

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PEKERJA PT. TANGGUH
SAMUDERA JAYA PADA PROSES BONGKAR MUAT
MENGUNAKAN METODE HIRARC (*HAZARD IDENTIFICATION,
RISK ASSESSMENT AND RISK CONTROL*)**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

SYAHLA NAIFA NURHABIBAH

1511519036

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN & LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

Laporan ini telah diperiksa

Tanggal :

1 Agustus 2023

Pembimbing



Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si

NIP. 196306041988032001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Risiko Keselamatan Pekerja PT. Tangguh Samudera Jaya
Pada Proses Bongkar Muat Menggunakan Metode Hirarc (*Hazard
Identification, Risk Assesment And Risk Control*)

Penyusun : Syahla Naifa Nurhabibah

NIM : 1511519036

Tanggal Ujian : **10 Agustus 2023**

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing,

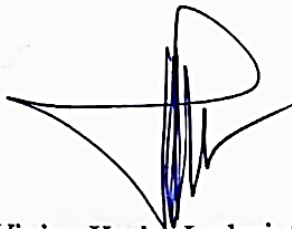


Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si

NIP. 196306041988032001

Mengetahui,

Coordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, ST., MT

NIP. 198010272005011002

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Risiko Keselamatan Pekerja PT. Tangguh Samudera Jaya
Pada Proses Bongkar Muat Menggunakan Metode Hirarc (*Hazard
Identification, Risk Assesment And Risk Control*)
Penyusun : Syahla Naifa Nurhabibah
NIM : 1511519036

Disetujui Oleh :

Pembimbing



Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si
NIP. 196306041988032001

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji



Siti Sahara, S.Pd., M.Pd
NIP. 198911242019032017

Dosen Penguji



Kencana Verawati, S.S.T. M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

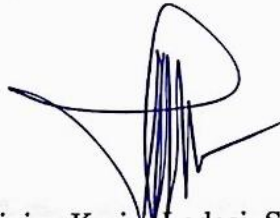
Dosen Ahli



Dr. Winoto Hadi, ST., MT
NIP. 197102112005011003

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 22 Mei 2022

Yang membuat



Syahla Naifa Nurhabibah

No. Reg. 1511519036



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Syahla Naifa Nurhabibah
NIM : 1511519036
Fakultas/Prodi : Teknik/Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : syahlahabibah@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

“ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PEKERJA PT. TANGGUH SAMUDERA JAYA PADA PROSES BONGKAR MUAT MENGGUNAKAN METODE HIRARC (HAZARD IDENTIFICATION, RISK ASSESMENT AND RISK CONTROL)”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 31 Agustus 2023

(Syahla Naifa Nurhabibah)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, ridha, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini sesuai dengan jadwal. Shalawat serta salam tak lupa dihaturkan kepada Nabi Muhammad SAW sebagai suri teladanan bagi umat. Tujuan penulisan Skripsi ini sebagai salah satu syarat akademik untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan di Program studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.

Terselesaikan Skripsi ini juga tidak lepas dari adanya bimbingan, nasihat, saran, bantuan, serta motivasi dan dukungan yang di berikan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Allah SWT karena atas segala nikmat, rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat mempermudah penulisan Skripsi.
2. Kepada kedua orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dengan penuh kesabaran dan kasih sayang serta memberikan dorongan moril maupun materil.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T selaku Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim.
4. Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing hingga Skripsi ini dapat diselesaikan..
5. Seluruh dosen pengajar yang telah memberikan ilmunya selama perkuliahan.
6. Bapak Muhammad Sumirta selaku pembimbing lapangan yang berkenan meluangkan waktu dan pikirannya dalam membantu membimbing penulis selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dan pengambilan data.
7. Seluruh karyawan PT. Tangguh Samudera Jaya yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
8. Kepada teman – teman yang selalu membantu memberi semangat, motivasi dan dukungan dalam menyelesaikan laporan Skripsi.

9. Semua pihak yang terlibat dalam membantu memberikan saran, bantuan dan motivasi kepada penulis untuk menyusun Skripsi.

Dalam penulisan Skripsi ini disadari atau tidak masih banyak terdapat kekurangan baik ditinjau dari segi penulisan, penyajian materi, serta pemilihan bahasa. Mengingat keterbatasan kemampuan dalam penulisan. Penulis mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pembuatan Skripsi ini hingga selesai.

