as traders of 50 respondents before and after the construction of the toll road 50 respondents remain as traders on Jalan Pantura Eretan. Statistical test results are paired t test shows the t value of 22.449 is greater than t table 2.00, that it indicates that H_0 is rejected and H_1 is accepted, which means there is a difference in average income between before and after the Cipali Toll.

Keyword : Income, The trader, Pantura

MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN

" I've missed more than 9000 shots in my career. I've lost almost 300 games. 26 times, I've been trusted to take the game winning shot and missed. I've failed over and over and over again in my life. "

-Michael Jordan.

Karya tulis ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang sudah mau berjuang bangkit di kala jatuh, sabar di kala semua cobaan dan proses ini. Selain diri saya sendiri karya ini di persembahkan untuk kedua orang tua saya yang selalu memberi motivasi dan sabar menunggu atas sebuah proses, dan keluarga besar saya.

Terbentur

Terberntur

TERBENTUK

-Tan Malaka

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis mengucapkan kepada Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi ini dengan judul Perbedaan Pendapatan Pedagang Sebelum dan Sesudah Adanya Tol Cipali di Sepanjang Jalur Pantura Desa Eretan Kulon Kabupaten Indramayu.

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd). Dengan bantuan, saran, ilmu, bimbingan, waktu serta kesabaran dari Bapak Dr. Samadi S.pd, M.Si dan bapak Drs.Suhardjo, M.Pd selaku dosen pembimbing penelitian skripsi ini, akhirnya skripsi ini dapat di selesaikan. Penulis menyadari, bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Namun, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih pada :

1. Ibu Dr. Umasih, M.Hum selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta
2. Bapak Aris Munandar S.Pd., M.Si. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosia Universitas Negeri Jakarta
3. Bapak Dr. Samadi S.pd, M.Si dan Drs.Suhardjo, M.Pd sebagai dosen pembimbing skripsi yang sudah sabar dan sangat baik membimbing saya.
4. Bapak Dr. Cahyadi Setiawan, M.Si selaku dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan selama mengikuti masa studi di Universitas Negeri Jakarta.
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan selama menempuh masa perkuliahan di Jurusan Geografi.
6. Untuk keluarga besar terutama mamah dan papah saya yang paling saya cintai, terima kasih telah memberikan semangat,doa,dukungan dari semua aspek,semoga skripsi ini salah satu menjadi kebahagiaan kecil untuk mamah, papah dan keluarga besar.
7. Untuk Saiful Fauzi sudah menjadi teman kuliah sejak masa pengenalan akademik hingga memulai menulis penelitian ini.

8. Sahabat terbaik saya teman-teman seperjuangan dari MPA sampai sekarang, Ical, Revan, Akbar, Anwar, Bimo, Abi, Fatur, Rastra, Satrio, Dika, Hadist, Hadyan, Zuem, Riri, Aufa, Puput, Kiki dan teman-teman geografi 2015 yang lainnya yang tidak bisa di sebutkan satu persatu, Terima kasih atas motivasi dan dukungannya semoga kita selalu di berikan kesehatan dan kesuksesan.
9. Senior-senior Angkatan 2013 dari Hafiz, Bismi, Guruh, Janu, Ibnu, Ridho, dan lain lain yang tidak bisa di sebutkan satu persatu sudah menjadi mentor yang baik dan membagi ilmunya.
10. Senior-senior Angkatan 2014 dari Baihaqi, Okky, Gana, Rizky, Iqbal, Helmi, Dewo, Fatur dan lain lain yang tidak bisa di sebutkan satu persatu.
11. Junior-junior geografi 2016 Galang, Diaz, Ali, Kurniawan, geografi 2017 Rifqi, Syaksi, Ferdi, Jayadi, dan junior lain yang tidak bisa di sebutkan satu-persatu yang sudah menjadi teman atau senior yang sudah berbagi ilmunya.
12. Kepala Desa Eretan Kulon dan jajaran pengurus desa yang sudah menerima dan membantu memberikan data terkait skripsii ini.
13. Untuk pihak-pihak dan orang-orang yang tidak bisa di sebutkan satu persatu untuk membantu dan menyemangati penulis untuk menyelesaikan skripsi ini saya ucapkan terima kasih banyak semoga Allah SWT membalas segala kebaikan yang lebih dari ini. Amin

