

BAB V PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terjadi perbedaan pendapatan pedagang di sepanjang Jalur Pantura Eretan sebelum dan sesudah beroperasinya Jalan Tol Cipali, secara keseluruhan perbedaan pendapatan pedagang berkurang dengan rata-rata Rp.5.544.000 perbulannya, hal ini dialami oleh seluruh responden dalam penelitian ini yang terdiri dari pedagang toko kelontong yang menurun hingga Rp.5.000.000, jasa otomotif yang menurun hingga Rp.4.433.000, hingga pedagang rumah makan menurun hingga Rp.40.500.000. Dengan beroperasinya Jalan Tol Cipali, maka transportasi yang melewati jalur lama pun berkurang karena dengan adanya Jalan Tol Cipali ini bisa memangkas waktu perjalanan dan lebih efisien. Sadar dengan menurunnya pendapatan pedagang di sepanjang Jalur Pantura Eretan ini pun harus mencari nafkah sampingan untuk tetap memenuhi kebutuhan hidup dan kehidupan keluarga.

B. Saran

Pemerintah pusat sebaiknya memikirkan bagaimana pendapatan dari para pedagang di Jalur Pantura setelah adanya Tol Cipali seperti dipindahkan ke pemberhentian istirahat yang ada di tol atau dengan memberikan modal bagi pelaku pedagan dan untuk pemerintah daerah lebih memanfaatkan sektor pariwisatanya karena Desa Eretan adalah desa yang mempunyai potensi pesisir, sehingga bisa menambah daya tarik pengunjung dan membuat jalur pantura bisa ramai lagi dan bisa meningkatkan lagi pendapatan pedagang di jalur Pantura Eretan Indramayu.