Jakarta, 20 Mei 2023

Penulis



Syahla Naifa Nurhabibah

NIM. 1511519036



ABSTRAK

Perusahaan bongkar muat merupakan perusahaan yang melayani bongkar muat barang dari atau ke kapal menggunakan pesawat angkut dan angkat yang memiliki risiko bahaya tinggi karena setiap prosesnya memiliki potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja. HIRARC merupakan salah satu metode yang dapat digunakan untuk mengidentifikasi bahaya yang terdapat pada setiap kegiatan pekerjaan. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk melakukan identifikasi bahaya, penilaian risiko dan pengendalian risiko keselamatan pekerja pada proses kegiatan bongkar muat di PT. Tangguh Samudera Jaya menggunakan metode HIRARC. Identifikasi bahaya dilakukan pada tiga proses kegiatan bongkar muat, yaitu *receiving/delivery*, *loading/discharge* dan *stevedoring*. Jenis penelitian yang digunakan yaitu penelitian kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data berupa pengamatan langsung di lapangan, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka. Teknik penarikan sampel yang digunakan yaitu *purposive sampling*. Berdasarkan hasil penelitian, terdapat 30 jenis bahaya, yaitu 12 bahaya pada proses *receiving/delivery*, 6 bahaya pada proses *loading/discharge* dan 12 bahaya pada proses *stevedoring* dengan persentase, 7% berisiko *extreme risk*, 53% berisiko *high risk*, 30% berisiko *moderate risk* dan 10% berisiko *low risk*. Kesimpulan dari penelitian ini adalah masih banyak ditemukan tindakan tidak aman yang dilakukan oleh pekerja karena kurangnya kewaspadaan dari pekerja itu sendiri.

Kata kunci : Bongkar Muat, Risiko Bahaya, HIRARC

ABSTRACT

Stevedoring companies have a high accident risk because the services that they provide involve cargos moving in out of the ship with heavy equipment. HIRARC is one method used to identify potential hazards that accompany any type of work activities. This research aims to identify hazards, risk assessment and risk control workers safety during loading and unloading processes at PT. Tangguh Samudera Jaya uses the HIRARC method. Hazard identification is carried out three loading and unloading processes, which are receiving/delivery, loading/discharge and stevedoring. This study is qualitative descriptive research that used data collection techniques through observation, interview, documentation and literature study. The research sample using purposive sampling technique. Based on the research results, there are 30 types of hazards consisting of 12 hazards in the receiving/delivery process, 6 hazards in the loading/discharge process and 12 hazards in the stevedoring process, with percentage of 7% extreme risk, 53% high risk, 30% moderate risk and 10% low risk. The conclusion of this research is that many unsafe acts committed by workers are due to the lack of vigilance of the workers themselves.

Keywords : *Loading and Unloading, Hazards Risk, HIRARC*



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	6
2.1.2 Kecelakaan Kerja	7
2.1.2.1 Penyebab Kecelakaan Kerja	8
2.1.2.2 Kategorisasi Kecelakaan Kerja.....	9

2.1.3	Bahaya Kerja.....	10
2.1.4	Risiko	11
2.1.5	Manajemen Risiko	11
2.1.5.1	Manfaat Manajemen Risiko.....	11
2.1.5.2	Sasaran Manajemen Risiko.....	12
2.1.5.3	Proses Manajemen Risiko.....	12
2.1.6	HIRARC.....	13
2.1.6.1	Identifikasi risiko dan Bahaya (<i>Risks and Hazard Identification</i>) 14	
2.1.6.2	Penilaian Risiko (<i>risks assessment</i>)	14
2.1.6.3	Pengendalian Risiko	16
2.1.7	Bongkar Muat	17
2.2	Penelitian Terdahulu	18
2.3	Kerangka Penelitian	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		21
3.1	Tempat dan Waktu	21
3.1.1	Tempat Penelitian.....	21
3.1.2	Waktu Penelitian	21
3.2	Bahan dan Materi Penelitian	21
3.2.1	Subjek Penelitian.....	21
3.2.2	Populasi.....	22
3.2.3	Instrumen Penelitian.....	22
3.3	Metode Penelitian.....	24
3.4	Rancangan Penelitian	24
3.5	Teknik Analisis Data	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		28