Jakarta, Desember 2019

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Pembatasan Masalah	6
D. Perumusan Masalah.....	7
E. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
A. Deskripsi Teori	8
1. Hakikat Dampak.....	8
2. Lokasi	9
3. Hakikat Pembangunan.....	10
4. Hakikat Pendapatan.....	13
5. Hakikat Pedagang.....	16
B. Penelitian Relevan	19
C. Kerangka Berfikir.....	22
D. Hipotesis	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
A. Tujuan Penelitian.....	25
B. Tempat dan Waktu Penelitian	25

C.	Metode Penelitian.....	25
D.	Populasi dan Sampel Penelitian.....	25
E.	Teknik Pengumpulan Data.....	26
F.	Instrumen Penelitian.....	27
G.	Teknik Analisis Data.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		32
A.	Deskripsi Wilayah.....	32
B.	Deskripsi Hasil Penelitian.....	34
C.	Pengujian Persyaratan Analisis.....	62
D.	Pembahasan dan Hasil Penelitian.....	64
BAB V PENUTUP.....		70
A.	Simpulan.....	70
B.	Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....		71
DAFTAR LAMPIRAN.....		77



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Pembagian Seksi Jalan Tol Cikopo - Palimanan	3
Tabel 2. Penelitian Relevan.....	19
Tabel 3. Kisi - kisi Instrumen.....	27
Tabel 4. Kaidah Reliabilitas Guldorf	29
Tabel 5. Skor Jawaban Pertanyaan.....	29
Tabel 6. Responden Menurut Kelompok Usia.....	35
Tabel 7. Responden Menurut Jenis Kelamin	36
Tabel 8. Responden Menurut Pendidikan Terakhir	37
Tabel 9. Responden Menurut Status Pernikahan	38
Tabel 10. Responden Menurut Anggota Keluarga.....	39
Tabel 11. Responden Menurut Jam Bekerja Sebelum adanya Tol	40
Tabel 12. Responden Menurut Jam Bekerja Sesudah adanya Tol	41
Tabel 13. Responden Menurut Jenis Usaha	42
Tabel 14. Responden Menurut Jenis Konstruksi.....	43
Tabel 15. Responden Menurut Lama Usaha	44
Tabel 16. Responden Menurut Modal Awal	45
Tabel 17. Responden dari Status Kepemilikan Usaha	46
Tabel 18. Responden dari Sumber Modal Usaha.....	46
Tabel 19. Responden dari Buka Tutup Usaha.....	47
Tabel 20. Responden Menurut Jam Bekerja Sebelum adanya Tol	48
Tabel 21. Responden Menurut Jam Bekerja Sesudah adanya Tol	49
Tabel 22. Responden Menurut Jenis Usaha	50
Tabel 23. Responden Menurut Jenis Konstruksi.....	51
Tabel 24. responden Menurut Lama Usaha	52
Tabel 25. Responden Menurut Modal Awal	53
Tabel 26. Responden dari Pengeluaran Keluarga	54
Tabel 27. Tempat Menabung	55
Tabel 28. Ramai Pembeli	56
Tabel 29. Mata Pencaharian Sampingan	57
Tabel 30. Pendapatan Kotor Perhari	58
Tabel 31. Pendapatan Bersih.....	58
Tabel 32. Mata Pencaharian Sampingan	57
Tabel 33. Pendapatan Sebelum adanya Tol Cipali.....	61
Tabel 34. Pendapatan Sesudah adanya Tol Cipali	62
Tabel 35. Hasil Uji Reliabilitas	63
Tabel 36. Uji Normalitas.....	64
Tabel 37. Hasil Pendapatan Responden	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Berpikir	23
Gambar 2. Peta Lokasi Penelitian	33



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	77
Lampiran 2. Identitas Responden.....	83
Lampiran 3. Hasil Tabulasi.....	85
Lampiran 4. Uji Validasi.....	87
Lampiran 5. Uji Reliabel.....	88
Lampiran 6. Uji Normalitas.....	88
Lampiran 7. Uji T Berpasangan.....	91
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian.....	91
Lampiran 9. Dokumentasi Lapangan.....	93

