

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**PENGARUH JUMLAH BONGKARAN PETIKEMAS *IMPORT* DAN  
KECEPATAN BONGKAR MUAT PETIKEMAS *IMPORT*  
TERHADAP *YARD OCCUPANCY RATIO* (YOR) TPK KOJA**



*Memcerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

**KHAIRUNNISA RIZKI ALFIYYAH**

1511519034

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN  
MANAJEMEN PELABUHAN & LOGISTIK MARITIM  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2023**

## LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

### LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Pengaruh Jumlah Bongkaran Petikemas *Import* dan Kecepatan Bongkar Muat Petikemas *Import* Terhadap *Yard Occupancy Ratio* (YOR) TPK KOJA  
Penyusun : Khairunnisa Rizki Alfiyyah  
NIM : 1511519034  
Tanggal Ujian : 10 Agustus 2023

Laporan ini telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing



Prof. Dr. Henita Rahmavanti, M.Si

NIP. 196306041988032001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan  
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, ST., MT

NIP. 198010272005011002

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

### LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Pengaruh Jumlah Bongkaran Petikemas *Import* dan Kecepatan Bongkar Muat Petikemas *Import* Terhadap *Yard Occupancy Ratio (YOR)* TPK KOJA  
Penyusun : Khairunnisa Rizki Alfiyyah  
NIM : 1511519034  
Tanggal Ujian : 10 Agustus 2023

Disetujui Oleh :

Pembimbing

Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si

NIP. 196306041988032001

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji

Siti Sahara, S.Pd., M.Pd

NIP. 198911242019032017

Dosen Penguji

Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr

NIP. 199102252019032011

Dosen Ahli

Dr. Winoto Hadi, MT

NIP. 197102112005011003.

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan  
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim

Vjvian Karim Adesi, S.T., M.T

NIP. 198010272005011002

ii

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

### LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 27 Juli 2023



Khairunnisa Rizki Alfyyah  
NIM. 1511519034



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Khairunnisa Rizki Alfyyah  
NIM : 1511519034  
Fakultas/Prodi : Teknik/Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim  
Alamat email : annisahrhp10@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

*Pengaruh Jumlah Bongkaran Petikemas Import dan Kecepatan Bongkar Muat Petikemas Import Terhadap Yard Occupancy Ratio (YOR) TPK KOJA*

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 30 Agustus 2023

( Khairunnisa Rizki Alfyyah)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa memberikan segala nikmat dan pertolongan-Nya sehingga penulis mempunyai kesempatan belajar di Universitas Negeri Jakarta dan dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul “Analisis Pengaruh Tingginya *Yard Occupancy Ratio* (YOR) Impor Dalam Kegiatan Petikemas Impor di Lapangan Terminal Petikemas Koja” Tujuan penulisan Skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan (S.Tr) bagi mahasiswa Program Studi D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil baik langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan Skripsi ini hingga selesai, terutama kepada yang saya hormati:

1. Bapak Vivian Karim Ladesi ST., MT. selaku Koordinator Program Studi D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
2. Ibu Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, dukungan, ilmu, dan arahnya kepada penulis dalam penyusunan Skripsi ini.
3. Seluruh dosen Program Studi D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan wawasan dan pengetahuan kepada penulis.
4. Mba Fani Aulia selaku Staf administrasi Program Studi D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah membantu proses administrasi selama masa perkuliahan.
5. Kedua orang tua, ayahanda tersayang Kaharudin Harahap dan ibunda tercinta Siti Khotimah yang memberikan dukungan moril dan materil serta doa yang dipanjatkan kepada Allah SWT untuk penulis

6. Seluruh karyawan dan karyawan Terminal Peti Kemas Koja yang telah memberikan bimbingan, pengarahan dan dukungannya kepada penulis pada saat PKL.
7. Sahabat saya Asyifa Citra Puspita A, Ayuni Rachman, Della Anggraini, Safitry Eka Putri yang telah menyemangati penulis dan mendengarkan keluhan penulis.
8. Seluruh teman dan rekan D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim angkatan 2019.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan yang harus disempurnakan dari Skripsi ini. Oleh karena itu, Penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya dan membuka diri untuk segala kritikan dan masukan yang dapat membangun dan meningkatkan kualitas Skripsi ini. Semoga Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi kepentingan ilmu di masa depan.

Jakarta, 27 Juli 2023



Khairunnisa Rizki Alfiyyah  
NIM. 1511519034

*Meuccerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*



## ABSTRAK

Dengan adanya peningkatan petikemas impor, maka dibutuhkan penanganan yang serius untuk meminimalisir petikemas yang ada di lapangan penumpukan atau *Container Yard* (CY) dan untuk menghindari permasalahan untuk muatan impor adalah dengan cara mempercepat arus keluarnya suatu barang dari mulai barang itu dibongkar dari kapal hingga keluar dari pelabuhan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kecepatan bongkar muat petikemas impor dan kecepatan bongkar muat petikemas impor terhadap *Yard Occupancy Ratio* (YOR) di KSO Terminal Petikemas Koja.. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif, yaitu penelitian dengan memperoleh data yang berbentuk angka. Semua data dalam bentuk *Cross Section* (tiga bulan) yang dikeluarkan oleh KSO Terminal Petikemas Koja. Hasil penelitian untuk Jumlah Petikemas Impor menunjukkan nilai signifikansi  $0,005 < \text{probabilitas } 0,05$  maka dapat disimpulkan bahwa  $H_1$  diterima dan  $H_0$  ditolak. Artinya ada pengaruh signifikan antara Jumlah Petikemas Impor ( $X_1$ ) terhadap *Yard Occupancy Ratio* Lapangan Impor (Y). Hasil penelitian untuk Kecepatan Bongkaran Petikemas Impor menunjukkan nilai  $0,102 > \text{probabilitas } 0,05$  maka dapat disimpulkan bahwa  $H_2$  ditolak. Artinya tidak ada pengaruh signifikan antara Kecepatan Bongkaran Petikemas Impor ( $X_2$ ) terhadap *Yard Occupancy Ratio* Lapangan Impor (Y). Penelitian yang akan datang, sebaiknya dilakukan penambahan variabel independen sehingga dapat diketahui apakah ada variabel lain yang mempengaruhi YOR impor.

**Kata Kunci:** Jumlah Petikemas, Kecepatan Bongkar Muat, *Yard Occupancy Ratio*

*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*



## **ABSTRACT**

*With the increase in Imported containers, serious handling is needed to minimize the existing containers in the Container Yard (CY) and to avoid problems for Imported cargo by accelerating the flow of goods from the start of the goods being unloaded from the ship to leaving. boat. harbor. This study aims to determine the effect of stevedoring speed of Imported containers and loading and unloading speed of Imported containers on the Yard Occupancy Ratio (YOR) at the Koja Container Terminal KSO period January – March 2022. The type of research used is quantitative research, namely research by obtaining data in the form of numbers. All data are in the form of a Cross Section (three months) issued by KSO Koja Container Terminal. The results of the research on the number of Imported containers show a significance value of  $0.005 < 0.05$  probability, so it can be concluded that  $H_1$  is accepted and  $H_0$  is rejected. This means that there is a significant effect between the Number of Containers Imported ( $X_1$ ) on the Yard Occupancy Ratio of the Import Field ( $Y$ ). The results of the research for the speed of loading and unloading of Imported containers show a value of  $0.102 >$  probability  $0.05$ , so it can be concluded that  $H_2$  is rejected. This means that there is no significant effect between the Unloading Speed of Imported Containers ( $X_2$ ) on the Yard Occupancy Ratio of the Import Field ( $Y$ ). In future research, independent variables should be added so that it can be seen whether there are other variables that affect the YOR Imports.*

**Keywords:** *Number of Containers, Stevedoring Speed, Yard Occupancy Ratio*

*Mempercepat dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah .....	4
1.5 Tujuan Penulisan.....	4
1.6 Manfaat Skripsi .....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
2.1 Kajian Teori .....	6
2.1.1 Pengertian Pengaruh .....	6
2.1.2 Pengertian Pelabuhan.....	6
2.1.3 Pengertian Terminal Petikemas .....	7
2.1.4 Petikemas.....	8
2.1.5 Impor dan Ekspor .....	10
2.1.6 Bongkar Muat .....	11
2.1.7 <i>Yard Occupancy Ratio (YOR)</i> .....	21
2.2 Keaslian Gagasan .....	22
2.3 Kerangka Berpikir.....	24
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian .....	27
3.2 Metode Penelitian .....	27

3.2.1 Jenis dan Cara Pengumpulan Data .....	27
3.2.2 Definisi Operasional Variabel .....	27
3.2.3 Metode Pengumpulan Data.....	28
3.2.4 Metode Analisis .....	28
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>35</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	35
4.1.1 Analisis Hasil Penelitian dan Pembahasan .....	35
4.1.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	35
4.1.3 Uji Asumsi Klasik.....	36
4.1.4 Analisis Regresi Linear Berganda .....	39
4.1.5 Koefisien Determinasi (R Square).....	40
4.1.6 Uji Hipotesis .....	41
4.2 Pembahasan.....	44
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>46</b>
5.1 Kesimpulan .....	46
5.2 Saran.....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>48</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>49</b>

*Meccerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Keaslian Gagasan.....	22
Tabel 4. 1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	35
Tabel 4. 2 Hasil Uji Multikolinearitas.....	37
Tabel 4. 3 Hasil Uji Autokorelasi .....	38
Tabel 4. 4 Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	39
Tabel 4. 5 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	40
Tabel 4. 6 Hasil Uji T.....	42
Tabel 4. 7 Hasil Uji F.....	44



*Meccerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Container Crane KSO TPK Koja .....	16
Gambar 2. 2 Head Truck KSO TPK Koja.....	17
Gambar 2. 3 Rubber Tired Gantry Crane KSO TPK Koja .....	17
Gambar 2. 4 Forklift, Top/ Side Loader KSO TPK Koja .....	18
Gambar 2. 5 Reach Stacker KSO TPK Koja.....	19
Gambar 2. 6 Kerangka Berpikir .....	26
Gambar 4. 1 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	39



*Meccerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Jumlah Petikemas Impor TPK Koja Periode Januari-Maret 2022 ...	49
Lampiran 2. Kecepatan Bongkaran Petikemas Impor TPK Koja Periode Januari - Maret 2022 .....	50
Lampiran 3. YOR Impor TPK Koja Periode Januari-Maret 2022 .....	51
Lampiran 4. Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	52
Lampiran 5. Hasil Uji Multikolinearitas .....	53
Lampiran 6. Hasil Uji Autokorelasi .....	54
Lampiran 7. Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	55
Lampiran 8. Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	56
Lampiran 9. Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	57
Lampiran 10. Hasil Uji T .....	58
Lampiran 11. Hasil Uji F .....	59
Lampiran 12. Dokumentasi Penelitian .....	60
Lampiran 13. Riwayat Hidup .....	61



*Memcerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*